

「走りの物語」をあますところなく楽しむための特等席。

ACCORDという名の「走りの物語」には、タイトなコクピットもやわらかなソファもふさわしくありません。安心して身を預けられ、クルマとの一体感を高めてくれる前席。広々とした空間と快適な

座り心地でこころからくつろげる後席。オーディエンスが思い思いに物語を楽しめる、それぞれの「特等席」を用意しました。



▼ フロントシート

背もたれを従来モデルに対し約90mm高く設定。上部をタイトに絞り込み、サイドサポートのフロント面をサイド面へツイストさせるダイナミックなデザインとしました。視覚的な軽快感とスポーティーイメージを創出しながら、後席乗員に抜けのよい前方視界を提供します。また、高密度ウレタンを新たに採用し部位ごとに特性を最適化。シートの奥は骨盤をしっかり支えるよう高硬度高減衰とし、腿裏はペダル操作をスポイルしない低硬度とするなど、座り心地とホールド性、そして、運転のしやすさを向上させました。



▼ リアシート

広々とした空間でより快適に過ごしていただくために、まず、着座姿勢から心地よさを追求しました。背もたれ角度を従来に対し傾け、高さを50mm延長。ワイドな造形でゆとりの着座姿勢を実現しました。フロント同様、シート奥を高硬度高減衰ウレタンとし、腿裏を低硬度ウレタンとすることで、足を伸ばしても圧迫感の少ない座り心地を実現しています。また、背もたれまで暖かくするシートヒーターや大型アームレストなど、おもてなしの装備も充実させました。

