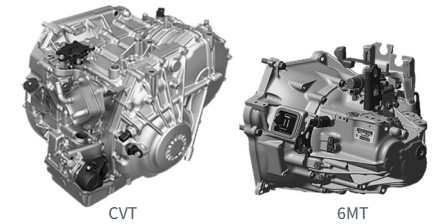


# 操る喜びをさらに高めるトランスミッション。 気持ちやシーンに合わせて走りのキャラクターを選択できるドライブモード。



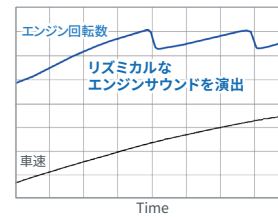
## ■ドライバーの感覚にフィットするパドルシフト付CVT

先代モデルで高評価を獲得したCVTをさらに進化させました。エンジンのトルクアップに合わせてトルクコンバーターを大容量化したうえで、従来以上の高精度制御を採用。パドルシフトも装備し、さまざまなシーンで感覚にフィットする爽やかな走りを楽しめます。

### 全開加速ステップアップシフト制御

アクセル全開などで強い加速を行う場合、CVTレシオとエンジン回転数を段階的に制御することで有段トランスミッションのような変速を実現。リズムカルな加速感と、エンジン回転数や音の変化が一体となった爽やかな走りをもたらします。新型シビックではエンジンの進化に合わせてCVT制御をリファインしました。

□制御イメージ図

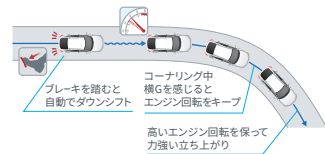


### ブレーキ操作ステップダウンシフト制御

一定以上強くブレーキを踏み込んだ際、レシオを低く制御することでエンジン回転数を高く保ちながら段階的にシフトダウン。エンジンブレーキによる制動力を確保するとともに再加速時のレスポンスを向上させます。コーナリング中は、横Gを検知してエンジン回転数を高く保ち、コーナー立ち上がりでの力強い再加速を支援します。

□制御イメージ図

〈ワインディング〉 レスポンスのよい走りを実現



〈高速道路の出口〉 減速の安心感を向上



〈下り坂〉 スムーズな減速で安心感を向上



## 走りのキャラクターを選択できるドライブモードスイッチ(CVT車)

走りのキャラクターを3つのモードから選択できるドライブモードスイッチを搭載。直感的に操作できるトグルスイッチを採用し、デフォルトの「Normalモード」から前方に操作すると加速特性に優れた「SPORTモード」へ、後方に操作すると燃費に優れた「ECONモード」へ切り替わります。



### SPORTモード

変速マップを切り替え、Normalモードに対しエンジン回転数を高く制御。再加速時の応答性を高め、軽快で力強い走りを提供します。

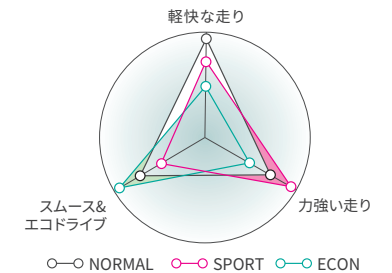
### Normalモード

燃費と走りのトータルバランスに優れたモードで走行します。

### ECONモード

アクセルペダルの踏み込みに対し、Normalモードよりも出力を抑えめにし、エアコン風量を低く制御。軽快な走りを維持しながら低燃費運転に貢献します。

□走行特性比較イメージ図



## ■よりスポーティーなシフトフィールを手に入れた6速MT

操る喜びをより積極的に味わえるマニュアルトランスミッションを、全タイプに用意しました。エンジンのトルク変動を効果的に吸収するデュアルマスマフライホイールに加え、進化させたシンクロナイザー機構がシフト操作時の荷重変動を従来以上に低減。なめらかにシフトレバーが吸い込まれていく高品位なシフトフィールを提供します。また、アルミ製ブラケットの採用によりシフトレバーの支持剛性を高めたほか各部のクリアランスを短縮し、操作時のダイレクト感を向上。さらに、シフトストロークを5mm、セレクトストロークを3mmそれぞれ短縮し、手首の動きで小気味よくシフトチェンジができるスポーティーな操作フィールを実現しました。

