

「TYPE R」の圧倒的走行性能と操る喜びを 幅広いシーンで、多くの方に 満喫いただくためのテクノロジー

当初から「TYPE R」としての圧倒的な走行性能を見据えた開発を行うことで、クルマとしての基本性能を向上させ、理想のFFスポーツカーとしてのパフォーマンスを徹底追求。その上で、ドライビングモードによってサーキットから街中までシーンに合わせた走行特性を作りあげ、より多くの方に楽しんでいただける一台へと仕上げました。

「TYPE R」としての走行性能を徹底追求

プラットフォーム P6

FFスポーツカーとしての理想的なディメンションを追い求め運動性能を進化、ドライバーと車両挙動の一体感も向上

- ロー&ワイド、ロングホイールベースのディメンションを採用
- ドライバーの着座位置を低い位置に設定

強さとしなやかさ、さらなる軽さの追求

- 「TYPE R」としての運動性能を当初から見据えて開発した高剛性ポディー
- ボディーパフォーマンスを接着接合技術でさらに向上
- アルミフード採用によりさらなる軽量化と低重心化を実現

ダウンフォースの増加により操縦安定性を飛躍的に進化
さらにドラッグも最小限に抑制

- 空気抵抗の小さい伸びやかなプロポーション
- デザインと融合した空力デバイスでハイダウンフォースとロードドラッグを実現

パワートレイン P9

「TYPE R」らしいハイレスポンスフィールを実現したターボエンジン

- 軽量クランクシャフトやスクエアボア×ストロークの採用により軽快なエンジンレスポンスを実現
- VTEC TURBO技術、電動ウェイトゲート付ターボチャージャーで過給レスポンス向上

先代モデル対比+10PSの高出力化

- ストレート構造のエキゾーストパイプ採用により排気効率を向上

アクセル操作に意のままの駆動力コントロール性を追求

- 細部にわたるエンジン制御チューニングによりドライバビリティを向上
- 軽量フライホイールの採用により鋭い吹け上がりを実現

マニュアルトランスミッションを操る楽しさをさらに進化

- ヒール&トゥ操作を不要にするレブマッチシステムを採用

シャシー P13

強大なトルクを受け止め、「TYPE R」らしいダイレクトで意のままの操縦感覚を大幅に進化

- 新設計のデュアルアクシス・ストラット・サスペンションとデュアルピニオンEPSで、正確な操舵フィールを追求

運動性能の基本となる圧倒的なスタビリティ進化

- 高剛性かつ自由度の高いジオメトリー特性で、リアタイヤを的確に路面にグリップさせるリアマルチリンクサスペンションを採用

あらゆる路面状況で抜群のロードホールディング性能を発揮

- 新構造による減衰力可変幅アップと新制御ロジックにより、大幅に進化したアダプティブ・ダンパー・システム

日常走行から限界走行まで正確なライントレースを支援

- アジャイルハンドリングアシストの作動領域を限界付近まで拡大、さらにLSDの効率的な作動を補助しトラクション性能も向上

走行シーンやドライバーの気持ちに応じて選択できる3つのドライビングフィール

ドライビングモード P17

制御デバイス特性の組み合わせで、新世代TYPE Rの世界観を表現

- アダプティブ・ダンパー・システム、パワーステアリング、スロットル特性、トラクションコントロール、レブマッチシステムなどの制御デバイス特性を最適に組み合わせ、サーキットから街中まで、シーンや気分に応じて選択できる3つのドライビングモードを設定

限られた人のみならず、多くの方に「TYPE R」ならではのドライビングプレジャーを提供