

主要諸元

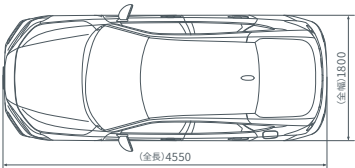
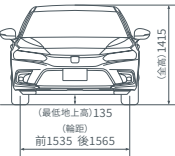
タイプ		LX		EX	
駆動方式		FF			
車名・型式		ホンダ・6BA-FL1			
トランスミッション		無段変速オートマチック (トルクコンバーター付) [7スピードモード付] +パドルシフト	6速マニュアル	無段変速オートマチック (トルクコンバーター付) [7スピードモード付] +パドルシフト	6速マニュアル
寸法・重量・乗車定員	全長(m)	4.550			
	全幅(m)	1.800			
	全高(m)	1.415			
	ホイールベース(m)	2.735			
	トレッド(m) 前/後	1.535/1.565			
	最低地上高(m)	0.135			
	車両重量(kg)	1,360	1,330	1,370	1,340
	乗車定員(名)	5			
エンジン	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	1.915/1.545/1.145			
	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置	L15C/水冷直列4気筒横置			
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2			
	総排気量(L)	1.496			
	内径×行程(mm)	73.0×89.4			
	圧縮比	10.3			
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)			
	使用燃料種類	無鉛プレミアムガソリン			
性能	燃料タンク容量(L)	47			
	最高出力(kW[PS]/rpm)	134[182]/6,000			
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	240[24.5]/1,700-4,500			
	WLTC 燃料消費率(国土交通省審査値)(km/L)	16.3			
	市街地モード(WLTC-L)(km/L)	11.7	12.2	11.7	12.2
	郊外モード(WLTC-M)(km/L)	17.1	16.6	17.1	16.6
	高速道路モード(WLTC-H)(km/L)	18.9	18.8	18.9	18.8
	主要燃費向上対策	直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、自動無段変速機(CVT) [CVT車]			
動力伝達・走行装置	最小回転半径(m)	5.7			
	変速比 CVT	〈前進〉2.645～0.405(マニュアルモード付)/〈後退〉1.858～1.264			
	6MT	〈1速〉3.642/〈2速〉2.080/〈3速〉1.361/〈4速〉1.023/〈5速〉0.829/〈6速〉0.686/〈後退〉3.673			
	減速比	4.810	4.105	4.810	4.105
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)			
	タイヤ(前・後)	235/40R18 95Y			
	主ブレーキの種類・形式(前/後)	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク			
	サスペンション方式(前/後)	マクスファーンソン式/マルチリンク式			
	スタビライザー形式(前/後)	トーション・バー式/トーション・バー式			

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■CIVIC、Honda SENSING、LKAS、PGM-FI、ブラリスムス、Prime Smooth、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■Apple CarPlay、iPhoneは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■BOSE、Centerpointは、米国Bose Corporationの登録商標です。■"Qi"およびQiマークはワイヤレスパワーコンソーシアム(WPC)の商標です。■Ultrasuede®、ウルトラスエード®は東レ株式会社の登録商標です。■Wi-FiはWi-Fi Allianceの登録商標です。■プラスマクラスターマークおよびプラスマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

寸法イメージ図

単位:mm LX



環境仕様

基礎情報	車両型式	6BA-FL1		
	原動機	型式	L15C	
	駆動装置	総排気量(L)	1.496	
		駆動方式	FF	
環境性能情報	燃料消費率*1		燃費(km/L)*2	16.3
			市街地モード(WLTC-L)	11.7
	郊外モード(WLTC-M)	17.1	16.6	
	高速道路モード(WLTC-H)	18.9	18.8	
	CO ₂ 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	142.4		
	参考	—		
	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成30年排出ガス基準75%低減	
		試験モード	WLTCモード	
		認定基準値 (単位:g/km)	CO	1.15
			NMHC	0.025
			NOx	0.013
	参考	—		
	適合騒音規制レベル	平成28年騒音規制 規制値:加速走行70dB(A)		
エアコン冷媒	種類/GWP値*3	HFO-1234yf/1*4		
	使用量	470g		
車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)			
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年目標達成(1996年使用量*5の1/10)		
	水銀	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*6)		
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
	樹脂、ゴム部品への材料表示	100g以上の樹脂部品全て		
リサイクル	リサイクルし易い材料*7を使用した部品	アンダーカバー、バンパーフェースなどの内外装部品		
	再生材を使用している部品	吸音材、カーペット		
	リサイクル可能率	車全体で95%以上*8		
	グリーン購入法適合状況	—		
その他	—			

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。*3 GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)*4 フロンにおいて、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。*5 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。*6 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。*7 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。*8 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。※この環境仕様書は2021年8月現在のものです。

☆☆☆☆
低排出ガス車
平成30年排出ガス基準75%低減レベル

「平成30年排出ガス基準75%低減レベル」認定車
全タイプ

フロンレス
この車はフロンレスを使用しているため、
地球温暖化への影響は少ないです。

S
(ノンフロン)

地球温暖化係数(GWP)の比較

1996年 2006年 2007年 2008年 2009年 2010年 2011年 2012年 2013年 2014年 2015年 2016年 2017年 2018年 2019年 2020年 2021年 2022年 2023年

1

※このラベルはフロン法に基づく指定製品に使用されている冷媒フロンの環境影響度として用いられている地球温暖化係数(GWP)について、定められた目標への達成度を表したものです。