


1997



Hondaのレーシングスピリットを継承し、走りの楽しさと運動性能を徹底追求。

2001



サーキットでのドライビングプレジャーと日常走行域での深い走りを実現したホットハッチ。(英国生産)

2007



サーキット性能と操るよこびを追求し「速さと一体となる」高次元のドライビングプレジャーを獲得。

2009



CIVIC TYPE R EURO
 独自のフォルムと欧州で鍛えた運動性能を持つプレミアムスポーツ。
 (英国生産、日本台数限定販売)

2015



デュアルプルリンクFF 量産車最速を達成。圧倒的パフォーマンスと全速度域・高次元ドライバビリティーによって心昂ぶる乗り味を実現。



シビックTYPE Rが生産される英国工場 (Honda of the U.K. Manufacturing Ltd.)

■歴代エンジン主要技術

B16B 98 spec R 1.6L 185ps/8,200rpm 16.3kgm/7,500rpm	K20A 2.0L 215ps/8,000rpm 20.6kgm/7,000rpm	K20A 2.0L 225ps/8,000rpm 21.9kgm/6,100rpm	K20Z 2.0L 201ps/7,800rpm 19.7kgm/5,600rpm	K20C 2.0L 228kW(310PS)/6,500rpm 400N・m(40.8 kgf・m)/2,500-4,500rpm
				直噴システム
				ターボチャージャー + 空冷インタークーラー
				ナトリウム封入エキゾーストバルブ
	VTC <吸気側>	←		← <吸気側/排気側>
DOHC VTEC 3 ロッカーアーム<吸気側/排気側>	←	←		← <排気側>
4-2 フルデュアル・エキゾーストマニホールド	←	←	4-1 等長	2ピースウォータージャケット・エキマニレスシリンダーヘッド
高強度 鍛造コンロッド	←	←		高強度 部分強化コンロッド
高圧縮比 モリブデンコート付軽量ピストン	←	←		クーリングチャンネル付軽量ピストン
単管等長サイドフロー・インタークマニホールド<アルミ製>	←	←		← <樹脂製>
フルカウンター 8 ウェイト高強度クランクシャフト	←	←		セミカウンター 8 ウェイト高強度クランクシャフト
	ロア・ブロック	←		←
#7 スパークプラグ<白金>	← <イリジウム>	←		←
直列 4 気筒アルミシリンダーブロック	←	←		←