

## 瞬間認知と直感操作。Honda Designの思想を極めた先進のHMI※。

Hondaは、インテリアをひととクルマをつなぐインターフェイス空間ととらえ、最短の時間で正確な情報を伝える「瞬間認知」と、自然な感覚での確かな操作が行える「直感操作」を核に独自のHMIデザインを追求してきました。

新型ACCORDでは、少ない視線移動で運転に役立つ情報が得られるヘッドアップディスプレイを標準装備したほか、しっとり手に馴染む本革巻ステアリングホイールや、人間の感覚にマッチしたエレクトリックギアセクターなどにより、「瞬間認知・直感操作」を高い次元で具現化。ひととクルマの一体感を高め、操る楽しさを新たな境地に導きました。



### 最小の視線移動で役立つ情報が得られる ヘッドアップディスプレイ

視線移動の少ないフロントウインドウ投影型のヘッドアップディスプレイを標準装備。速度や道路標識のほか、ナビゲーションシステムと連動して進行方向を示すターン・バイ・ターンなど、運転に役立つ情報を選択して表示できます。表示輝度は周囲の明るさに応じて自動調節。表示高さは任意に調整することが可能です。



### 多彩な情報をわかりやすく表示する 大径2眼メーター

スポーティーな大径2眼メーターを採用。7インチ高精細フルカラー液晶パネルとアナログスピードメーターの組み合わせにより、多彩な情報をわかりやすく表示します。左側は、パワー/チャージメーター内にマルチインフォメーション・ディスプレイを備え、ハイブリッドシステムのエネルギーフローや安全支援情報、ドライバー注意力モニターなどさまざまな情報を提供。ステアリングスイッチにより、手を離すことなく素早く情報にアクセスできます。



### クルマとの一体感を高める 本革巻ステアリングホイール

人間工学の研究成果に基づく太さや断面変化に加え、質の高い本革であるスムースレザーを採用。しっとり手に馴染む握り心地がクルマとの一体感を高めるとともに、疲労軽減にも寄与します。



### 先進性と操作性を両立したエレクトリックギアセクター

シフト操作をスイッチ式にすることで、先進的な見え方と優れた操作性を両立させました。スイッチをドライバーが手の届きやすい場所に集約配置し、ドライブは前方へのプッシュ式、リバースは手前へのプル式とするなど、人間の感覚にマッチした操作性を実現しています。



※ Human Machine Interface (ヒューマン・マシン・インターフェイス)。ひととクルマが意思や情報を伝えあうための装置やソフトウェアなどの総称。