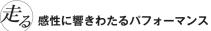
Hondaが世界に提示する、次世代の「走る楽しさ・操る喜び」

初代から継承してきたM/M(マン・マキシマム/メカ・ミニマム)思想をクルマづくりの基本に置きながら、 セダン、ハッチバックともに、新世代プラットフォームを核にすべてを一新するNewシビックの創造に挑みました。

また。 人を惹きつける走りのデザイン

ダイナミック性能を予感させる 走る存在としての美しいプロポーションや 最新の技術と上質な素材を調和させたインテリアなど、 技術や機能に裏付けされた魅力を追求。



開発を同時に進めたTYPE Rと走りの資質を共有し、 シャシー性能やボディー剛性にいっそうの磨きをかけ、 高次元の運動性能を達成。力強さと環境性能を両立した 直噴VTEC TURBOエンジンを採用し、 パドルシフト付CVTに加えハッチバックには6速MTも

設定するなど、意のままの加速フィールを獲得。

グラ 走りを支える上質と先進の快適・安心

爽快で安心な視界や広くて質感の高い空間を 確保したうえで装備を充実。 世界各国の衝突安全基準に対応するとともに、 快適な運転や事故の回避を支援する Honda SENSINGを標準装備。

日常での使用からワインディング、ロングドライブまであらゆる用途で使いやすいセダンと、よりスポーティーに磨きをかけたハッチバック。 どちらを選択しても小からドライビングを堪能できる、Newシビックを完成しました。 Hondaが自信を持って世界に提示できる、これからの時代の「走る楽しさ・操る喜び」。 すでにグローバルでご好評をいただいているNewシビックの魅力を、日本のお客様にも存分に体感していただけると確信しています。

SEDAN / HATCHBACK





感性に響きわたるパフォーマンス

使う

人を惹きつける走りのデザイン

走りを支える上質と先進の快適・安心

新世代プラットフォーム



