

“いつでも”ドライバーの意思に呼応する加減速を追求。

ワインディング 思い通りのコントロール



ワインディング制御を採用するとともに、減速セレクターの初期減速Gを増大することで、コーナー手前での減速から立ち上がりの再加速まで、ドライバーの意思により忠実なコントロール性を追求しました。

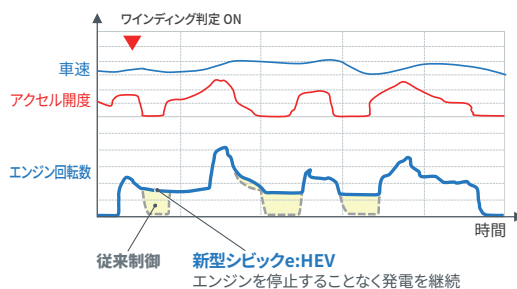
高速道路 快適なグランドツーリング



新開発2.0L直噴エンジンの豊かなトルクと高出力モーターにより、高速域でのゆとりある加速を実現。長距離の高速ドライブでもストレスのない快適なグランドツーリングを提供します。

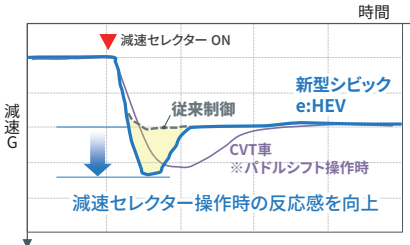
ワインディング制御

ワインディング路などをハイブリッドドライブモードで走行中、従来e:HEVでは、アクセルオフと同時にエンジンを停止しEVドライブモードに移行する制御を採用していましたが、新型シビックe:HEVは、横Gセンサーの情報からワインディング走行中であることを判定するとエンジンを停止することなく発電を継続。再加速時の応答性を向上させました。



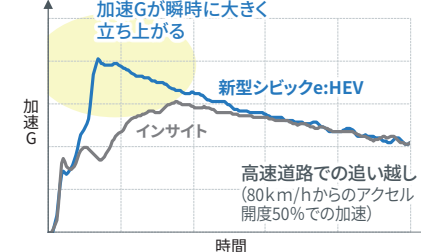
減速セレクター

操作時の初期減速Gを従来制御に対し大幅に増大。コーナー手前などで操作した際、強い減速感をフィードバックすることで安心感を提供します。



ゆとりある追い越し加速

高速道路への合流や追い越しで強い加速が必要な際、高出力モーターが瞬時に大きな加速Gを発生。イメージどおりの加速で合流や追い越しがスムーズに行えます。また、バッテリーの使用容量拡大により、バッテリーの残量や温度に左右されにくい加速特性を獲得しました。



エンジンドライブモード領域拡大

新開発エンジンにより幅広い領域での高効率燃焼を実現したことで、エンジンドライブモードの走行可能領域を大幅に拡大しました。エンジンドライブモードでの高速クルーズ中、交通の流れに応じて加速したい場合なども、モーターがトルクをアシストすることでレスポンスのよい加速を提供。先行車に遅れることなくスムーズに追従できます。

