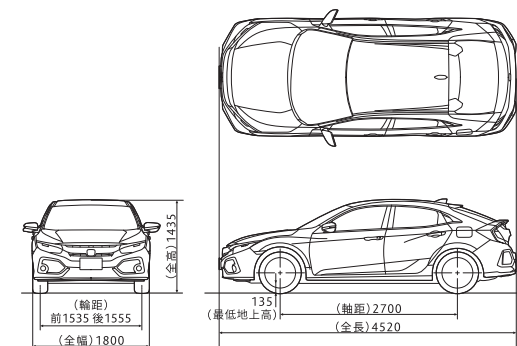


主要諸元

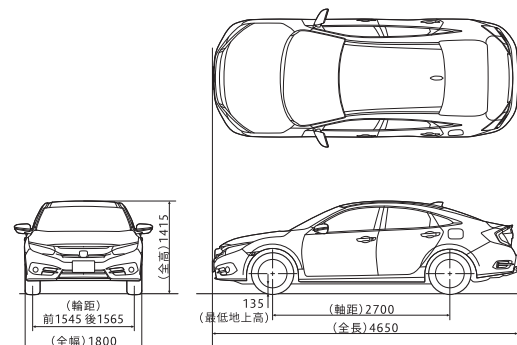
タイプ		HATCHBACK		SEDAN	
駆動方式		FF			
車名・型式		ホンダオプザユーケー・DBA-FK7●		ホンダ・DBA-FC1●	
トランスミッション		6速マニュアル		無段変速オートマチック(トルクコンバーター付) [7スピードモード付] +パドルシフト	
寸法・重量・乗車定員	全長 (m)	4.520		4.650	
	全幅 (m)	1.800			
	全高 (m)	1.435		1.415	
	ホイールベース (m)	2.700			
	トレッド (m)	1.535/1.555		1.545/1.565	
	最低地上高 (m)	0.135			
	車両重量 (kg)	1,320<1,330>		1,300<1,320>	
	乗車定員 (名)	5			
	客室内寸法 (m) 長さ/幅/高さ	1.910/1.465/1.160		1.930/1.525/1.160	
	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置	L15C/水冷直列4気筒横置		L15B/水冷直列4気筒横置	
エンジン	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2			
	総排気量 (L)	1.496			
	内径×行程 (mm)	73.0×89.4			
	圧縮比	10.6			
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式 (ホンダPGM-FI)			
	使用燃料種類	無鉛プレミアムガソリン		無鉛レギュラーガソリン	
	燃料タンク容量 (L)	46		47	
	最高出力 (kW[PS]/rpm)	134[182]/5,500		127[173]/5,500	
	最大トルク (N・m[kgf・m]/rpm)	240[24.5]/1,900-5,000		220[22.4]/1,700-5,500	
	JCO8走行燃料消費率 (国土交通省審査値) (km/L)	17.4		18.0	
性能	主要燃費向上対策	直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、自動無段変速機 (CVT) [CVT車]			
	最小回転半径 (m)	5.5		5.3	
	動力伝達・走行装置				
	変速比				
	前進	1速3.642/2速2.080/3速1.361/ 4速1.023/5速0.829/6速0.686		2.645~0.405 (マニュアルモード付)	
	後退	3.673		1.858~1.264	
	減速比	4.105		4.810	
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式 (電動パワーステアリング仕様)			
	タイヤ (前・後)	235/40R18 95Y		215/55R16 93V (215/50R17 91V)	
	主ブレーキの種類・形式 (前/後)	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク			
	サスペンション方式 (前/後)	マクファーソン式/マルチリンク式			
	スタビライザー形式 (前・後)	トーション・バー式			

〈 〉内はメーカーオプションのレザーインテリア+運転席8ウェイパワーシート+助手席4ウェイパワーシート (SEDANはさらに17インチアルミホイール) 装着車。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。 ●印の車両は、自動車取得税、自動車重量税の軽減措置が受けられます。 (取得税は2018年3月31日まで、重量税は2018年4月30日までの新車登録が対象。) 詳しくは販売会社へお問い合わせください。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■CIVIC、アレルフリー、エコアシスト、Honda SENSING、LKAS、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。 ■HATCHBACK 製造事業者: Honda of The U.K. Manufacturing Ltd. (製造国: イギリス) ■SEDAN 製造事業者: 本田技研工業株式会社 ■HATCHBACK 輸入販売元: 本田技研工業株式会社

寸法イメージ 単位:mm



寸法イメージ 単位:mm メーカーオプション非装着車 SEDAN



環境仕様

基礎情報	車両型式		DBA-FK7		DBA-FC1	
	原動機	型式/総排気量(L)	L15C/1.496		L15B/1.496	
	駆動装置	駆動方式	FF			
		変速機	6MT	CVT		
環境性能情報	燃料消費率	JC08燃費 燃費(km/L)*1	17.4	18.0	19.4	18.6
		CO2排出量(g/km) 〈燃費からの換算値〉	133.4	129.0	119.7	124.8
		参考	平成27年度 燃費基準+10%達成車			
	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成17年排出ガス基準75%低減			
		JC08H+JC08C	CO		1.15	
		モード認定基準値	NMHC		0.013	
		(単位:g/km)	NOx		0.013	
		参考	九都県市指定低公害車の基準に適合			
環境性能情報	適合騒音規制レベル					
	エアコン冷媒		種類/GWP値*2		HFC-134a/1430*3	
			使用量		430g 460g	
	車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)			
	環境負荷物質削減		鉛		自工会2006年目標達成(1996年使用量*4の1/10)	
			水銀		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*5)	
			六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
			カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
	リサイクル		樹脂、ゴム部品への材料表示		樹脂、ゴム部品に可能な限り全て	
			リサイクルしやすい材料*6を 使用した部品		アンダーコート、バンパーフェースなどの 内外装部品	
		再生材を使用している部品		バッテリーボックス		
		リサイクル可能率		車全体で95%以上*7		
その他		グリーン購入法適合状況		グリーン購入法適合車		



「平成27年度燃費基準
+10%達成車」



「平成17年排出ガス基準
75%低減レベル」認定車

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。*2 GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) *3 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までに GWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求めています。*4 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g (バッテリーを除く)。*5 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。*6 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。*7 「新車車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン (1998年 自工会)」に基づき算出。※この環境仕様書は2017年7月現在のものです。