

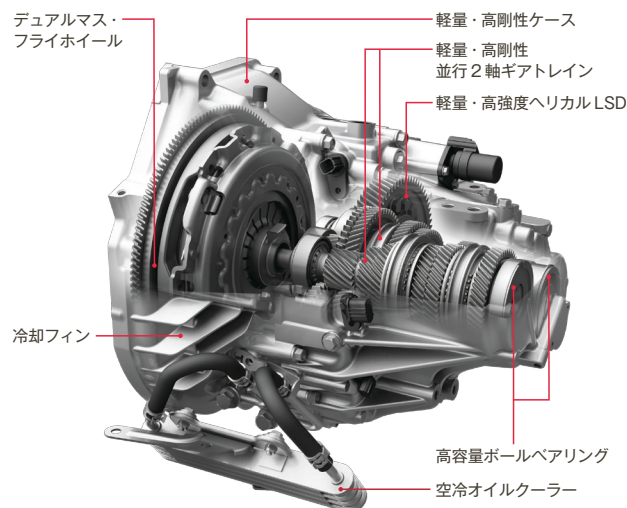
FF量産車最速の走りを、自らの手で操る喜び。レシオもフィールも究極のTYPE R仕様。

サーキットでの速さを極め、シフトフィールも突き詰めた、軽量6速マニュアルトランスミッション。

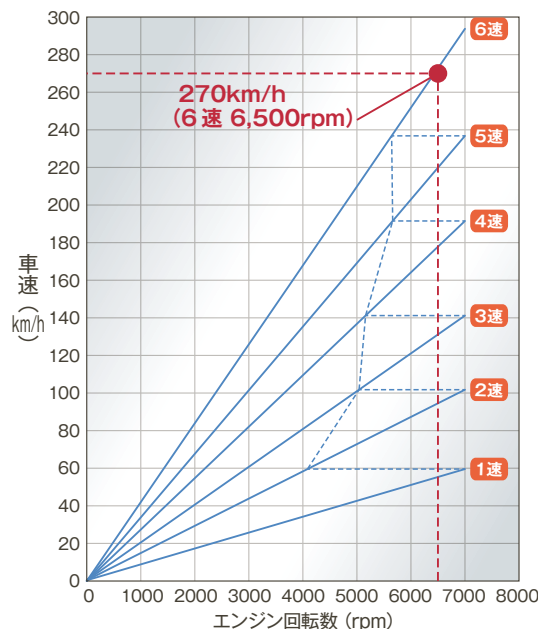
ドライバーの意のままに操れること、軽量であることを重視して6速MTを選択したうえで、エンジンの特性に完全にマッチさせたクロスレシオに設定。ニュルブルクリンクで見極めた3速と4速、ピークパワー回転数で270km/hに到達する6速など、どのギアでも、どの速度域からでも圧倒的な加速性能を引き出します。また、高出力対応ヘリカルLSDやHonda最高を目指したクイックシフトは、ニュルのラップタイム短縮に大きく貢献。そのほか、デュアルマス・フライホイールの採用により、駆動系の振動・騒音を大幅に低減し、ドライビングクオリティを高めています。



■トランスミッション概要



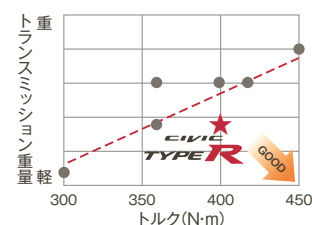
■ギアレシオ設定



■ギアレシオ

1速	3.625
2速	2.115
3速	1.529
4速	1.125
5速	0.911
6速	0.734
ファイナル	3.842

■トランスミッション重量比較イメージ



400N・mのエンジントルクに対応しながら、1クラス下の重量を達成

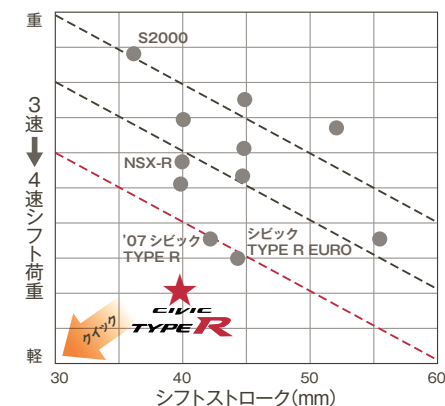
●クイックで爽快な、Honda最高のシフトフィール。

シフトストロークをNSX-Rと同等の40mmに設定。クイックシフト化にともなって増加するシフト荷重に対しては、すべてのギアに大容量のシンクロを採用するなど大幅に低減しました。さらに、2-3速間、4-5速間の斜めシフトの操作性や、各部の剛性も高め、素早く、カチッと決まるHonda最高のシフトフィールを獲得しています。

■シンクロ諸元

1速	φ80トリプルコーン
2速	φ80トリプルコーン
3速	φ72ダブルコーン・カーボン
4速	φ72ダブルコーン・カーボン
5速	φ72シングルコーン・カーボン
6速	φ72シングルコーン・カーボン

■シフトフィール評価



●270km/hの超高速走行に対応する高冷却設計。

トランスミッション下部にオイルクーラーを装着したうえで、アンダーカバーに導風形状を設け、走行風を当てることで効果的に冷却。そのほか、トランスミッションケースにフィン形状を採用しています。