

## 3つのモードを知的に使い分け あらゆるシーンで高効率

SPORT HYBRID i-MMDは状況に応じて3つの走行モードの中から、そのときに最も効率の良いモードを自動的に選択して走行します。

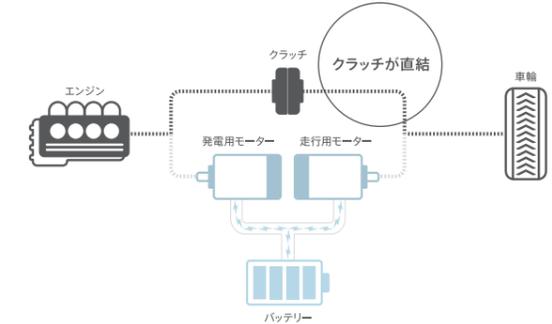
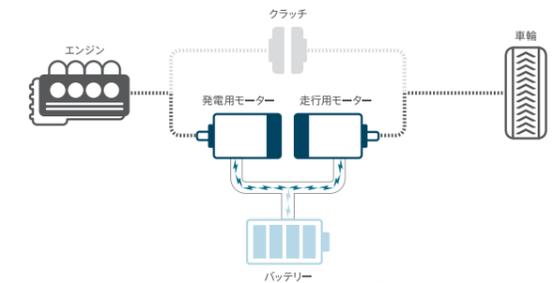
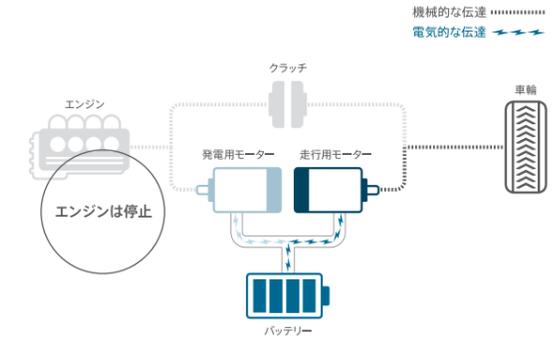
発進や街中でのクルージングはバッテリーからの電力によって走行用モーターを駆動する「EVドライブモード」で行い、力強い加速が必要な場合はエンジンを始動して発電用モーターを駆動。その電力を走行用モーターに供給する「ハイブリッドドライブモード」で走行します。

高速クルージング時はエンジンの動力でタイヤを直接駆動する「エンジンドライブモード」に移行し、エンジンの高効率領域を活かして走行。

いずれのモードも駆動力のロスが少なく、ダイレクトで爽快感のある走りを実現するとともに、減速時は、車輪とダイレクトに繋がった走行用モーターから効率よく回生を行い、燃費を高めています。

### 3つの走行モード

■ 走行モード説明図



\*状況に応じてバッテリーへの充電や、バッテリー電力からのアシストを行います。

■ SPORT HYBRID i-MMDによる走行イメージ

