

乗る前から、運転中も、降りてからも、ドライバーを支える充実の快適装備

エンジンスタートボタン付※1Hondaスマートキーシステム

Hondaスマートエントリーシステムにリモートエンジンスタート機能を付加しました。クルマと離れた場所からエンジンの始動が可能。エアコンも連動して作動※2するため、夏や冬などは車内をあらかじめ快適な温度にしてから乗車することができ、特に寒冷時はフロントデフロスターも自動的に作動※2します。

※1 エンジンスタートボタン付はCVT車のみ

※2 エアコンやフロントデフロスターは作動状態のままエンジンのスイッチをOFFした場合に、エンジン始動と連動して作動します。

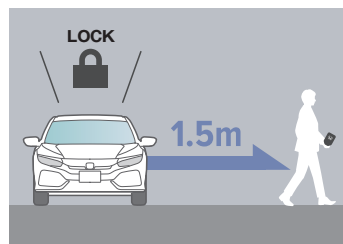
■エンジンスタートボタン付Hondaスマートキーシステムを使用するには、Honda販売会社の専用機器によるセッティング作業が必要です。



降車時オートドアロック機能

降車した際に施錠操作をしなくても、キーを持ったままクルマから約1.5m以上離れ、少し待つだけで自動的に施錠。荷物を抱えているときなどに便利な機能です。

■機能をONにするには、マルチインフォメーション・ディスプレイのカスタマイズ機能による設定が必要です。



プッシュエンジンスタート／ストップスイッチ

1つのボタンでエンジンのスタート／ストップが行えるプッシュ式のスイッチ。運転席側のドアを開けるとまずは白く点滅しドライバーを招き入れる演出を行い、ドアを閉めると赤く点滅し、エンジンスタートを促します。



ダイレクトフューエルシステム

フューエルキャップを外すことなく給油が可能なキャップレス構造の給油口を採用。セルフサービスのガソリンスタンドを利用する際に手間なく給油が行えます。



電子制御パーキングブレーキ

スイッチを軽く引き上げるだけでパーキングブレーキが作動し、ブレーキペダルを踏みながらスイッチを押すことで解除。また、渋滞時や信号待ちの際にブレーキを作動させた場合には、発進時にアクセルペダルを踏み込むことでブレーキを自動解除でき、ストップ＆ゴーの続く走行シーンなどでドライバーの負担を軽減します。



オートブレーキホールド機能

坂道や渋滞などでの停車時にブレーキペダルから足を離しても停車状態を保持。アクセルペダルを踏むと自動的に解除しスムーズに発進できます。



その他の快適装備例



IRカット(遮熱) / スーパー UVカットフロントドアガラス



運転席&助手席シートヒーター



雨滴検知式フロントワイパー