

Dynamic Performance

欧州で鍛え上げた
走りの実力

- P6 ■ **Concept**
どんな場所でも、どんなシーンでも、
誰が乗っても、快適で安心して楽しめる
クルマを目指して
- P7 ■ **Story**
多種多様な魅力を身につけ、
世界中のお客様にお届けするために
- P8 ■ **Chassis**
路面の凹凸からくる振動を一度で収束させる
しなやかな足回りを追求し、乗り心地を向上
- リアサスペンション
 - フロントサスペンション
 - 振幅感応型ダンパー
 - 液封コンプライアンスブッシュ
 - リアサブフレームのフローティング構造
 - 大径18インチタイヤ
- P9 ■ **ドライバーの意思に応える
リニアで軽快なステアリングフィール**
- デュアルピニオン可変ギアレシオEPS
 - VGR(可変ステアリングギアレシオ)
 - アジャイルハンドリングアシスト
 - 制動力とブレーキフィール
 - 減速セレクター
- P10 ■ **Powertrain**
専用チューニングを施し、より上質になった
「SPORT HYBRID i-MMD」。
Honda初、リアルタイムAWDにも対応
- クラストップ*1の低燃費と3.0Lエンジン*2
並のトルクを両立(ハイブリッド車)
 - 「SPORT HYBRID i-MMD」概要
- P11 ■ 「SPORT HYBRID i-MMD」の
3つのドライブモード
- P12 ■ **VTEC TURBO**をさらに高出力化し、
軽快な走りを実現
- 1.5L 直噴VTEC TURBO エンジン
 - 電動ウェイトゲート付ターボチャージャー
 - 直噴システム
 - バルブオーバーラップ制御
- P13 ■ **リニアな加速フィールを実現する
トランスミッション**
- CVT
 - G-design Shift
 - 全開加速ステップアップシフト制御
 - トルクコンバーター
- P14 ■ **リアルタイムAWDが進化。さらに、
Honda初「SPORT HYBRID i-MMD」にも搭載**
- リアルタイムAWD概要
 - 4WDの駆動力配分をメーター表示
 - コラム
「SPORT HYBRID i-MMD×リアルタイムAWD」
- P15 ■ **NVH**
静粛性を突き詰め、
上質なドライブフィールを獲得
- ロードノイズなどの低減
 - 風切り音の低減
 - アクティブサウンドコントロール
- P16 ■ **Aerodynamics**
レーシングカー開発施設で
磨き上げた空力性能
- 優れた空力性能
 - シャッターグリル
- P17 ■ **Body**
高い安心感と軽快な走りを支える基本骨格
- 高いボディー剛性
 - インナーフレーム骨格構造
 - 超ハイテン材の採用
 - リアダンパー取付部の剛性向上

Comfortable

突き詰めた快適さと
使いやすさ

- P18 ■ **Package Concept**
空間効率にも優れた、
広く快適な乗員スペース
- P19 ■ **広く快適な乗員空間を追求した、
2列シート仕様**
- 2列シート仕様の寸法と荷室容量
 - 広く快適なリア席空間
 - リアシートのダイブダウン機構
 - 上下2段階で調節可能なカーゴルーム
- P20 ■ **2列シート仕様と同じボディーサイズで
3列シート仕様を実現**
- 3列シート仕様の寸法と荷室容量
 - 座り心地の良い3列目シート
 - 2列目タンブルシート
 - シートアレンジ
 - 上下2段階で調節可能なカーゴルーム
- P21 ■ **良好な視界と先進の装備で、
安心感のある走行をサポート**
- 良好な視界
 - 最適なアイポイント
 - ブラインドスポットインフォメーション
- P22 ■ **強みを、さらに強く。
磨き上げた使い勝手の良さ**
- センターコンソールボックス
 - コンソールカップホルダー
 - フロントドア・リアドアポケット
 - USBジャック
 - 乗り降りのしやすさ

Design

力強さと洗練を
高次元で融合

- P23 ■ **Exterior Design Concept**
力強く、美しく、安心感のあるデザインを追求
- P24 ■ **トレッド、ホイールベース、
ロードクリアランスを拡大し、
一目見て感じられる力強さを表現**
- フロントビュー
 - サイドビュー
 - リアビュー
- P25 ■ **全身に息づくSUVとしてのダイナミズム**
- LEDヘッドライトなど
 - 全周を覆ったガーニッシュ
 - 18インチアルミホイール
 - ルーフレール
 - クロームメッキモール
 - シャークフィンアンテナ
 - テールゲートスポイラー
- P26 ■ **Interior Design Concept**
力強さの中にも、細部にこだわり上質感を演出
- P27 ■ **質感の高さと仕立ての良さが
随所に感じられるインテリア**
- 前席空間
 - 素材のコントラストで魅せるインテリア細部
 - 本革シート
 - ファブリックシート
- P28 ■ **Color**
あらゆるシーンで映える
プレミアムなカラーラインアップ
- ボディーカラー
 - インテリアカラー

■Advanced Equipment P29-30

- ハンズフリーアクセスパワーテールゲート
- 運転席4ウェイ電動ランバーサポート
- 運転席8ウェイパワーシート
- ドライビングポジションシステム
- 運転席&助手席シートヒーター
- 電動パノラミックサンルーフ
- エレクトリックギアセレクター
- 電子制御パーキングブレーキ
- オートブレーキホールド機能
- 先進のメーターシステム
- ドライバー注意力モニター

■Honda SENSING P31

■Safety P32

■主要装備 | 主要諸元 | 環境仕様 P33