

## どんな場所でも、どんなシーンでも、 誰が乗っても、快適で安心して楽しめるクルマを目指して

5代目CR-Vの開発にあたり、チームがダイナミック性能の目標に掲げたのは「ワンモーション・コンセプト」。

それは、3つの意味での“ワンモーション”をドライバーに提供することを目指しています。

その実現のため、新世代プラットフォームに刷新し、

ボディーやシャシー、サスペンションのセッティングなど、細部にわたり徹底的に磨き上げました。

〈ワンモーション・コンセプトが目指した3つの価値とは〉

### 1. どんなシーンでも、誰が運転しても、一貫して安心感のある挙動を発揮すること

- 世界のどんな道をどんなドライバーがどのように運転しても、  
変わる事のない優れた操縦安定性とフラットで快適な乗り心地の両立

### 2. さまざまなクルマの挙動を、一連のスムーズな動作とすること

- ステアリング操作から車体のロール、旋回までをひとつのスムーズな挙動とする旋回性能
- ブレーキ操作から減速、車体の姿勢変化、停車までをひとつの挙動に収めるブレーキフィール

### 3. ドライバーのイメージと、クルマの挙動が一体であること

- アクセルペダル操作、加速、エンジンサウンドの3者が一体となった、ドライバーの感性に忠実なドライバビリティ
- ステアリングを切った分だけ曲がり、切り返しや切り増しといった操作の手間を軽減するリニアなステアリングフィール

# One Motion Concept

