

安全運転支援機能

先進のクリーンカーにふさわしい安全運転支援機能。

安全運転支援機能

■ Honda SENSING

フロントグリル内側に設置したミリ波レーダーは遠くまでの対象物体の位置や速度に加え、反射率が低い歩行者までも検知。フロントガラス内側に設置した単眼カメラは車両前方約60mまでの対象物の属性や大きさを識別。この2つのセンサーを融合した高精度な検知機能と、ブレーキやステアリングなど車両各部を協調制御することで、通常運転時から緊急時のリスク回避まで運転を支援します。

ミリ波レーダー
対象物体の
位置・速度を認識

単眼カメラ
対象物体の属性・大きさを認識



衝突軽減ブレーキ(CMBS)

車両や歩行者を検知し、衝突の危険がある場合に音とメーターの表示で警告。緊急時には、自動で強いブレーキをかけ、衝突回避・被害軽減を図ります。

CMBS = Collision Mitigation Brake System



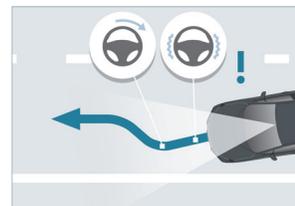
誤発進抑制機能

前方に障害物があるにも関わらずアクセルペダルを踏み込んだ際、パワーシステム出力を抑制して急発進を防止するとともに、音とメーターの表示で警告します。



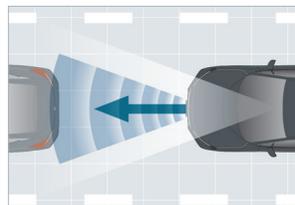
歩行者事故低減ステアリング

約10km/h～約40km/hで走行中に車線を外れ、路側帯の歩行者と衝突しそうな際、音とメーターの表示で警告。ステアリングも制御し、回避操作を支援します。



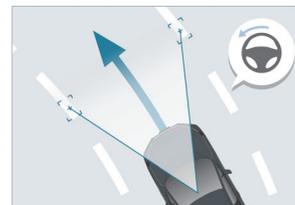
路外逸脱抑制機能

車線を外れそうの際、メーターの表示とステアリング振動で警告し、さらにクルマを車線内へ戻すようにステアリングを制御。



渋滞追従機能付ACC(アダプティブ・クルーズ・コントロール)

前走車がない場合は設定した車速を自動で維持し、前走車がある場合は自動で加減速をし、適切な車間距離を保つよう支援。前走車が停車すれば合わせて停車する渋滞追従機能付。



LKAS(車線維持支援システム)

高速道路など、中・高速走行時、単眼カメラで車線を捉え、車線の中央に沿って走れるようステアリング操作をアシスト。車線を外れそうの際には、メーターの表示とステアリング振動で注意を喚起します。
LKAS = Lane Keep Assist System



先行車発進お知らせ機能

前のクルマが発進したことを、音とメーターの表示でお知らせします。

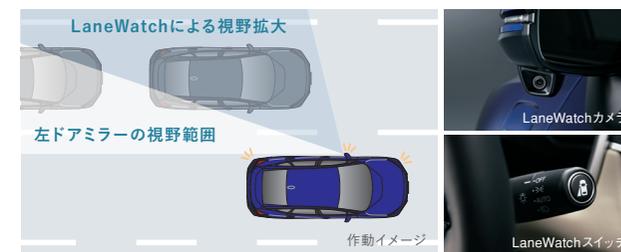


標識認識機能

走行中に道路標識を認識してメーターに表示し、安全運転を支援します。

■ LaneWatch

助手席側ドアミラーの下部に備えたカメラにより、ドアミラーの死角をナビ画面に表示して見落とし防止に貢献。一般的なドアミラーの視野角約20度に対し約80度を確保しており、レーンチェンジの際の安全確認や左折時のバイクや自転車の巻き込み防止に効果的です。



■ リアワイドカメラ

後退時にクルマの後ろの様子をガイドライン付きで表示します。一般的なノーマルビューに加え、バック出庫時に便利なワイドビュー、停止位置との距離感がつかみやすいトップダウンビューの3ビューで表示可能です。



Safety for Everyone