

異次元の低燃費と新しい走りのよここび

第1章 SPORT HYBRID i-MMD P05

世界の人々と調和するクルマへ

第2章 Accord Technology P19

新たな価値

軽自動車並、30km/Lの低燃費と
上級セダンに相応しい上質な走り

P06

デザイン

セダンの「骨格」から見つめ直した
爽快、上質、先進のデザイン

P20

基本構造

シンプルで圧倒的に高効率な
Honda独自の構造

P07

走行モード

3つのモードを知的に使い分け
あらゆるシーンで高効率

P08

2モーター

低速から高速まで
全域の走行を担う
SPORT HYBRID i-MMDの
「主役」

P10

ボディ

低燃費、静粛性、走りの質感、
全てを支える確かな骨格

P24

シャシー

快適な乗り心地と、
ドライバーの意志に
どこまでも忠実な運動性能の両立

P26

2.0L アトキンソンサイクル DOHC i-VTECエンジン

発電と高速クルージングに特化した
SPORT HYBRID i-MMDの
「名助演」

P12

エンジン直結クラッチ

高速クルージング時に
主演と助演を入れ替える
「陰の主役」

P14

**Accord
HYBRID**

安全性能

「究極のセダン価値」を
真に意味あるものにする安全性能

P28

先進技術

「アコード」の魅力をさらに一段上の
領域へ高める先進技術

P29

PCU (Power Control Unit)

コンパクトなスペースで高電圧・
大電流を自在にコントロールする
「総監督」

P15

低炭素社会へ向けてのさらなる進化

第3章 Accord Plug-in Hybrid P30

リチウムイオンバッテリー

「電気を貯める」「電気を使う」の
効率を高め、「役者」たちの
活躍を支える

P16

システム制御

「役者」たちを輝かせ、
ドライバーに最高の走りを届ける
「名脚本」

P17

Hondaの「電動化」への夢を、
またひとつかたちにした
革新のPlug-in Hybrid Electric Vehicle

**Accord
PLUG-IN
HYBRID**