

静けさがもたらす、上質なプライベート空間。

ロングドライブでの疲れやストレスを軽減するために、操る楽しさをスポイルしないために、そしてなにより大切なひととの時間を豊かに過ごしていただくために、静粛性を徹底的に高めました。

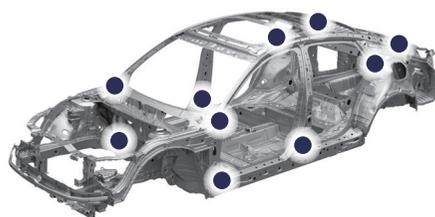
振動解析を駆使したノイズ伝達抑制構造や効果的に配した高性能防音材は、エンジン音やロードノイズを抑制。会話や音楽をより楽しめる上質なプライベート空間を創出しました。



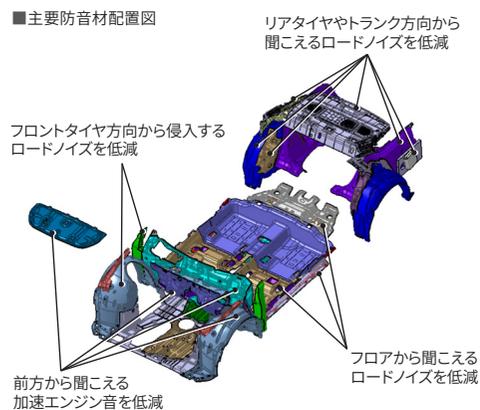
高効率NVパッケージ

優れた静粛性を軽量で実現するために、ノイズの侵入経路を基本から見直し高効率NVパッケージを構築しました。遮音性に極めて優れたスプレー式発泡ウレタンフォームを、全ピラーの下端とルーフレール両端の全10カ所に採用。発泡剤をピラー内部で発泡・硬化させることでウレタンを隅々まで行き渡らせ、車室内へのノイズの侵入を抑制します。そのうえで遮音材や吸音材を適材適所に配置し、重量の増加を最小限に抑えながら優れた静粛性を実現しました。

■スプレー式発泡ウレタンフォーム適用箇所



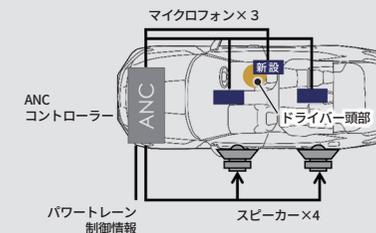
■主要防音材配置図



アクティブノイズコントロール (ANC) (3マイクタイプ)

室内に設けたマイクを通じてノイズの周波数を特定。エンジン回転数などの解析と合わせ逆位相の音をスピーカーから放射することでノイズを打ち消します。新型ACCORDは、Hondaとしてはじめて3マイクタイプを採用。ドライバーの耳近くにマイクを新設することで、運転席まわりのノイズ周波数をより高精度に特定し優れたノイズ低減効果を発揮します。

■アクティブノイズコントロール作動イメージ図



ノイズリデュースアルミホイール

中空構造のレゾネーター（消音装置）をホイールに装着したノイズリデュースアルミホイールを採用。高速道路のつなぎ目を越える際や、粗い路面を走行する際にタイヤ内部で発生する不快な共鳴音を抑制します。

■ノイズリデュースアルミホイールイメージ図

