

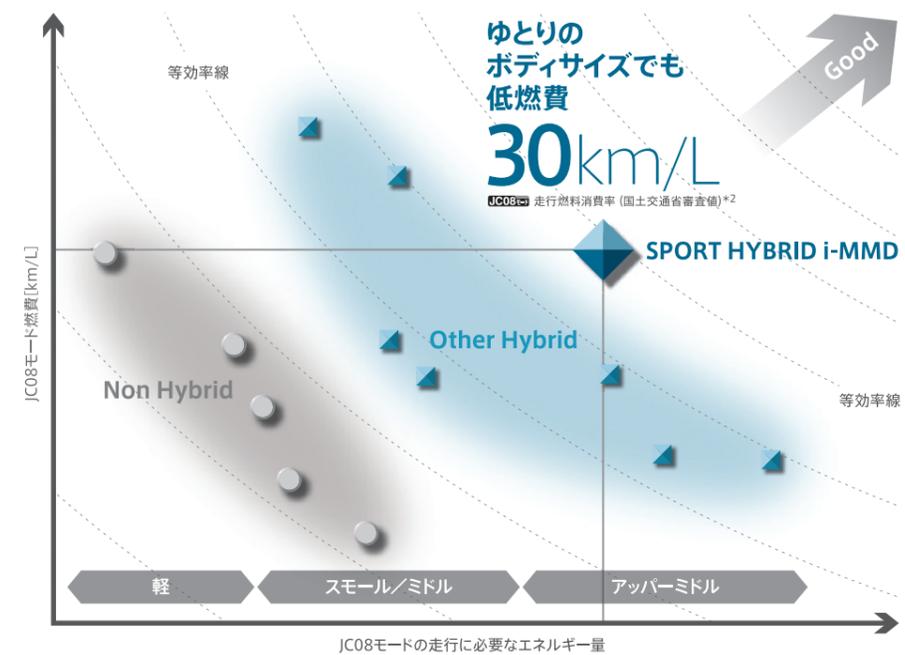
## 軽自動車並、30km/Lの低燃費と 上級セダンに相応しい上質な走り

「SPORT HYBRID i-MMD」の搭載により、アコード ハイブリッドはエネルギー効率において世界最高効率\*1を達成し、ゆとりのボディサイズを持つアッパーミドルセダンながら、これまでの概念を覆す30km/L\*2 (JC08モード (国土交通省審査値))の低燃費を実現しました。

さらに、回転し始めた瞬間から最大トルクを発生させるというモーターの特性を活かすことで、従来のセダンでは味わえない、力強い加速の立ち上がりとなめらかな加速特性を発揮。静粛性にも優れ、高い快適性も同時に備えます。これまであらゆるセダンが追い求めてきた価値を、まったく異なる次元へと高めた「新しい運転感覚」を具現化しました。

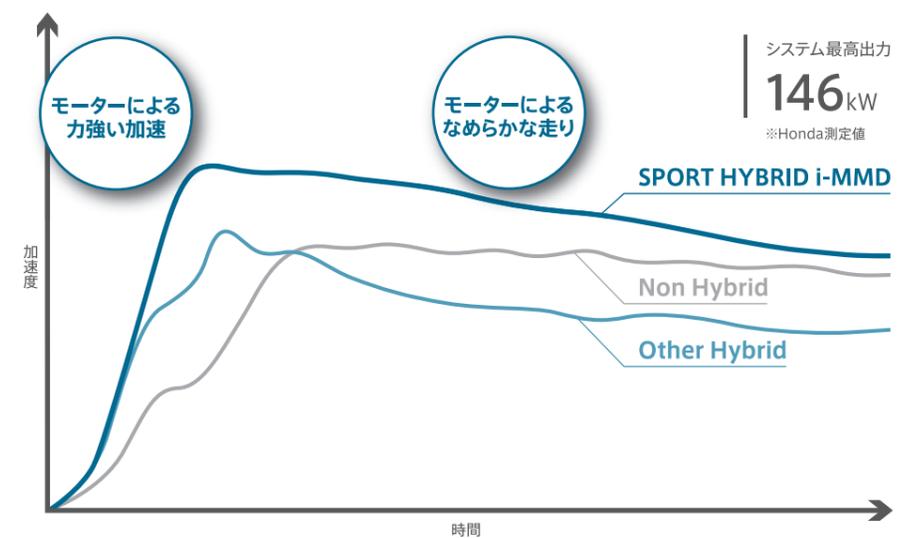
オーナーが心から誇りを持って所有することのできる時代性と、上級セダンに相応しい上質な走りの両立を可能にする。それが、SPORT HYBRID i-MMDです。

■ エネルギー効率比較図



### 「世界最高効率」\*1を達成

■ 加速特性比較図 (40km/hからの緩加速時)



### モーター走行による全く新しい運転感覚

\*1 2013年6月現在。Honda調べ。

\*2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。JC08モード走行は10-15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。