

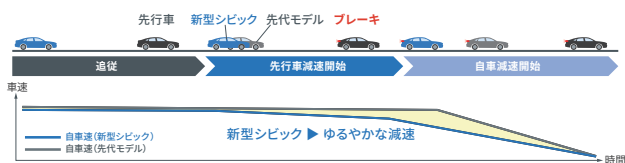
■ドライバーの感覚に合った加減速と自然でなめらかなステアリングアシスト

優れた検知性能や画像処理能力を活かし、アクセル、ブレーキ、ステアリングの制御をより緻密に進化させました。

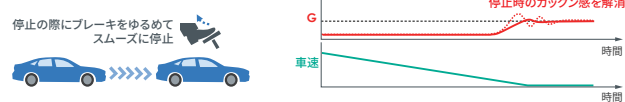
ドライバーの感覚に合った加減速

渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)の作動時、先行車をより遠くから検知することができるため、遅い先行車に追いつく場合や先行車が減速をした場合、いち早く検知して減速を開始。ゆるやかに速度を落とします。また、遅い先行車が離脱した場合、ゆるやかに設定車速まで加速。渋滞などで停止する際は、減速ショックの少ないスムーズな停止を行います。

□先行車減速時の自車減速イメージ



□停止直前の速度調整イメージ

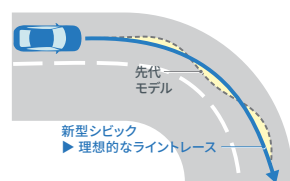


渋滞などで停止する際、停止に十分な制動力を確保したうえで瞬間的にブレーキをゆるめ、減速ショックの少ないスムーズな停止を行います。

自然でなめらかなステアリングアシスト

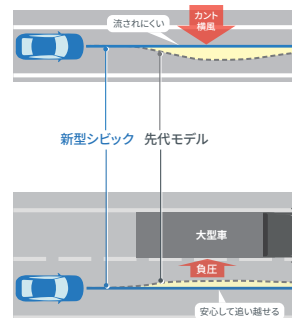
車線維持支援システム(LKAS)やトラフィックジャムアシスト(渋滞運転支援機能)の作動時、カーブを遠くから検知できるため、より先のカーブ曲率までを認識してステアリング操作をアシスト。なめらかで安心感のあるコーナリングを支援します。また、外乱に対する補正制御を追加し、路面の傾きや横風、大型車追い越し時の風圧などの影響を受けた場合にも、車線の中央に添って走行できるようにステアリング操作をアシストします。

□カーブでのステアリング制御イメージ



先のカーブ曲率まで認識し、安定した旋回軌跡で走行。タイトなコーナーでは加速を控えることにより理想的なライントレースを実現。

□外乱に対する補正制御イメージ



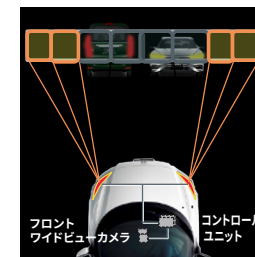
バンク、横風、大型車の風圧など外乱影響を補正しながら安定走行。

■Honda初 アダプティブドライビングビーム(EX)

ヘッドライトのハイビームに、先行車や対向車を検知し、眩しさを与えないよう照射範囲を自動でコントロールするアダプティブドライビングビームをHondaとして初めて採用しました。上下分割した独自の可変ハイビームシステムを搭載し、前方車両のみならず歩行者の眩しさにも配慮しながら優れた夜間視認性を提供します。

システム概要

フロントワイドビューカメラが前方車両(先行車/対向車)の光源を検知し、その方向や距離に基づきコントロールユニットが点灯/消灯範囲を決定。LEDを個別に制御することで、前方車両に当たる部分のハイビームを消灯するなど、照射範囲を自動で調整します。



Honda独自の可変ハイビームシステム

街灯などの光源から市街地であるとシステムが判断した場合、照射範囲を変。ハイビームを下側みの配光とすることで、歩行者に眩しさを与えないよう配慮しながら視認性を確保します。

