

力強くなめらかな加速をもたらす高出力モーターを搭載。

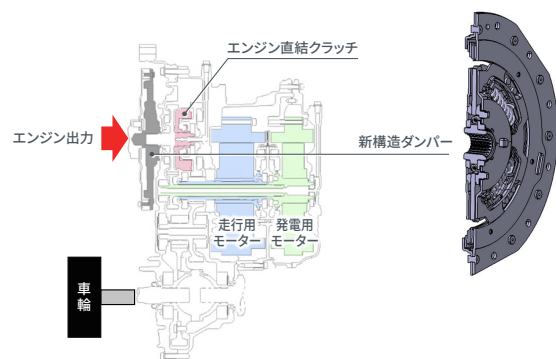
モーターユニットに、CR-Vやアコードが搭載する高出力タイプを採用。高効率の発電性能や力強いトルク特性はそのままに、静粛性の向上や小型・軽量化を実現し、力強さと上質さを兼ね備えた電動パワートレインに進化させました。



走行用モーター	最高出力	135kW [184PS]/5,000-6,000rpm
	最大トルク	315N・m [32.1kgf・m]/0-2,000rpm

トルク変動を抑え静粛性を向上

エンジンから伝達されるトルクの変動を低減するフライホイールに、低回転・低トルク領域の効果を高めた新構造ダンパーを採用。アイドリング発電中の振動とノイズを低減しました。



e:HEV専用フルードによる小型・軽量化の実現

クラッチやギアの潤滑油に、e:HEV専用フルードを新開発しました。これによりクラッチの摩擦係数を高め、エンジン直結クラッチを従来に対し24%小型・軽量化しました。

