

移動の楽しさをみんなにもたらす静粛性。

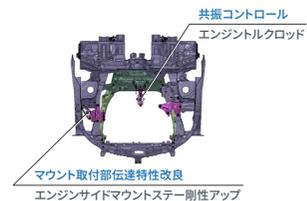
■静粛性 — 会話や音楽を引き立てる静かな室内 —

会話や音楽をこころゆくまで楽しんでいただけるよう、クラストップレベルの静粛性をめざしました。空間や重量への影響を最小限に留めるために、音や振動を源流から抑制。各部の剛性向上により振動の発生や伝達を抑えたうえで、遮音材や吸音材を効果的に配置しました。また高速走行時に耳障りな風切り音を大幅に抑制。移動の時間をより楽しく爽快にする室内としています。

エンジンノイズの低減

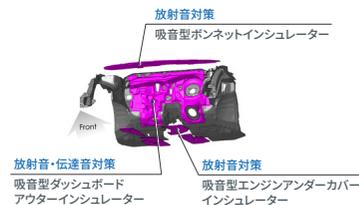
●エンジン振動の低減

音や振動の源流にあたるエンジンは、クランクピンの大径化やオイルパンの高剛性化などにより振動を低減。そのうえでエンジンサイドマウントのステーを、従来の1点留めから2点留めに変更して剛性を高め、トルクロッドマウントは共振特性をコントロールすることで、エンジン振動を抑制しました。



●エンジン放射音の低減

フロントフード、エンジンアンダーカバー、ダッシュボードパネルのエンジン側に高吸音性のインシュレーターを適用。室内側には遮音性・吸音性に優れたインシュレーターを採用し、エンジン放射音の透過レベルを低減しました。



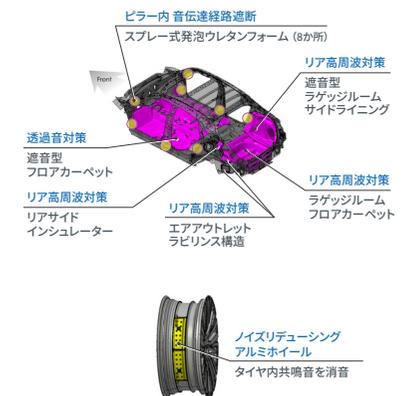
風切り音の低減

フロントピラーの形状を適正化したうえで、フロントウインドウとの接合部にドリップモールを採用。サイドへ流れる風の剥離を抑制しました。サイドに流れた風をスムーズに後方へ送るため、ドアミラーは、ハウジングの形状とサイドウインドウとの間隔を適切に設定。さらに、サイドウインドウのガラスモールにリターンリップを採用し、風切り音の発生を抑制しました。

ロードノイズの低減

●ボディーパネルの振動抑制と吸・遮音材の最適配置

振動感度が特に高いアンダーパネルの高剛性化と伝達特性の改良を行ったうえで、吸・遮音材を最適に配置。軽量かつ効果的にノイズを低減しました。サイドシル前後端と各ピラー末端の計8か所には、遮音性に極めて優れたスプレー式発泡ウレタンフォームを採用し、ロードノイズの進入を抑制。荷室まわりにも防音材を効果的に配置し、後席静粛性も高めました。



●ノイズリデュースングアルミホイール

中空構造のレゾネーター（消音装置）を、ホイールを取り巻くように装着したノイズリデュースングアルミホイールを採用。タイヤ内部で発生する不快な共鳴音を打ち消します。

