

主要装備

安全装備／運転支援機能

- Honda SENSING(衝突軽減ブレーキ(CMBS)、誤発進抑制機能、歩行者事故低減ステアリング、路外逸脱抑制機能、渋滞追従機能付ACC(アダプティブ・クルーズ・コントロール)、LKAS(車線維持支援システム)、先行車発進お知らせ機能、標識認識機能)
- LaneWatch
- アジャイルハンドリングアシスト
- モーションアダプティブEPS
- VSA(ABS+TCS+横すべり抑制)
- EBD(電子制御制動力配分システム)付ABS
- 9灯式フルLEDヘッドライト(インラインタイプ)(ハイ/ロービーム、オートレベリング/オートライトコントロール機構付)
- エマージェンシーストップシグナル
- ヒルスタートアシスト機能
- 車両接近通報装置
- 運転席用&助手席用i-SRSエアバッグシステム

快適装備／メーター

- エレクトリックギアセクター
- ECONモードスイッチ
- SPORTモードスイッチ
- HVモードスイッチ(HV CHARGEモード機能付)
- デジタルグラフィックメーター(パワー/チャージメーター(EV走行可能出力表示機能付)、スピードメーター、エネルギーフロウ、高電圧バッテリー残量計、燃料計、航続可能距離表示機能 など)
- Honda インターナビ+リンクアップリード+ETC車載器(ナビゲーション連動)+8スピーカー
- アクティブノイズコントロール
- インテリジェント・デュアル・フルオートエアコンディショナー(左右独立温度/GPS制御偏日射コントロール式/プラスクラスター技術搭載/排出ガス検知式オート内外気切替機構付)
- リアベンチレーション

インテリア

- コンビシート(本革×プライムススムース)
- 運転席&助手席シートヒーター
- 運転席8ウェイパワーシート(スライド/リクライニング/ハイト前・後、メモリー機能付)
- 助手席4ウェイパワーシート(スライド/リクライニング)
- 本革巻ステアリングホイール
- ウッド調パネル
- 自動防眩ルームミラー

エクステリア／ガラス

- トランクスポイラー
- 遮音機能付ガラス(フロントウインドウ/フロントドア〈フロントドアコーナークラスは除く〉)
- 高熱線吸収/UVカット機能付ガラス(フロントウインドウ/フロントドア)
- 高熱線吸収/UVカット機能付プライバシーガラス(リアドア/リアクォーター/リア)
- ハーフシェード・フロントウインドウ
- スマートクリアワイパー(車速連動間欠/バリアブル間欠/ウォウシャーノズル内蔵/ミスト機構付/雨滴検知式)

足まわり／走行関連メカニズム

- 減速セクター
- マルチリンク・リアサスペンション
- 振幅感応型ダンパー

■仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。■この写真の写実は、実際の色と多少異なることがあります。■インテリアの写真はすべてカットボディによる撮影。■メーター類は撮影のため点灯。■画面はハメコミ合成。

- 前席用i-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム(前席/後席対応)
- 運転席用SRSニーエアバッグシステム
- フロント3点式ロードリミッター付プリテンションナーELRシートベルト
- リア3点式ロードリミッター付プリテンションナーELRシートベルト(左右席)
- リア3点式ELRシートベルト(中央席)
- 運転席/助手席シートベルト締め忘れ警告ブザー&警告灯(シートベルトリマインダー付)
- フロントアジャスタブル・シートベルトショルダーアンカー
- i-Sizeチャイルドシート対応 ISOFIXリアアンカレッジ(リア左右席)+トップテザーアンカレッジ(リア左右席)
- 頸部衝撃緩和フロントシート
- 電子制御パーキングブレーキ
- オートブレーキホールド機能

- Hondaスマートキーシステム(キー2個付)(普通充電用リッドオープンボタン付、エアコン/OFF機能付)
- テレスコピック&マルチステアリング
- アルフレードー高性能脱臭フィルター
- 全ドアワンタッチ式パワーウインドウ(挟み込み防止機構/キーオフオペレーション機構付)
- USBジャック(フロントコンソール内2個付(1.5A、1.0A))
- HDMI®入力端子(フロントコンソール内)
- アクセサリーソケット(DC12V)(フロントコンソール内/リア)
- ヘッドライトオートオフ機能
- コンフォートチャージ
- 普通充電用ケーブル(AC200V、7.5m)
- Honda Remote App対応

- 6:4分割可倒式リアシート(トランクスルー機構付)
- リアセンターアームレスト(リッド/ドリンクホルダー付)
- 運転席用&助手席用バンティームラー付サンバイザー(照明付)
- 前席フットランプ(LED)&ルームランプ(LED)
- シートバックポケット&スマートフォンポケット(運転席/助手席)
- ハイドキセンターコンソール(ドリンクホルダー/大型アームレスト付コンソールボックス付)
- リッドオープンスイッチ(急速充電/外部給電、普通充電)

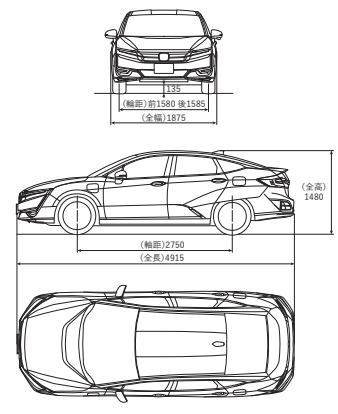
- 電動格納式リモコンカラードアミラー(ヒーテッド機能/LEDウインカー付、オートトラミラー)
- LEDポジションランプ(アクセサリランプ機能付)
- フルLEDリアコンビネーションランプ
- リッド式急速充電/外部給電ポート(CHADEMOコネクタール)
- リッド式普通充電ポート
- フロアアンダーカバー
- シャークフィンアンテナ

- 18インチアルミホイール
- 電動サーボブレーキシステム
- 応急バンク修理キット(スペアタイヤレス)

主要諸元

寸法イメージ図 単位:mm

タイプ		EX		
駆動方式		FF		
車名・型式		ホンダ・6LA-ZC5☆		
トランスミッション		電気式無段変速機		
寸法・重量・乗車定員		全長(m)/全幅(m)/全高(m)	4.915/1.875/1.480	
		ホイールベース(m)	2.750	
		トレッド(m) 前/後	1.580/1.585	
		最低地上高(m)	0.135	
		車両重量(kg)	1.850	
		乗車定員(名)	5	
		客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	1.950/1.580/1.160	
原動機	原動機型式	LEB-H4		
エンジン	エンジン型式	LEB		
	エンジン種類・シリンダー数 及び 配置	水冷直列4気筒横置		
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2		
	総排気量(L)	1.495		
	内径×行程(mm)	73.0×89.4		
	圧縮比	13.5		
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)		
	使用燃料種類/燃料タンク容量(L)	無鉛レギュラーガソリン/26		
	電動機(モーター)	電動機型式/電動機種類	H4/交流同期電動機	
		定格出力(kW)	65	
性能	エンジン	最高出力(kW/PS)/rpm	77(105)/5,500	
		最大トルク(N・m[kgf・m])/rpm	134(13.7)/5,000	
	電動機(モーター)	最高出力(kW/PS)/rpm	135(184)/1,000-6,000	
		最大トルク(N・m[kgf・m])/rpm	315(32.1)/0-2,000	
ハイブリッド燃料消費率(国土交通省審査値)	JC08モード	28.0		
ハイブリッド燃料消費率(国土交通省審査値)	WLTCモード	24.2		
	市街地モード(WLTC-L)km/L	23.0		
	郊外モード(WLTC-M)km/L	24.3		
	高速道路モード(WLTC-H)km/L	25.1		
主要燃費向上対策		プラグインハイブリッドシステム、アクトンソナライズ、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		
充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ、国土交通省審査値)	JC08モード(km)/WLTCモード(km)	114.6/101.0		
	EV走行換算距離(等価EVレンジ、国土交通省審査値)	114.6/101.0		
	電力消費率(国土交通省審査値)	JC08モード(km/kWh)/WLTCモード(km/kWh)		
	一充電消費電力量(kWh/回)	14.94		
	電小回転率(rpm)	5.7		
動力用主電池	種類/個数/電圧(V)/容量(Ah)	リチウムイオン電池/168/3.7/27.3		
	充電電圧(V)	310.8		
動力伝達・走行装置	減速比	第一:2.454(電動機駆動)/0.805(内燃機関駆動)	第二:3.421	
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)		
	タイヤ 前・後	235/45R18 94W		
	主ブレーキの種類・形式 前/後	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク		
	サスペンション形式 前/後	マクファーソン式/マルチリンク(ワッシュボーン)式		
	スタビライザー形式 前・後	トーション・バー式		



■ハイブリッド燃料消費率や充電電力使用時走行距離、電力消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エコノミード等)に応じて数値が大きく異なります。とくに自動たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。☆の車種は、自動車取得税、自動車重量税、自動車税の軽減措置が受けられます。(取得税は2019年3月31日まで、重量税は2019年4月30日までの新車登録が対象。自動車税は2019年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。)詳しくは税金サイトへお問い合わせください。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請数値。■CLARITY、アプレリアー、Honda SENSING、i-MMD、INTERNAVI SYSTEM、LaneWatch、LKAS、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の特許です。■アプレキッチャーは「はだかアソビ」が「アプレキッチャー」株式会社の特許です。■アズボクスター・ターボ及びラズマラクター、Plasmaclusterはシヤープ株式会社の商標です。■Apple CarPlay、iPhoneは、米国及び他の国で登録されたApple Inc.の商標です。■iOSは、米国及びその他の国で登録されたCisco Systems, Inc.の商標です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■HDMI、HDMI®はソニー及びHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国及びその他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。■VICSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

環境仕様



「平成30年排出ガス基準75%低減レベル」認定車

車種型式	6LA-ZC5		
原動機	型式	LEB-H4	
駆動装置	総排気量(L)	1.496	
	駆動方式	FF	
	変速機	—	
燃料消費率	JC08モード	ハイブリッド(CS) 燃費(km/L)※1	28.0
		CO2排出量(g/km)(燃費からの換算値)	82.9
環境性能情報	プラグイン(CD)	燃費(km/L)	—
		レンジ(km)※2	114.6
取壊し環境情報	WLTCモード	ハイブリッド(CS) 燃費(km/L)※	24.2
		市街地モード(WLTC-L)	23.0
	郊外モード(WLTC-M)	24.3	

燃料消費率	WLTCモード	ハイブリッド(CS)	高速道路モード(WLTC-H)	25.1
環境性能情報	CO2排出量(g/km)(燃費からの換算値)	—	85.9	95.9
	プラグイン(CD)	燃費(km/L)レンジ(km)	—	101.0
排出ガス	適合規制・認定レベル/試験モード	—	平成30年排出ガス基準75%低減/WLTCモード	—
	認定基準値(単位:g/km)	CO/NMHC/NOx	1.15/0.025/0.013	—
適合規制別レベル	CO2削減	—	平成28年値規制制 規制値/削減率/削減率	WLTCモード
	燃費/GWP※3/使用量	—	HFO/1234/11	42/g
環境負荷物削減	資源	—	自工全目標達成(厚生労働省室内汚染物質指針以下)	—
	廃棄	—	自工全目標達成(1996年使用量 ※3の1/10)	—
取壊し環境情報	リサイクル	燃焼・ゴム部品への材料表示	—	燃焼、ゴム部品に可能な限り全て
	リサイクル	リサイクルし難い材料※2を使用した部品	—	アンダーコート、バンパーフェースなどの内外装部品
その他	再生材を使用している部品	—	—	ダッシュインジュレータ、カウルサイドガーニッシュ、トランクボード
	グリーン購入法適合状況	—	—	グリーン購入法適合状況

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エコノミード等)に応じて燃料消費率は異なります。*2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。*3 GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) *4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。*5 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。*6 交通安全上必須な部品の機能喪失使用を除く。*7 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの可燃性プラスチック。※この環境仕様書は2018年7月現在のものです。