

# “いつでも”ドライバーの意思に呼応する加減速を追求。

## 市街地 上質な走り出し



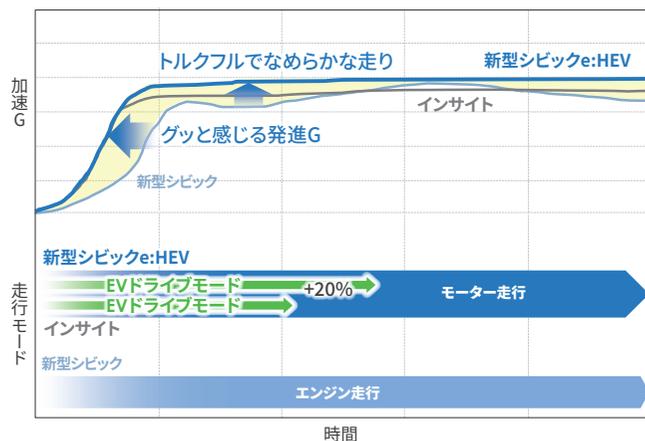
アクセルオンから瞬時にトルクを発生するモーターの利点を生かし、新型シビック以上に力強い発進加速を実現。バッテリー電力のみで走行するEVドライブモードにより、エンジンを始動することなく、静かでなめらか、かつトルクフルな走りを提供します。EVドライブモードの走行可能レンジは、バッテリーと制御の進化によりインサイトに対し約20%拡大。EVドライブモードからハイブリッドドライブモードへの切り替えもスムーズ化し、力強くシームレスなモーター走行を市街地全域で楽しめます。

## 郊外路 爽快な加速



郊外路では、走行状況に応じてエンジン回転数やモータートルクなどを高精度に制御する技術により、アクセルペダルを踏み込む足と直結したかのような加速を提供。エンジン音を強調するアクティブサウンドコントロール (SPORTモード時) と、エンジン回転数に連動して動くパワーメーターが、聴覚と視覚にパワーの盛り上がりを訴え、爽快な加速を全身に感じさせます。

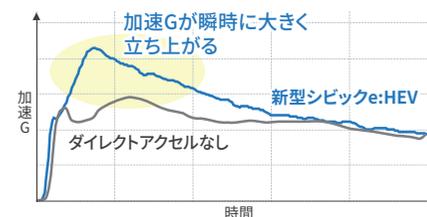
■ 発進加速比較イメージ



### ダイレクトアクセル

バッテリー電力の積極活用とエンジン発電の早期化によって、加速応答性を向上。アクセルペダルを踏み込んだ瞬間から力強い加速Gを提供します。

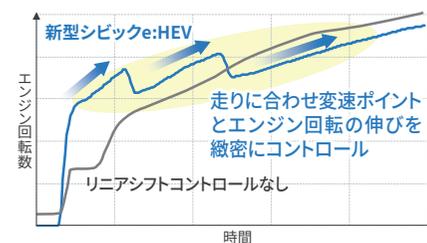
■ ダイレクトアクセル特性イメージ



### リニアシフトコントロール

车速の伸びと連動してエンジン回転数を段階的に制御することで、有段トランスミッションのようにリズムカルな回転数変化を実行。新開発エンジンのすっきりしたサウンドをリニアに盛り上げます。

■ リニアシフトコントロール特性イメージ



### パワーメーター

タコメーターのようにエンジンと連動して作動。车速の伸びを視覚に訴えます。

### アクティブサウンドコントロール (SPORTモード時)

エンジン原音から抽出したサウンドに、回転数と同期した次数音を加えて室内スピーカーから送付。高揚感ある走りを演出します。