

ドライバーの意思に応じた走りを提供する先進機能。

気持ちやシチュエーションに合わせて選択できる3つのドライブモード

アダプティブ・ダンパー・システム、ハイブリッドシステムのパワーユニット、パワーステアリング、アジャイルハンドリングアシストなどを総合的に制御し、3つの異なる車両特性を実現するドライブモードスイッチを搭載しました。走りたい気持ちやシチュエーションに合わせて走りのテイストを選択できます。



▶ SPORTモード

ダンパー減衰特性を、より素早くよりしっかりと路面をとらえるよう切り替えるほか、パワーユニットはアクセル操作に対しより高出力を発生するよう制御。パワーステアリングは剛性感を高め、アジャイルハンドリングアシストはより俊敏なコーナリングを可能にする制御を行います。さらに、アクティブサウンドコントロールがエンジン原音から抽出した加速サウンドを室内にもたらし、高揚感ある走りを演出します。

▶ NORMALモード

モード非選択時には走りや燃費のトータルバランスに優れたNORMALモードで走行。ダンパー減衰特性やハイブリッドシステムの出力特性などを最適制御し、街中から高速道路まで上質な乗り味を低燃費で提供します。

▶ COMFORTモード

NORMALモードに対し、ダンパー減衰特性をよりソフトな乗り心地となるよう制御します。



手元で減速度が操れる減速セクター※1

ステアリングを握ったまま扱え、アクセルオフ時の減速度を4段階に変更可能。旋回や右左折の手前、降坂路、前走車との車間をあげたいときなどに効果を実感できます。



■インジケータ表示例



モード	SPORT	NORMAL	COMFORT
特性	スポーティドライブ	ハイバランスドライブ	ジェントルドライブ
走り	ハイレスポンス	走りや燃費の両立	
乗り心地	軽快感重視	フラット感とソリッド感の両立	快適性重視
ステアフィール	ダイレクト	リニア	
エンジンサウンド	スポーティサウンド演出	静粛性重視	

低燃費運転などを支援するモードスイッチ

エンジン、モーター、エアコンなどを制御して低燃費運転をしやすくするECONモードスイッチと、エンジンをかけずバッテリー電力でのモーター走行を優先するEV優先スイッチ※2を装備しました。



※1 減速セクターで選択した減速度は、一定条件のもとで自動解除。SPORTモードでの走行中は固定となります。

※2 バッテリー残量やエアコン作動状況などによってEV走行できない場合があります。