

高速クルージング時に 主演と助演を入れ替える 「陰の主役」

高速クルージング時は、「エンジン直結クラッチ」によってエンジンの出力軸を車輪へと直結して「エンジンドライブモード」へと移行。マニュアルトランスミッションにおけるトップギア相当の高速走行に適したギア比設定、および、シンプルな動力伝達経路により、アトキンソンサイクルでの高効率運転を最大限に活かして走行を行います。

普段は発電に徹するエンジンを「走行」という表舞台へと導く役どころと同時に、徹底した小型化設計でエンジンとモーターの間に配置され、このコンパクトさがSPORT HYBRID i-MMD実現のカギになっているという点でも、「陰の主役」と呼ぶことのできるデバイスとなっています。

