

## Red Bull Powertrains への F1 パワーユニットに関する支援について ～現行の支援を 2025 年シーズンまで延長～

Honda と Red Bull Group (レッドブル・グループ) の協議に基づき、Honda のレース活動を運営している株式会社ホンダ・レーシング (以下、HRC) は、Red Bull Powertrains<sup>※1</sup> (レッドブル・パワートレインズ、以下、RBPT) と 2023 年シーズンから 2025 年シーズンまでの FIA<sup>※2</sup> フォーミュラ・ワン世界選手権 (以下、F1) 参戦用のパワーユニット (以下、PU) に関する支援について合意しました。

HRC はレッドブル・グループから Honda への要請に基づき RBPT に対して 2022 年シーズンの F1 PU に関する技術的な支援を行っており、Scuderia AlphaTauri (スクーデリア・アルファタウリ) と Oracle Red Bull Racing (オラクル・レッドブル・レーシング) はその PU を搭載したマシンで F1 に参戦しています。2023 年から 2025 年の 3 シーズンについても Honda に対してレッドブル・グループから支援の要請があり、両社で協議・検討を進めてきた結果、今回の合意に至りました。

なお、Honda の F1 参戦活動は 2021 年シーズンで終了し、F1 PU の開発に投じていたリソースは将来のカーボンニュートラル実現に向けた活動にシフトしております。上記の支援内容は PU の開発を伴わないため、現在の HRC のリソースで対応可能と判断しました。

※1 Red Bull Groupe (レッドブル・グループ) 内で F1 向けパワーユニットを製造する会社

※2 Fédération Internationale de l'Automobile (国際自動車連盟) の略称

### ■レッドブル モータースポーツアドバイザー ヘルムート・マルコ氏のコメント

「これからも一緒に戦っていききたいという私たちの要請に対して、Honda がいい形で応えてくれたことを本当にうれしく思っています。Honda の PU で 2025 年シーズンまで戦い続けられることはとても心強いです。我々はここまで素晴らしいパートナーシップを築いており、去年はドライバーズ・チャンピオンを獲得することができました。今年も現時点でタイトル争いをリードしていますので、ドライバーとチームのダブルタイトルの獲得を目指して戦いを続けていきます」

### ■レッドブル・パワートレインズ CEO

#### 兼 Oracle Red Bull Racing チーム代表 クリスチャン・ホーナー氏のコメント

「レッドブル・グループと Honda のパートナーシップは、ここまで多くの成功を収めてきました。現行のパワーユニットレギュレーションが終了する 2025 年シーズンまで彼らと一緒に戦えることを、非常にうれしく思っています」

### ■本田技研工業株式会社 執行職 コーポレートコミュニケーション統括部長

#### 兼 株式会社ホンダ・レーシング (HRC) 代表取締役社長 渡辺康治のコメント

「今回、レッドブル・グループから支援延長の要請を受けて 2025 年シーズンまで RBPT に対して HRC を通じて F1 PU に関する技術的な支援を継続することになりました。現行のレギュレーション下では 2025 年シーズンまでの PU を開発するためのリソースは不要ですので、現在の HRC の体制でもそのリクエストに応えられると判断しました。

四輪モータースポーツの世界最高峰カテゴリーにおけるレッドブル・グループのチャレンジをサポートするこの機会を通じて、HRC の人と技術を一層磨き上げてまいります」