



衝突安全

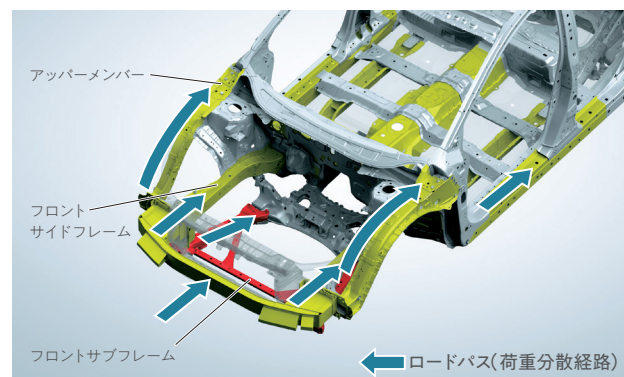
クラリティシリーズに高度に最適化した衝突安全性能。

衝突安全

Honda独自のGコントロール技術により、電動車特有の安全性についても慎重に配慮しながら、全方位で高水準の衝突安全性能を獲得したクラリティ PHEV。前面、側面、後面それぞれの衝突に対し、荷重を効率よく分散させるロードパス構造を採用し、特に前面、後面については、サブフレームを積極的にロードパスとして活用しています。

■前面衝突ロードパス構造

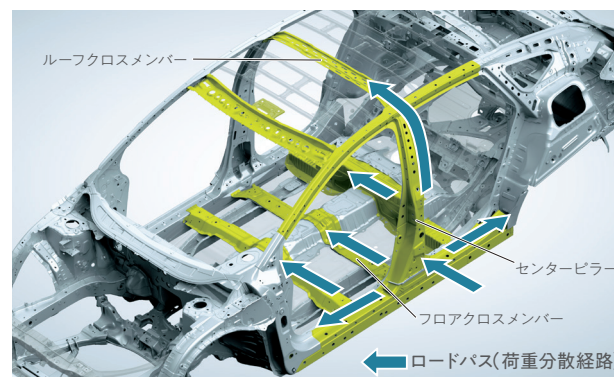
フロントサイドフレームやアッパーメンバーに加え、フロントサブフレームも活用し、衝突エネルギーを効率的に分散できる構造としました。そのうえで、フロントサブフレームの後端を前面衝突時に脱落させ、ステアリングギアボックスなどのキャビンへの侵入を防ぎます。



■側面衝突ロードパス構造

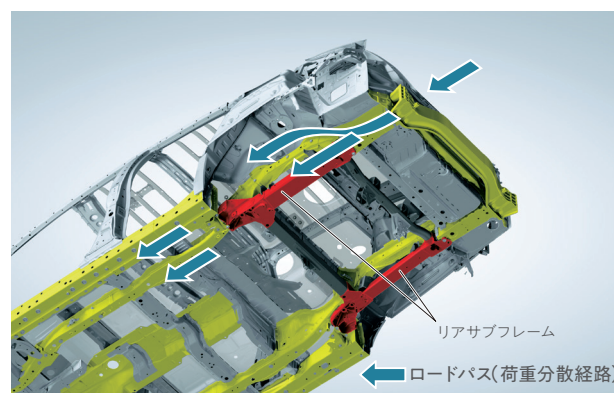
センターピラー、フロアクロスメンバー、ルーフクロスメンバーに

よって強固な環状骨格を形成することで、衝突エネルギーを効果的に分散し吸収します。



■後面衝突ロードパス構造

リアフレーム後端を衝撃吸収構造とし、効果的に圧縮させることで、限られたストロークで衝突エネルギーを吸収します。リアフレームとリアサブフレームで、衝突エネルギーを効率的に分散します。



■主な安全装備

- 運転席用&助手席用i-SRSエアバッグシステム
- 前席用i-サイドエアバッグシステム+
サイドカーテンエアバッグシステム<前席/後席対応>
- 運転席用SRSニーエアバッグシステム



- フロント3点式ロードリミッター付プリテンショナー
ELRシートベルト
- リア3点式ロードリミッター付プリテンショナー
ELRシートベルト(左右席)
- リア3点式ELRシートベルト(中央席)
- 運転席/助手席シートベルト締め忘れ警告ブザー&警告灯
(シートベルトリマインダー付)
- フロントアジャスタブル・シートベルトショルダーアンカー
- i-Sizeチャイルドシート対応ISOFIXロアアンカレッジ
(リア左右席)+トップテザーアンカレッジ(リア左右席)
- 頸部衝撃緩和フロントシート

Safety for Everyone