

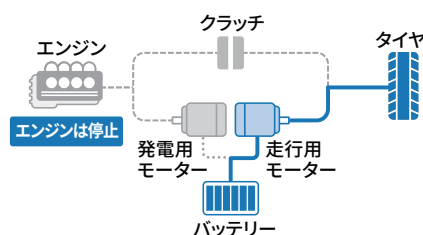
## モーターとエンジンを最適に使い分け、より低燃費で上質・爽快な走りを実現。

e:HEVは、日常シーンのほとんどをモーターで走行し、モーターよりもエンジンの方が効率がよい領域をエンジン走行することで、力強い走りと優れた燃費を高い次元で両立するHonda独自の2モーターハイブリッドシステム。発進時や街中での走行時はEVドライブモード。加速時や坂道など

よりパワーが必要なときは、エンジンとモーターを併用するハイブリッドドライブモード。高速道路などでのクルーズ時は、エンジンの力をメインに走行するエンジンドライブモード。3つのモードをシーンに合わせて使い分け、高効率な走行を実現します。

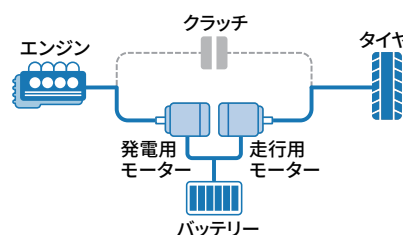
### e:HEVの代表的なドライブモード

#### ■ EVドライブモード



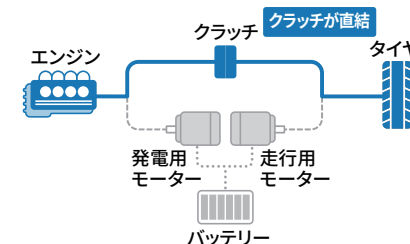
バッテリーからの電気によりモーターのみで走行。エンジンを止めて走るのでガソリンを使わずに電気自動車として走行を楽しめます。

#### ■ ハイブリッドドライブモード



エンジンの力で発電した電力で走行用モーターを駆動。加速時にはバッテリーからの電力を合わせて走行用モーターで走り、よりパワフルな加速が楽しめます。

#### ■ エンジンドライブモード

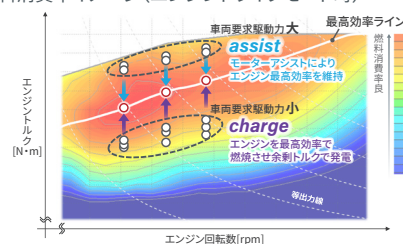


エンジンの得意領域である高速クルーズ時にエンジンと車輪を直結し、エンジンの力で走行。燃費を抑えながら高速走行ができます。

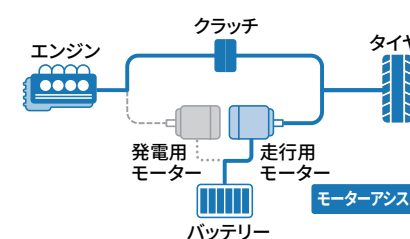
Honda独自のエンジンドライブモードにモーターアシストを積極採用。エンジン負荷を軽減し、従来以上の高効率運転を実現。

スポーツe:HEVでは、高エネルギー密度バッテリーと高出力モーターの利点を生かし、エンジンドライブモード時に積極的なモーターアシストを実行。エンジン負荷を低減することで、従来以上に燃費に優れ、なめらかかつ静かな高速クルーズを実現しました。

#### ■ エンジン燃料消費率イメージ(エンジンドライブモード時)



車両要求出力が高く、従来e:HEVではハイブリッドドライブモードへの移行が必要なシーンでも、モーターアシストによってエンジン負荷を軽減することで、エンジンを最も効率が高い領域で運転したままエンジンドライブモードを継続。エンジントルクに余裕がある場合は走行充電を行います。



走行シーンやバッテリー残量に応じモーターアシストを積極的に行いエンジン負荷を軽減。より燃費を抑えながら高速走行ができます。