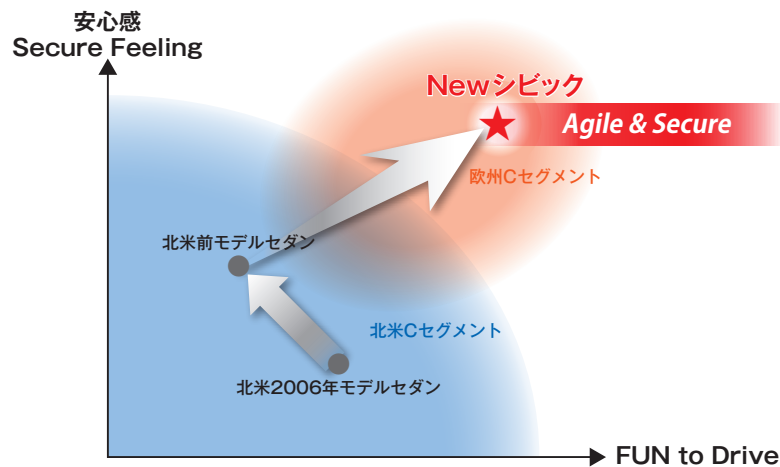


Cセグメントトップレベルの運動性能を核に磨き上げた、次世代の「走る楽しさ・操る喜び」

■高次元のFUNと安心感がもたらす意のままの走り

「走る楽しさ」「操る喜び」を高めていくためには、あらゆる走行シーンでドライバーのコントロール下にあるという安心感が不可欠です。NewシビックはFUNな走りや安心感において欧州Cセグメントをリードするセダン/ハッチバックとなることを目指し、開発を同時に進めたTYPE Rと走りの資質を共有しながらダイナミック性能を磨き上げました。低重心・低慣性の新世代プラットフォームを核に、パワートレインやシャシーにハイレスポンスでリニアな特性を追求し、高性能ながらコントロールな運動性能を獲得。操るための環境であるドライビングポジションや視界においても速度域を問わない操作性・視認性を突き詰めました。

■ダイナミック性能向上イメージ



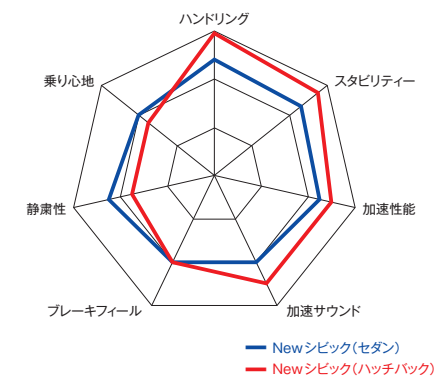
■上質でリニアな走りのセダン

VTEC TURBOエンジンがもたらす爽快な加速フィールやリニアで安定感のあるハンドリングなどスポーティーな走りを発揮しながら、静粛性や乗り心地に優れた上質な乗り味としました。

■よりスポーティーな走りのハッチバック

出力をさらに高めたエンジンや18インチワイドタイヤがよりスポーティーな走りを発揮します。加速サウンドにもこだわりドライビングの楽しさをいっそう演出。6速MTも選択でき、走りを存分に楽しめます。

■セダン/ハッチバック特性イメージ



■セダン/ハッチバック ダイナミック性能スペック

	セダン	ハッチバック	
エンジン	1.5L VTEC TURBO		
	127kW / 220N・m	134kW / 220N・m	134kW / 240N・m
トランスミッション	CVT		6MT
タイヤサイズ	215/55R16	235/40R18	
	215/50R17※		
ノイズリデュース アルミホイール	標準装備	_____	

※メーカーオプション

