



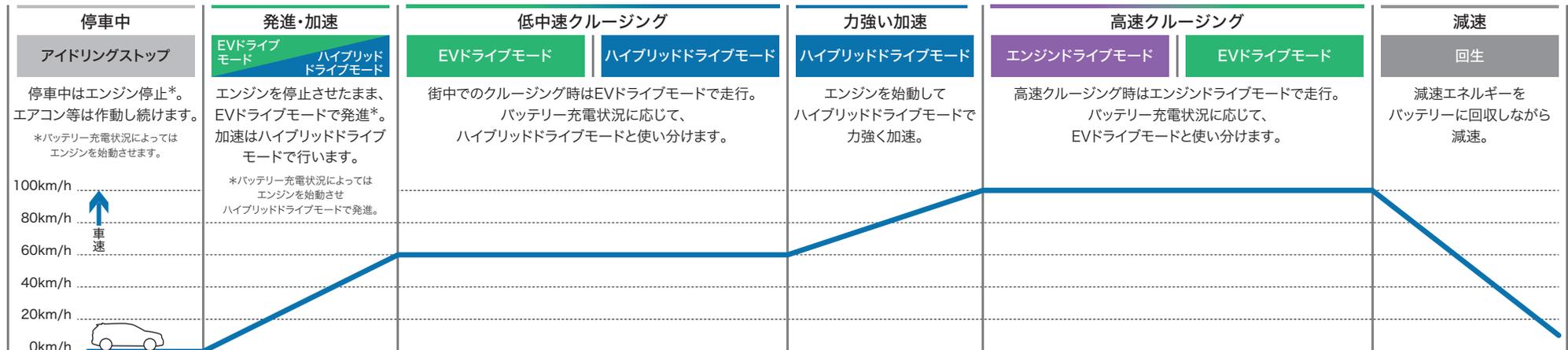
走行状況に応じて、3つのドライブモードをシームレスに切り替えることで、高効率な走行を実現

モーターによる駆動を基本としながら、必要に応じてエンジンを始動する「SPORT HYBRID i-MMD」。走行状況やドライバーの意思を考慮してエンジン/モーター/バッテリー等を制御し、3つのドライブモードから最適なものを選択。乗用域から高速クルージング、スポーティーな走行領域まで、低燃費かつ爽快なドライビングをお楽しみいただけます。

■走行モード詳細説明図



■SPORT HYBRID i-MMDによる走行イメージ



よりスポーティーな走りをもたらすSPORTモード

新型CR-Vは、「SPORT HYBRID i-MMD」に2つの走行レンジを切り替えられるシステムを搭載。アクセル操作に応じたリニアな走りをもたらすDレンジに加え、SPORTモードではより力強いトルク感とスポーティーな応答性を実現しています。

電動サーボブレーキシステム

より多くのエネルギー回収と上質なブレーキフィールを両立する電動サーボブレーキシステム。

EVドライブを優先させるEVスイッチ

ONにするとバッテリーからの電力を使いモーターだけで走行。エンジン音を出したくない時などに便利です。  
※バッテリー残量やエアコン作動状況などによってEV走行できない場合もあります。