

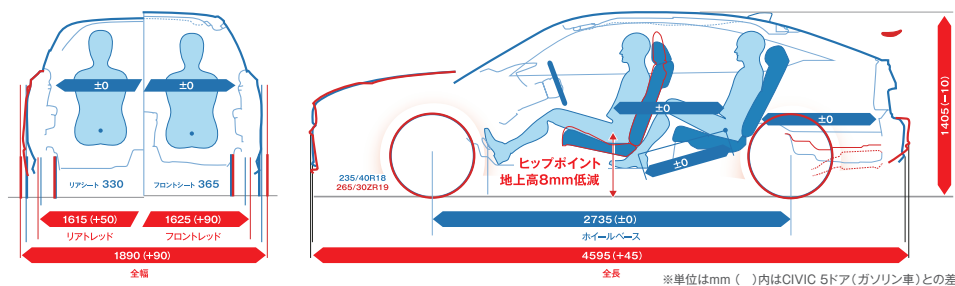
## 本質と官能を極めるロー&ワイドでスリークな骨格

FFスポーツの完成形といえる究極のTYPE Rとして走行性能を高め、かつクラストップレベルのプロポーションとするために、ロー&ワイドのパッケージを追求しました。

ホイールベースを延ばしてリアトレッドを上げたCIVIC 5ドアの進化をベースに、速さ向上のためのワイドタイヤをグラマラスなワイドフェンダー内に収めながら、全幅の拡大をミニマムに抑えて前後のトレッドを大きく拡大し、地上高を下げ全高を抑えて低重心化しました。

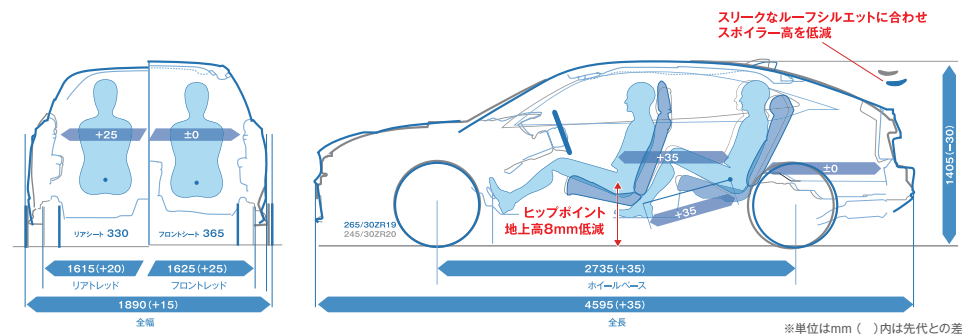


ディメンジョンの比較[CIVIC 5ドア(ガソリン車)比]



|                     | 全長   | 全幅   | 全高   | ホイールベース | トレッド |      |
|---------------------|------|------|------|---------|------|------|
|                     |      |      |      |         | フロント | リア   |
| 新型                  | 4595 | 1890 | 1405 | 2735    | 1625 | 1615 |
| CIVIC 5ドア(ガソリン車)    | 4550 | 1800 | 1415 | 2735    | 1535 | 1565 |
| CIVIC 5ドア(ガソリン車)との差 | + 45 | + 90 | - 10 | ± 0     | + 90 | + 50 |

ディメンジョンの比較[先代比]



|       | 全長   | 全幅   | 全高   | ホイールベース | トレッド |      |
|-------|------|------|------|---------|------|------|
|       |      |      |      |         | フロント | リア   |
| 新型    | 4595 | 1890 | 1405 | 2735    | 1625 | 1615 |
| 先代    | 4560 | 1875 | 1435 | 2700    | 1600 | 1595 |
| 先代との差 | + 35 | + 15 | - 30 | + 35    | + 25 | + 20 |

タイヤサイズを245/30ZR20から265/30ZR19へとワイド化しながらも、タイヤとボディとのクリアランスを詰めることにより全幅の拡大を最小限に抑制。タイヤをよりクルマの四隅に配置し低重心化を図るロー&ワ

イドのディメンジョンとすることで、さらなるダイナミクス進化を際立たせるTYPE Rならではのディメンジョンとしました。