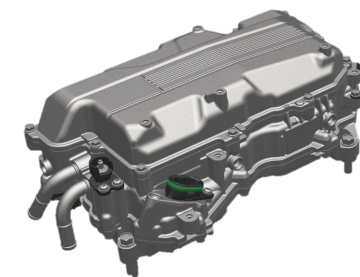


高出力化したe:HEVの頭脳。

パワーコントロールユニット(PCU)は、パワードライブユニット(PDU)^{※1}、ボルテージコントロールユニット(VCU)^{※2}、12V DC-DCコンバーター^{※3}を内蔵し、e:HEVの電力を総合的に制御します。スポーツe:HEVでは、従来同等以下の重量としながら大幅な高出力化を実現。低全高化によりデザイン自由度も高めました。



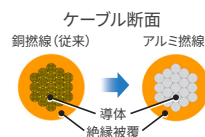
走行用モーターを力強く駆動する高出力を実現

アコード同等、インサイトに対しては12%上まわる高出力を実現。走行用モーターを力強く駆動し、爽やかな走りを提供します。

	インサイト		新型シビックe:HEV
重量 [kg]	15.2		15.0
出力 [kW]	401	12%up	445
12V DC-DCコンバーター 出力電流 [A]	140	14%up	160

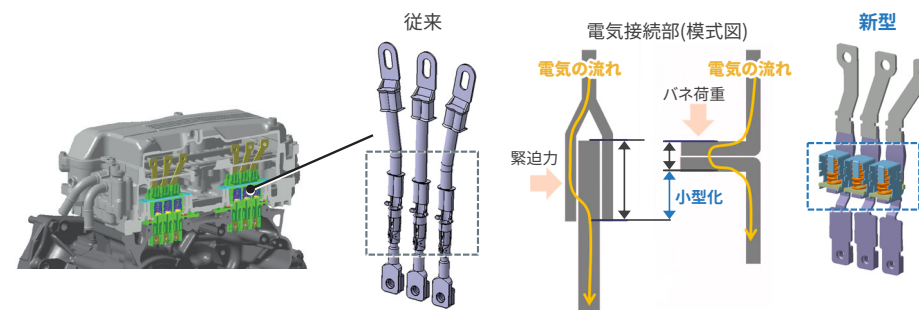
燃費向上に貢献する軽量化技術(アルミ燃線高電圧DCケーブル)

高電圧のIPUバッテリーとPCUを結ぶケーブルに、Hondaとしてはじめてアルミ燃線を採用。従来の銅燃線に対し36%^{※4}軽量化しました。これまでは、銅製端子とアルミ燃線との異種材接合に技術課題があったことから銅燃線を用いてきましたが、その技術課題をクリアすることでアルミ燃線化を達成しました。



デザイン自由度に貢献する低全高化技術

PCUと2モーター内蔵電気式CVTとの接続を、従来のピン端子から、平面端子をスプリングによって接続する平面接続型コネクタに変更することでパワートレイン全体の低全高化を実現。フロントフード高さの設定などデザイン自由度を向上させました。



※1 IPUバッテリーの直流電流を走行用モーター駆動に要する交流電流へ変換する装置。 ※2 IPUバッテリーの電圧を走行用モーターの要求電圧に昇圧する装置。
 ※3 IPUバッテリーの電圧をメーターやヘッドライトなど電装品が用いる12Vに降圧する装置。 ※4 インサイト比。