

異次元の低燃費と新しい走りのよここび

# 第1章 SPORT HYBRID i-MMD P05

世界の人々と調和するクルマへ

# 第2章 Accord Technology P19

## 新たな価値

軽自動車並、30km/Lの低燃費と  
上級セダンに相応しい上質な走り

P06

## デザイン

セダンの「骨格」から見つめ直した  
爽快、上質、先進のデザイン

P20

## 基本構造

シンプルで圧倒的に高効率な  
Honda独自の構造

P07

## 走行モード

3つのモードを知的に使い分け  
あらゆるシーンで高効率

P08

## 2モーター

低速から高速まで  
全域の走行を担う  
SPORT HYBRID i-MMDの  
「主役」

P10

## ボディ

低燃費、静粛性、走りの質感、  
全てを支える確かな骨格

P24

## シャシー

快適な乗り心地と、  
ドライバーの意志に  
どこまでも忠実な運動性能の両立

P26

## 2.0L アトキンソンサイクル DOHC i-VTECエンジン

発電と高速クルージングに特化した  
SPORT HYBRID i-MMDの  
「名助演」

P12

## エンジン直結クラッチ

高速クルージング時に  
主演と助演を入れ替える  
「陰の主役」

P14



## 安全性能

「究極のセダン価値」を  
真に意味あるものにする安全性能

P28

## 先進技術

「アコード」の魅力をさらに一段上の  
領域へ高める先進技術

P29

## PCU (Power Control Unit)

コンパクトなスペースで高電圧・  
大電流を自在にコントロールする  
「総監督」

P15

低炭素社会へ向けてのさらなる進化

# 第3章 Accord Plug-in Hybrid P30

## リチウムイオンバッテリー

「電気を貯める」「電気を使う」の  
効率を高め、「役者」たちの  
活躍を支える

P16

## システム制御

「役者」たちを輝かせ、  
ドライバーに最高の走りを届ける  
「名脚本」

P17

Hondaの「電動化」への夢を、  
またひとつかたちにした  
革新のPlug-in Hybrid Electric Vehicle

