

ブレーキ

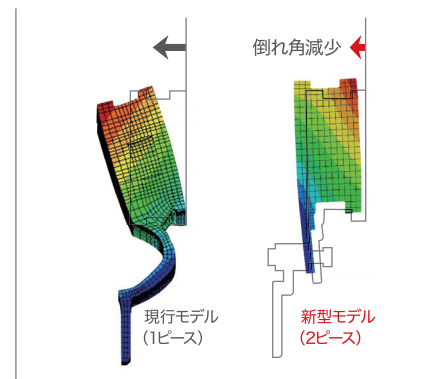
2ピースブレーキディスクローターを採用し サーキット走行時のブレーキフィールを向上

マイナーモデルチェンジでありながら、ブレーキディスクローターの熱倒れ抑制に効果のある2ピースブレーキディスクに仕様を変更しました。熱倒れが減少することで、ディスクローターとブレーキパッド間の隙間変化が減少。減速G立ち上がりまでの無効ストロークを低減し、サーキット走行時のブレーキフィールを向上させました。また、2ピース化により2.54kgパネ下重量を低減。運動性能向上に貢献させています。

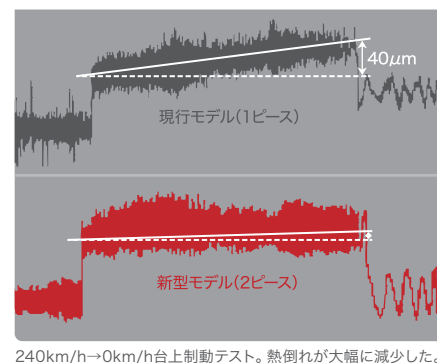
2ピース化での熱対策と同時に、ディスクローターを従来のドリルドからパッドとの摩擦安定性に優れたプレーンディスクに変更。ブレーキフィールの安定性をさらに向上させました。これらの変更にあわせてマスターパワーの特性を最適化。制動力の立ち上がりを早め、より扱いやすいブレーキ特性も実現しました。



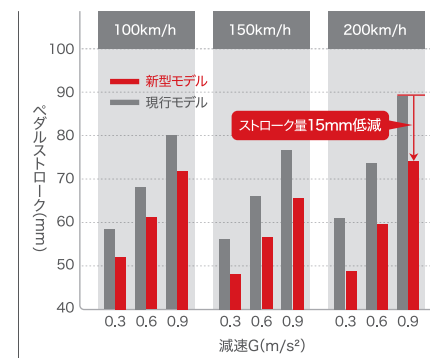
熱倒れ抑制効果の比較イメージ



高速走行時のブレーキングにおける
熱倒れの比較



高速走行時のブレーキングにおける
ペダルストローク量の比較



サーキット走行における
ブレーキ踏み変化の比較

