

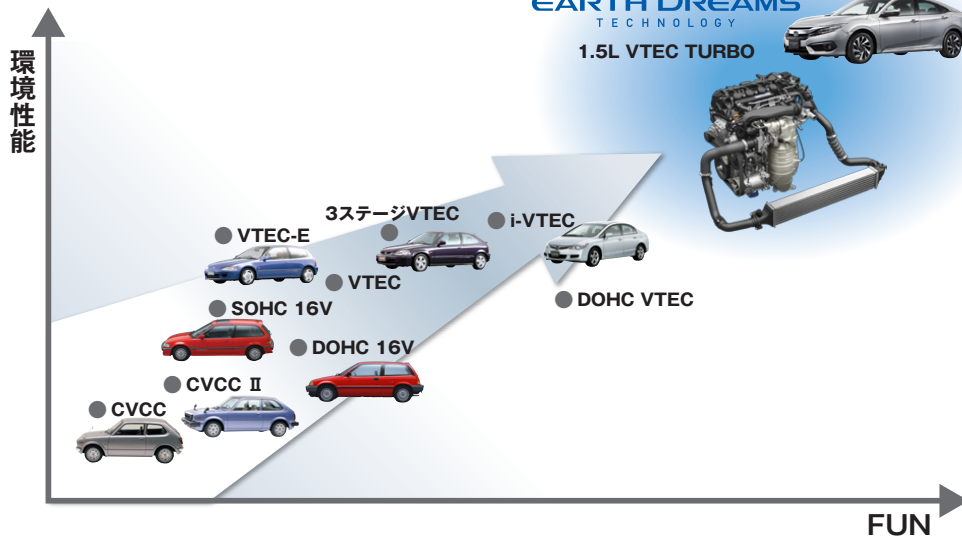
あらゆるシーンでアクセル操作にリニアに応答する走りの源泉

VTEC TURBO

走り出しから力強く高回転まで伸びやかな、1.5L VTEC TURBOエンジン

シビックは初代から走りや環境性能の高次元での両立を追求し、常に先進のエンジン技術を投入してきました。Newシビックは、歴代にわたり磨いてきたこれらの性能をさらに引き上げるために、Honda独自のVTEC TURBOを採用。直噴システムや電動ウェイストゲート付ターボチャージャー、吸排気デュアルVTCなどを組み合わせ、2.4Lエンジン*に匹敵する低速トルクと高回転まで伸びやかなパワーフィールを獲得しました。また、過給圧制御を緻密に行うことで、燃費性能やレスポンスにも優れた特性を発揮します。*Hondaの2.4L自然吸気エンジン

■歴代シビック エンジン進化イメージ



吸排気流量を拡大し、出力・トルクを向上

伸びやかな力強さを求めたシビックの1.5L VTEC TURBOは、同様のエンジンで低速トルクを重視しミニバンにふさわしい特性としたステップワゴンに対し、吸気流量を約11%、排気流量を約28%増加。過給圧やバルブタイミングもよりスポーティーなセッティングとし、2,000rpm以上の出力を高めました。トルクも全域で向上させたことと合わせ、力強く爽快な走りを実現します。

■排気システム (ハッチバック)

ストレートな配管で排気流量を大幅にアップ



スムーズな加速フィールのセダン

2.4Lエンジン*に匹敵する低中速トルクと、高回転までアクセル操作にリニアなパワーフィールを実現。優れた燃費性能や静粛性を獲得しながら、さまざまな走行シーンで爽快な走りを生み出します。

*Hondaの2.4L自然吸気エンジン

最高出力
127kW (173 PS) / 5,500rpm

最大トルク
220N・m (22.4 kgf-m) / 1,700-5,500rpm

JCO8 モード走行燃料消費率 (国土交通省審査値)

19.4 km/L*

*装着するメーカーオプションによって、18.6km/Lとなる場合があります。



よりスポーティーな味付けのハッチバック

ストレートな配管のセンターエキゾーストシステムによって排気流量を増加するとともに、ハイオク仕様とすることでセダンに対して最高出力をアップ。6MT車ではターボ過給圧も高めて最大トルクを240N・mまで引き上げ、よりスポーティーな加速フィールを楽しめます。

最高出力
134kW (182 PS) / 6,000rpm [CVT車]
134kW (182 PS) / 5,500rpm [6MT車]

最大トルク
220N・m (22.4 kgf-m) / 1,700-5,500rpm [CVT車]
240N・m (24.5 kgf-m) / 1,900-5,000rpm [6MT車]

JCO8 モード走行燃料消費率 (国土交通省審査値)

18.0km/L [CVT車]
17.4km/L [6MT車]

