



パッケージデザイン

次世代電動車で実現した世界標準のミドルサイズセダンパッケージ。

CLARITY
PHEV

パッケージデザイン概要

クルマのスタンダードであり、最も効率を突き詰めた姿でもあるセダンというスタイル。大人5人がゆったりと乗れる、上級車の世界標準ともいわれるミドルサイズのクラス感。新しい時代の先頭を走るクルマにふさわしい先進のエアロフォルムの内側で、クラリティ PHEVが大切にしたのは、むしろ普遍的ともいべきクルマとしての価値でした。開発に当たってのコンセプトは「BOLD &

AERO パッケージ」。めざしたものは、「車格」「空力」「使い勝手」を高いレベルで融合させること。薄型IPUと電動パワートレーンの最適配置によって、ゆとりのキャビンとトランクスペースに加え、空力特性に優れた低全高フォルムも実現しています。

■車格

上級セダンにふさわしく、ゆったりとした居住スペースをめざしたクラリティ PHEV。アコード PHEVに比べ、タンデムディスタンス

は同等、ショルダールームはそれ以上の広さを実現しています。

■空力

EV 走行の航続距離にも影響する空力性能は、居住空間を確保しながらトランクリッドを高くしたハイデッキ骨格により、リアウインドウを寝かせたスリークなシルエットを実現して向上させました。絞りの強いキャビンでありながら、6ライトとすることで寸法以上にキャビンを明るく広々と見せ、リアにエクストラウインドウを配して後方視界の確保にも留意しています。

■使い勝手

リアをハイデッキとしたことは、トランクルームの十分な容量確保にも大きく貢献。アコード PHEVを大きく上回る512L*を実現し、9.5型のゴルフバッグが4個積載可能です。また、リアシートのトランクスルー機構(6:4分割式)も装備しています。

*床下収納スペースを含む。VDA方式によるHonda測定値。



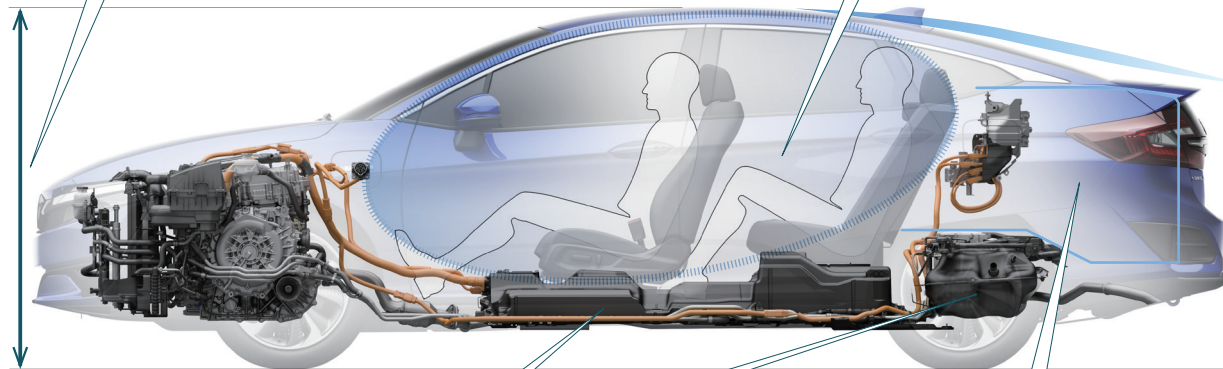
BOLD & AERO PACKAGE

力強い骨格と先進エアロフォルムの両立

パッケージの考え方

セダンらしさと優れた空力性能を両立するロー&ワイドなフォルム

大人5人がゆったりくつろげる広々キャビンスペース



バッテリー、燃料タンク等を床下に最適配置

9.5型のゴルフバッグを4個積載できるトランクルーム

全長：4915mm(±0mm)
ホイールベース：2750mm(-25mm)
全幅：1875mm(+25mm)
全高：1480mm(+15mm)

※()内はアコード PHEV 比