

## 「瞬間認知」「直感操作」を目指した先進のデザイン

走行状態に関連する様々な情報をわかりやすく表示するメーター、視線移動を最小限に抑えて操作できるナビゲーション、より直感的な操作を可能にするオーディオ with タッチスクリーンなどの採用により、情報を瞬時に感じ取り、各種の操作を直感的に行うことのできる「瞬間認知」「直感操作」のインターフェイスデザインを追求。新しいドライビング環境を提供します。

### ゾーニング

スピードメーターとナビゲーションを、抑揚のあるバイザー形状で連続させることで、ドライビングに関連する情報へと自然に視線が導かれるようにするとともに、オーディオコントロールや空調などの表示をその下部に配置。機能別にゾーニングした表示系により、ドライビングへの集中を妨げない、わかりやすく使いやすいインテリアとしました。

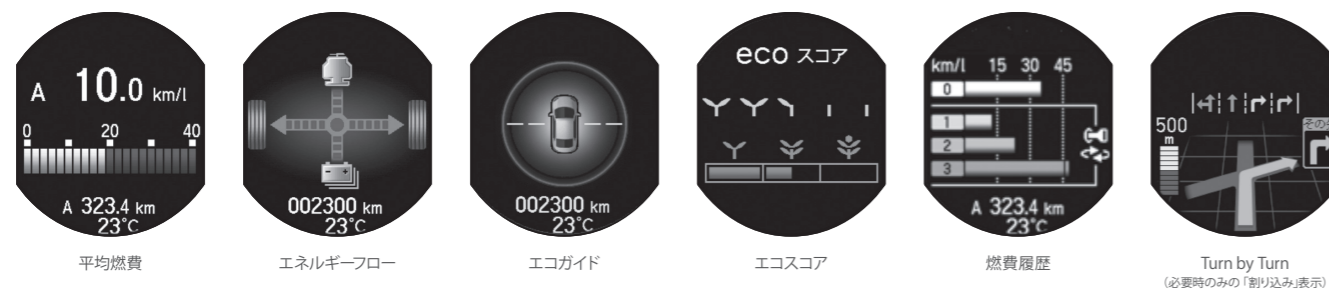


### メーター

大径のスピードメーターを中心とし、タコメーターに代わって、パワープラントが発生させている出力を示すエネルギーメーターを配置した、先進感あふれるデザインとしました。TFT液晶を用いたカラーマルチインフォメーションディスプレイには、エネルギーマネージメントなどの他、ナビゲーションと連動して進行方向を示す Turn by Turnなどの情報も表示します。



#### ■ マルチインフォメーションディスプレイ表示例



### ナビゲーション

ナビゲーション画面には、大きく視認性に優れた8インチVGAディスプレイを採用。優れた操作性のプログレッシブコマンダーと組み合わせることで、快適なドライビングに寄与します。マルチインフォメーションディスプレイに表示される走行エネルギーフローを、ナビゲーション画面と分割して表示させることも可能。EVモード、ハイブリッドモード、エンジン直結モードと、刻々と変化する走行モードの情報を同乗者全員で共有するという、ハイブリッドカーならではの新しい楽しみ方も提供しています。



#### ■ ナビゲーション画面表示例



### オーディオ with タッチスクリーン

オーディオの操作には、従来のオーディオスイッチに替わり、5.8インチ大型液晶のタッチスクリーンを採用しました。大きくわかりやすいアイコンで、必要な情報だけをセレクトして表示することで、より直感的な操作を実現。また、ナビゲーションの文字入力などもタッチ操作で可能とし、使い勝手を高めました。



#### ■ オーディオ with タッチスクリーン画面表示例

