

# 「究極のセダン価値」を真に意味あるものにする安全性能

いかなる環境性能も、走行性能も、快適性も、「安全性」の上に確立されたものでなければ意味を持ちません。

アコード ハイブリッドでは、独自の「Gコントロール技術」による衝突安全ボディ、

歩行者傷害軽減ボディ、及び新構造サイドエアバッグシステム等によって、万一の事故時の

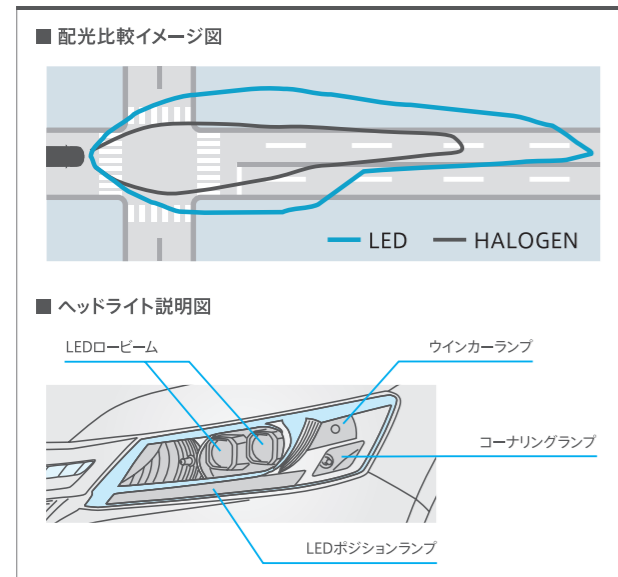
被害軽減を目指すとともに、事故の未然防止を目的とした安全技術を採用。

「Safety for Everyone」—— 全ての人の安全を目標とし、信頼するに足るクルマづくりを進めます。

## Safety for Everyone

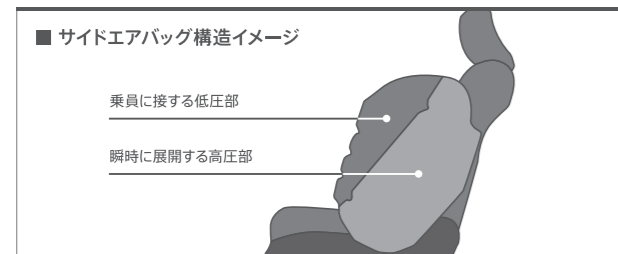
### LEDヘッドライト

配光性に優れたLEDヘッドライトを装備。さらに、35km/h以下で走行中、ウインカー操作やステアリング操作に連動して進行方向内側を照射し、視認性を高めるアクティブコーナリングライトも採用しました。



### 前席用i-サイドエアバッグシステム (容量変化タイプ)

迅速に展開する高圧部と乗員に接する低圧部の二重構造とすることで、乗員への加害性を低減した構造のエアバッグを採用しました。



### 衝突安全ボディ

衝突時の衝撃(G)をコントロールする独自の衝突安全技術「G-CON」により、「自己保護性能の向上」と「相手車両への攻撃性低減」を両立するコンパティビリティ対応ボディ。アコードハイブリッドでは、高い衝突安全性を実現するのはもちろんのこと、相手車両とのフレームの「すれ違い」を防止することによって攻撃性の低減も実現しています。

また、万一の事故時に歩行者にダメージを与えやすいボディ前部に、衝撃を和らげる歩行者傷害軽減ボディ構造を採用。ボンネットヒンジ部、フロントウインドウ支持部、ワイパー、バンパー、フェンダーなどを衝突吸収構造としています。



### モーションアダプティブEPS

VSAと協調し、挙動の乱れが起こった際に、それを収束させやすい方向にステアリング操作をアシストします。アンダーステアが発生した場合は切り足す方向への操舵を重くすることで、オーバーステアが発生した場合はカウンターステアを行いやすくすることで、正しいステアリング操作をサポートします。

### エマージェンシーストップシグナル

走行中に急ブレーキであると判断すると、ブレーキランプの点灯に加えて、ハザードランプが自動で高速点滅し、後ろのクルマに注意を促します。

### 緊急通報サービス

事故の衝撃でエアバッグが作動すると、救急救命に必要な事故情報などをヘルプネット®に送信。よりの確な救助活動に役立つ、Honda インターナビの新サービスです。(詳しくは P.29)

## 進化型CMBS (衝突軽減ブレーキ)+E-プリテンショナー

タイプ別設定

追突の危険性をドライバーに知らせて回避を促すとともに、回避困難な場合は自動ブレーキで被害軽減を図るCMBSを進化させました。

悪天候にも強いミリ波レーダーをフロントグリル内より照射して車両等を検知するという、従来からのメカニズムを継承しながら、新しいCMBSでは、従来15km/h以上だった作動速度域を5km/h以上に拡大。前走車との速度差が一定以下の場

合は自動ブレーキによる衝突回避も可能となりました。  
さらに、前走車のみならず対向車の検知も行い、より被害の大きい正面衝突の回避/被害軽減にも寄与するシステムとしました。音と表示、シートベルトの引き込みによる警告と自動ブレーキに加えて、ステアリングアシストも実施して、より効果的な回避操作を支援します。

※路面状況や乗車人数などにより、衝突を回避できない場合があります。

### CMBSの進化ポイント

状況	ミリ波レーダーにより車両を検知	車両へ接近	さらに接近	衝突の回避が困難	車両
従来からの機能		音とメーター内表示により警告	軽いブレーキングとシートベルトの軽い引き込みによる体感警告	強いブレーキングとシートベルトの強い引き込みによって衝突回避を支援し、衝突時の被害を軽減	
新機能	1 より低車速から作動		3 ヘッドアップワーニングによる警告		
	2 対向車にも作動		4 ステアリングによる警告		
			5 ステアリングによる回避操作アシスト		

#### 1 より低車速から作動

低速での走行時にも、前走車に衝突する恐れがある場合、警報、ブレーキ制御により衝突回避/被害軽減を図ります。  
**より衝突しにくくなり、万一の場合も被害軽減**

#### 2 対向車にも作動

対向車に衝突する恐れがある場合、警報、ブレーキ制御により被害軽減を図ります。  
**正面衝突の回避を促し、万一の場合も被害軽減**

#### 3 ヘッドアップワーニングによる警報

従来からのメーター内表示による警報に加え、ダッシュボード前方のヘッドアップワーニングによる警報を実施します。  
**ドライバーの視界内で注意を喚起**

#### 4 ステアリングによる警報

対向車に衝突する恐れがある場合、ステアリングに短時間の弱い振動と弱い反力を付与して注意を喚起します。  
**すばやく知らせ、ドライバーに注意を喚起**

#### 5 ステアリングによる回避操作アシスト

衝突の恐れがあるときにドライバーが回避操作をした場合は、ステアリングアシスト量を増加し回避操作をアシストします。  
**回避操作をアシスト**