

SPORT HYBRID i-MMDは 効率を突き詰めた デバイスによってのみ 完成する

Hondaは、これまでにいかなるパワープラントの開発であっても、常に新しいやり方、独自の方法で「効率」を追求してきました。エンジン、バッテリー、燃料電池……。 「1ccの燃料から最大の力を引き出す」ことが求められるモータースポーツへの挑戦も、効率追求の取り組みのひとつに他なりません。

「SPORT HYBRID i-MMD」は、Hondaがそうした歴史の中で培ってきたノウハウを用いて、構成デバイスそれぞれの効率を徹底的に向上させると同時に、ゼロからの発想でつくり上げた、Hondaだからこそ生み出すことのできるシステムなのです。

EARTH DREAMS
TECHNOLOGY

高出力密度の
リチウムイオンバッテリー

低燃費・高出力の
2.0L アトキンソンサイクル
DOHC i-VTEC
エンジン

高出力・高トルクの
2モーター

コンパクトに内蔵された
エンジン直結クラッチ

多機能、小型化を追求した
PCU
(Power Control Unit)



※写真は説明のため合成したものです。