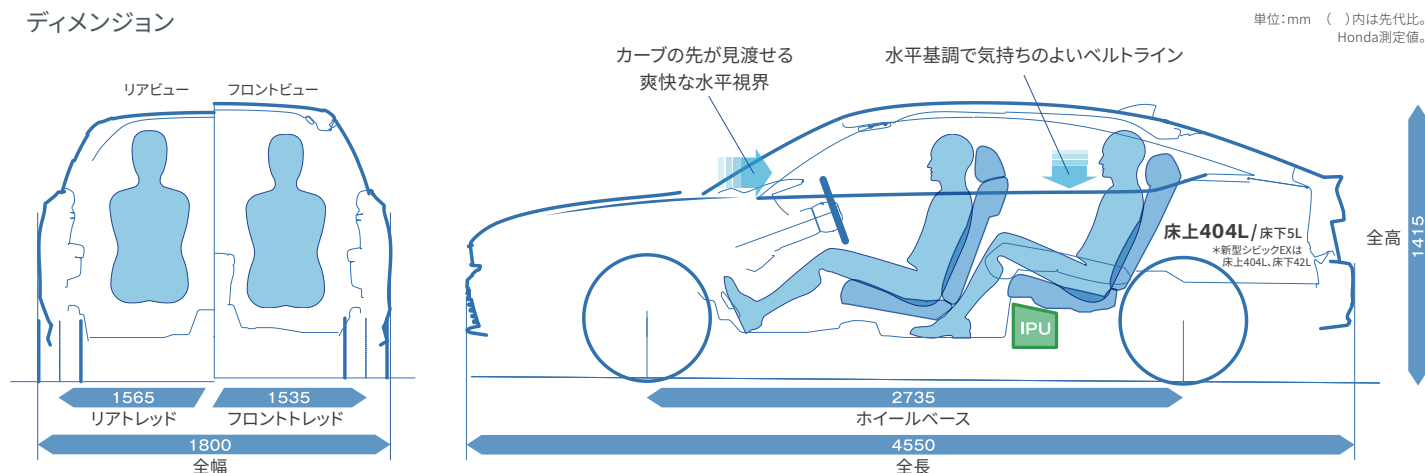


居住性・荷室容量を犠牲にしない、高効率低重心e:HEVパッケージ。

ディメンジョン



Hondaのクルマづくりの基本である「M・M思想」、すなわち、「人のためのスペースは最大に、メカニズムは最少に」とする考え方を徹底。低全高化を実現した新世代IPUをリアシート下に搭載することで、新型シビックと変わらない後席居住性と荷室容量を実現しました。

新型シビックと同じ荷室容量(床上)

IPUをリアシート下に搭載することで、新型シビックと同じ404Lの荷室容量(床上)を実現。9.0型ゴルフバッグは3個^{※1}、小型のスーツケースであれば4個^{※2}をカーゴエアアカバー下に収納できます。

■5名乗車時 ゴルフバッグ3個



■5名乗車時 小型スーツケース4個



※1 形状・サイズ等によっては積載できない場合があります。 ※2 外寸約54cm×37cm×22.5cmの1～2泊用スーツケースで検証。