

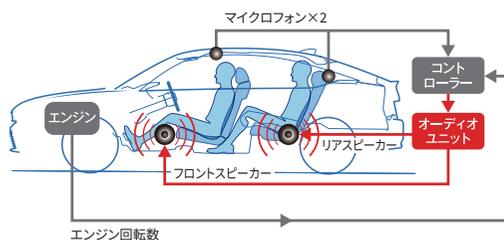
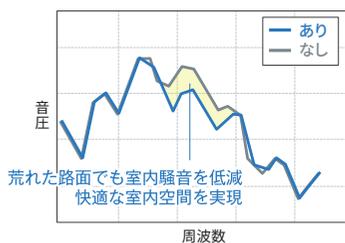
走りを爽快地演出する先進装備。

不快なノイズは打ち消し、爽快なエンジン音で走りを演出するサウンドマネジメント

ノイズを打ち消すアクティブノイズコントロールと、エンジン音を強調するアクティブサウンドコントロールを合わせて採用。通常走行では静かで快適な室内を創出する一方、スポーティードライブでは爽快なエンジン音で走りの高揚感を高めます。

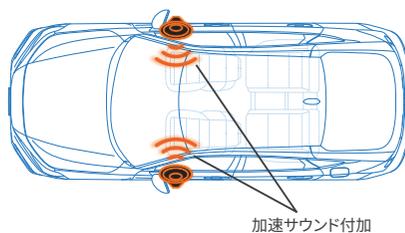
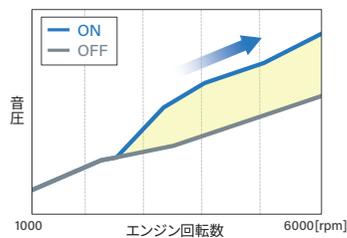
アクティブノイズコントロール

室内に設けたマイクを通じてノイズの周波数を特定し、逆位相の音をスピーカーから送出することでノイズを打ち消します。



アクティブサウンドコントロール

エンジン原音から抽出したサウンドに、回転数と同期した次数音を加えてスピーカーから送出。エンジン回転数を伸びやかに高めるリニアシフトコントロールとあわせて、加速の意思に忠実に応える爽快サウンドを演出します。SPORTモードで作動。



ナビとの連携により燃料を賢く節約する先読みエコアシスト

ナビゲーションシステムとe:HEVの連携により、燃料を賢く節約する先読みエコアシストをHondaとして始めて採用しました。ナビで設定したルート上に下り坂がある場合、その坂で回生可能な電力量を先読み。回生を見越し、バッテリー電力を積極的に使用してEV走行やモーターアシストを行います。これによりエンジン負荷を軽減し、実用燃費を賢く向上させます。

