

Hondaが世界に提示する、次世代の「走る楽しさ・操る喜び」

初代から継承してきたM/M(マン・マキシマム/メカ・ミニマム)思想をクルマづくりの基本に置きながら、セダン、ハッチバックともに、新世代プラットフォームを核にすべてを一新するNewシビックの創造に挑みました。

魅せる 人を惹きつける走りのデザイン

ダイナミック性能を予感させる
走る存在としての美しいプロポーションや
最新の技術と上質な素材を調和させたインテリアなど、
技術や機能に裏付けされた魅力を追求。

走る 感性に響きわたるパフォーマンス

開発を同時に進めたTYPE Rと走りの資質を共有し、
シャシー性能やボディー剛性にいっそうの磨きをかけ、
高次元の運動性能を達成。力強さと環境性能を両立した
直噴VTEC TURBOエンジンを採用し、
パドルシフト付CVTに加えハッチバックには6速MTも
設定するなど、意のままの加速フィールを獲得。

使う 走りを支える上質と先進の快適・安心

爽快で安心な視界や広くて質感の高い空間を
確保したうえで装備を充実。
世界各国の衝突安全基準に対応するとともに、
快適な運転や事故の回避を支援する
Honda SENSINGを標準装備。

日常での使用からワインディング、ロングドライブまであらゆる用途で使いやすいセダンと、よりスポーティーに磨きをかけたハッチバック。
どちらを選択しても心からドライビングを堪能できる、Newシビックを完成しました。
Hondaが自信を持って世界に提示できる、これからの時代の「走る楽しさ・操る喜び」。
すでにグローバルでご好評をいただいているNewシビックの魅力を、日本のお客様にも存分に体感していただけると確信しています。



CIVIC

SEDAN / HATCHBACK

Hondaが世界に提示する走る楽しさ・操る喜び

走る

魅せる

感性に響きわたるパフォーマンス

使う

人を惹きつける走りのデザイン

走りを支える上質と先進の快適・安心

新世代プラットフォーム

