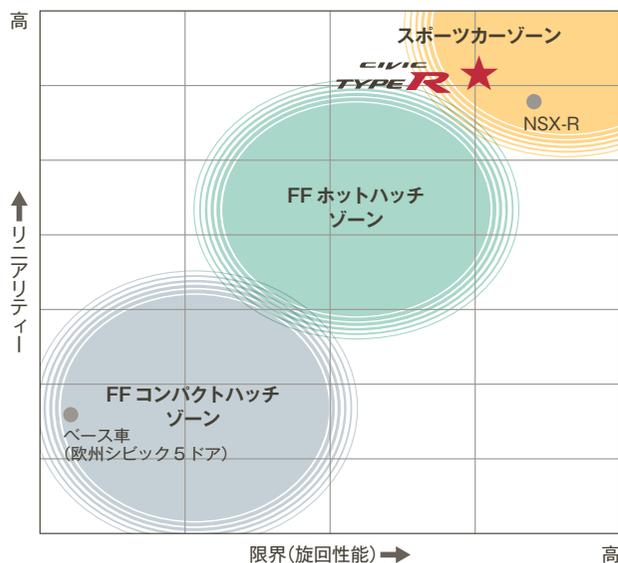


## あらゆる速度域、あらゆる走行シーンで、圧倒的速さと操縦安定性をともに追求。

### ニュルブルクリンクFF量産車最速の シャシー性能がもたらす、 全速度域で運転を楽しめる優れた操縦安定性。

2.0L VTEC TURBOエンジンの性能を確実に路面に伝達し、FF量産車最速を達成するために、極めて高い限界性能を追求。同時に、最高速度270km/hに達する速度域に至るまで安心感の高いハンドリングも目指しました。そのため、サスペンション、ブレーキ、タイヤ、ステアリングシステムなど、シャシーを構成する要素のほとんどを専用設計。アライメント精度を徹底して高めました。電子制御ダンパーの制御もきめ細かくチューニングするなど車両姿勢を理想に近づけ、旋回性能はFFスポーツの域を超え、高速ブレーキングでも安定した姿勢を保持。さらには加速時のフロント荷重を確保して加速性能向上にも貢献しています。速度域を問わず、キレのあるハンドリングと優れた直進安定性を実現し、サーキット走行も日常走行も存分に楽しめるシャシーを完成しています。



#### ■シャシー技術概要

アダプティブ・ダンパー・システム

