

ドライブモードスイッチに、自分好みの設定を登録できるINDIVIDUALモードを搭載。

シーンや気分に応じて走りのキャラクターを選択できるドライブモードスイッチに、自分好みの設定を登録できるINDIVIDUALモードを搭載しました。ECONモード、NORMALモード、SPORTモードの各設定値から、パワートレイン、ステアリング、メーターの3項目を自分好みに組み合わせる登録することが可能。SPORTモードの力強い駆動力特性を、NORMALモードの軽快なステアフィールで操るなど、自分だけのドライブモードで走りを楽しめます。スイッチは直感的に操作できるトルク式とし、デフォルトのNormalモードから前方に操作すると加速特性に優れたSPORTモードへ、再度前方へ操作するとINDIVIDUALモードへ移行。後方に操作すると燃費に優れたECONモードへ切り替わります。



■モード比較表

ドライブモード		ECON	NORMAL	SPORT	INDIVIDUAL
パワートレイン	駆動力特性	ECON	NORMAL	SPORT	パワートレイン (ECON/NORMAL/SPORT)
	空調特性	ECON	NORMAL	NORMAL	
	アクティブサウンドコントロール	OFF	OFF	ON	
ステアリング	EPS	アシスト量: High	アシスト量: High	アシスト量: Mid	ステアリング (NORMAL/SPORT)
メーター	加飾/表現	NORMAL/白基調	NORMAL/白基調	SPORT/赤基調	メーター (NORMAL/SPORT)
アンサーバック	メーター				
	Honda CONNECT ディスプレー				

- ECON**
- NORMAL**
- SPORT**
- INDIVIDUAL**

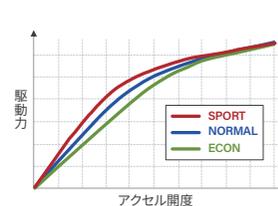
NORMALモードに対し出力を控えめに制御し、エアコン風量は低く抑制。軽快な走りを維持しながら低燃費運転に貢献。

燃費と走りのトータルバランスに優れたモード。

NORMALモードに対し出力を高く制御。パワーステアリングはしっかりしたステアフィールでスポーティードライブを支援。さらに、アクティブサウンドコントロールが爽快なエンジン音で高揚感を高めます。

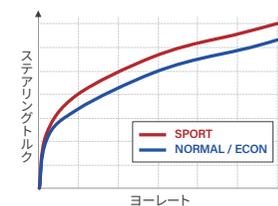
各設定値を組み合わせたオリジナルのドライブモード。

■パワートレイン(駆動力特性)比較グラフ



NORMALモードのスムーズな加速に対し、SPORTモードでは力強い加速を、ECONモードではおだやかな加速を提供。

■ステアリング(EPS特性)比較グラフ



SPORTモードでは、ECONモードやNORMALモードに対し重めのステアリング特性としスポーティな操舵フィールを提供。

■INDIVIDUALモードの設定



INDIVIDUALモード選択時、ドライブモードスイッチを前方に押すか、「カスタマイズ」を選択することでHonda CONNECTディスプレイに設定画面が表示されます。