

2018年度 第1四半期 決算説明会



本田技研工業株式会社

2018年7月31日

Acura RDX
(米国)

- ・ 2018年度 第1四半期 決算および
2018年度見通しの総括
- ・ 決算および見通しの詳細

【総括】

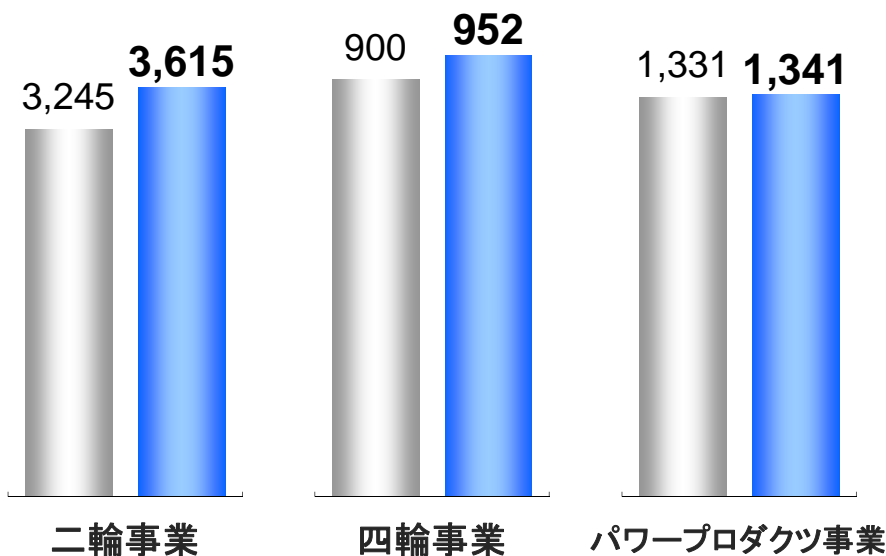
- ・営業利益は、メキシコの水害影響や為替影響などはあったものの北米における四輪、アジアにおける二輪の販売増や、販管費の減少、コストダウン効果などにより、2,993 億円と前年同期に比べ 11.2 %の増益
- ・親会社の所有者に帰属する四半期利益 は、2,443 億円と前年同期に比べ 17.8 %の増益

2018年度 第1四半期 (3ヵ月間) 前年同期比

■ 2017年度 ■ 2018年度

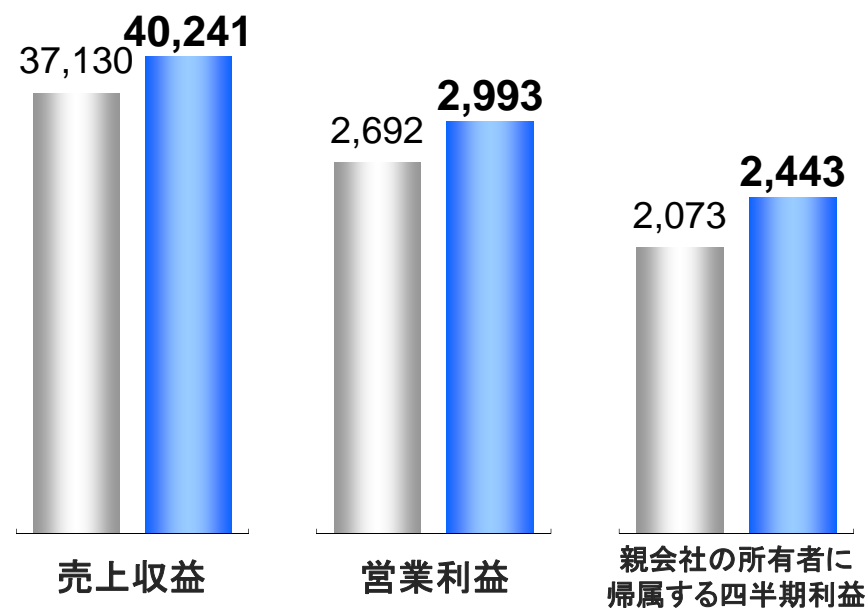
連結売上台数

(千台)



損益状況

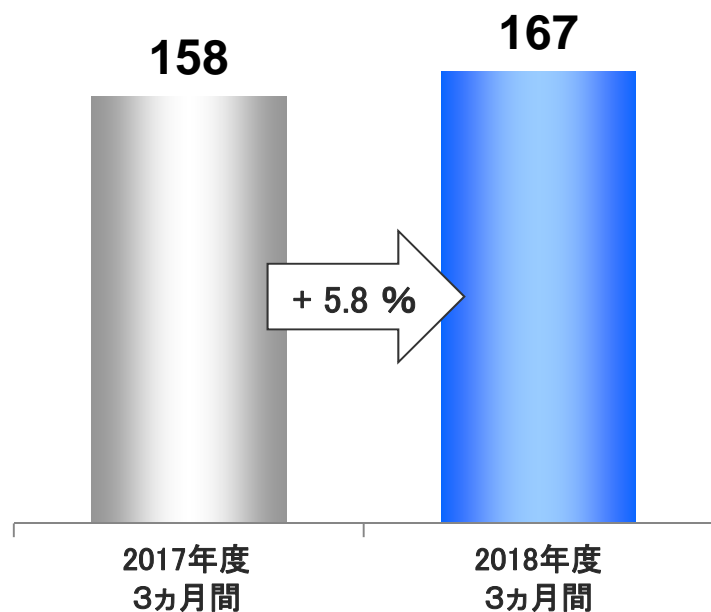
(億円)



日本		小売実績	
	台数(千台)	前年比(%)	
全需	1,192	98.9	
販売台数	167	105.8	

(全需出典:日本自動車販売協会連合会)

(千台)



- ・「N」シリーズ:累計販売台数が200万台を突破
N-BOXシリーズは
2018年上半期 新車販売台数第1位を獲得

- ・新型車 N-VAN を発売 (7月)

- ・新型 Clarity PHEV を発売 (7月)



N-BOX



Clarity PHEV

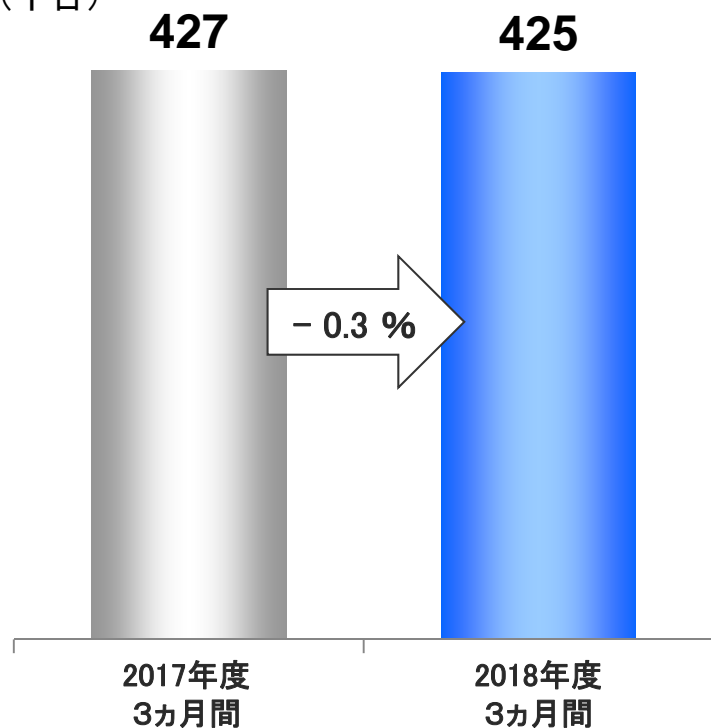


N-VAN

米国		小売実績	
	台数(千台)	前年比(%)	
全需	4,500	101.8	
販売台数	425	99.7	

(全需出典: Autodata)

(千台)



- ・新型 Acura RDX を発売 (6月)
- ・新型 Insight を発売 (6月)



Acura RDX

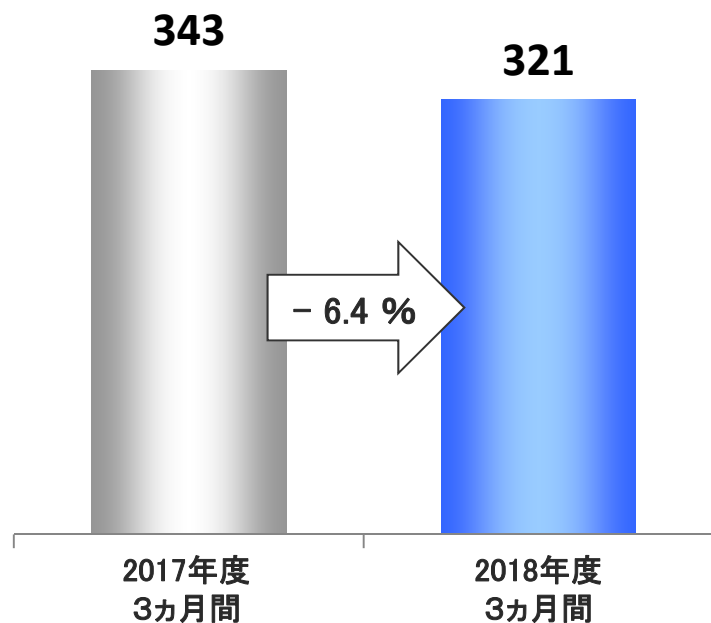


Insight

中国		小売実績	
	台数(千台)	前年比(%)	
全需*	6,880	108.3	
販売台数	321	93.6	

* 全需は卸売台数 (全需出典: 中国汽車工業協会)

(千台)



- ・中国での累計販売台数: 1,000 万台達成
- ・新型 Accord を発売 (5月)
- ・広汽本田 設立20周年、東風本田 設立15周年 (7月)



Accord

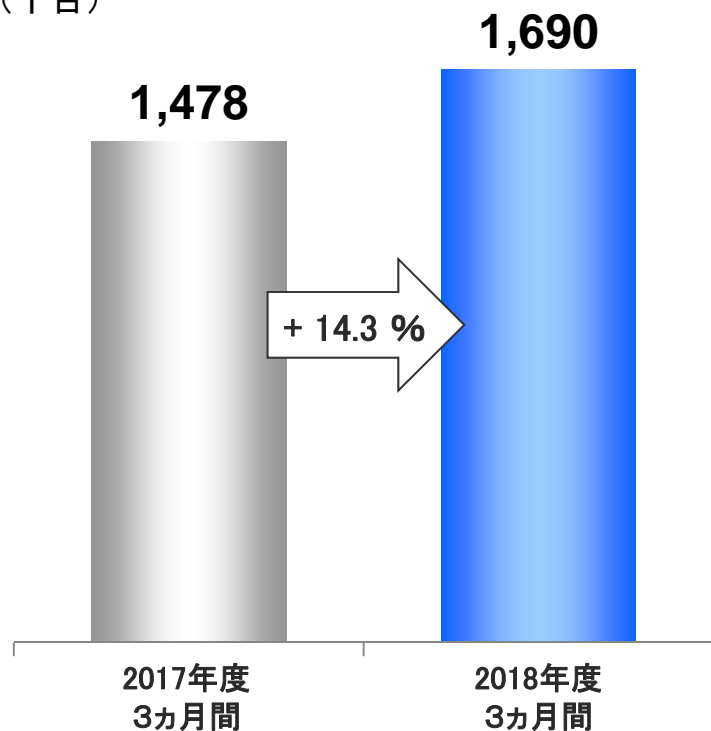


Elysion

インド		卸売実績	
	台数(千台)	前年比(%)	
全需	5,675	115.9	
販売台数	1,690	114.3	

(全需出典: Honda調べ)

(千台)



- ・Activa や X-Blade などの増加により前年比 114.3 %の販売実績
- ・新型 Dio を発売 (6月)
- ・新型 CD 110 Dream DX を発売 (6月)



CD 110Dream DX



Dio

- ・GMとの次期バッテリーコンポーネントに関する協業に合意（6月）
- ・ Panasonicと合同で、インドネシアにおいて着脱式可搬バッテリーと電動二輪車を用いたバッテリーシェアリングの実証研究開始を発表（7月）
 - ・2018年12月開始予定
 - ・航続距離や充電時間の課題を解決し、電動モビリティの普及を後押し

- ・汎用エンジン「GCV」シリーズを全面改良（6月）
 - ・優れた燃費性能はそのままに、燃焼技術の向上により、クラス最大^{*1}の出力・トルクを実現



GCV200

- ・新型HondaJet Eliteを発表（5月）
 - ・クラス最高水準^{*2}の最高速度、最大運用高度、上昇性能、燃費性能、静粛性、室内サイズおよび航続距離を実現



HondaJet Elite

*1 140cm³～150cm³、160cm³～180cm³、200cm³～210cm³の各排気量レンジ。Honda調べ（2018年5月末現在）

*2 Honda調べ 小型ジェット機として

2018年度 連結業績見通し

(億円)	2017年度 実績	2018年度 見通し	増減		前回見通し からの 増減額
			額	率	
売上収益	153,611	154,500	+888	+0.6%	-1,500
営業利益	8,335	7,100	-1,235	-14.8%	+100
営業利益率	5.4%	4.6%		-0.8pt	+0.1pt
持分法による投資利益	2,476	2,150	-326	-13.2%	-
税引前利益	11,149	9,300	-1,849	-16.6%	+100
親会社の所有者に 帰属する当期利益	10,593	6,150	-4,443	-41.9%	+450
1株当たり当期利益 *	590.79円	348.56円		-242.23円	+26.14円
* 巻末をご覧ください					
為替レート					
米ドル	111円	107円 (上期 109円/下期 105円)	4円 円高		2円 円安

1株当たり配当金 (円)	2017年度	2018年度 (予想)	
			対2017年度 増減額
第1四半期末配当金	24	27	+ 3
第2四半期末配当金	24	(27)	(+ 3)
第3四半期末配当金	25	(27)	(+ 2)
期末配当金	27	(27)	(-)
年間配当金	100	(108)	(+ 8)

- ・ 2018年度 第1四半期 決算および
2018年度見通しの総括
- ・ 決算および見通しの詳細

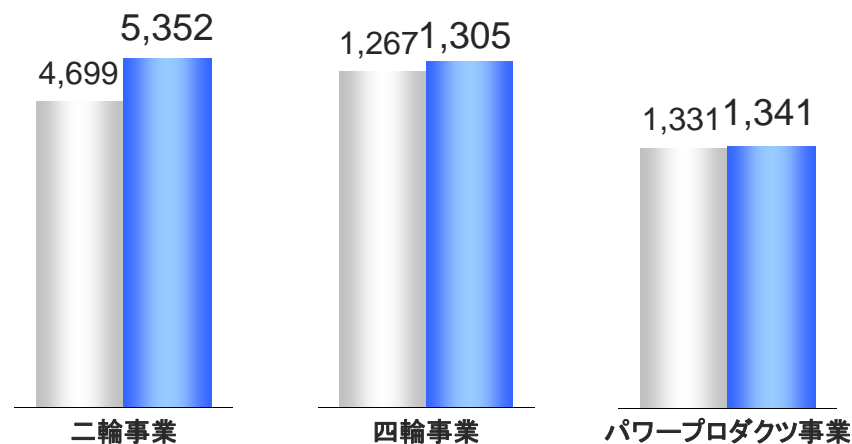
2018年度 第1四半期 売上台数の状況

Honda グループ 売上台数 (千台)	第1四半期(3ヵ月間)		
	2017年度 実績	2018年度 実績	増減率
二輪事業	4,699	5,352	+13.9%
四輪事業	1,267	1,305	+3.0%
パワー プロダクツ事業	1,331	1,341	+0.8%

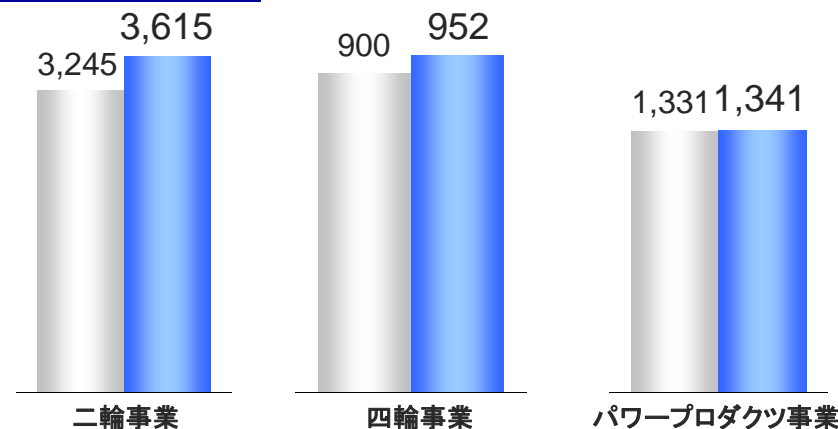
連結売上台数 (千台)	第1四半期(3ヵ月間)		
	2017年度 実績	2018年度 実績	増減率
二輪事業	3,245	3,615	+11.4%
四輪事業	900	952	+5.8%
パワー プロダクツ事業	1,331	1,341	+0.8%

Hondaグループ売上台数

(千台)
■ 2017年度 ■ 2018年度



連結売上台数



【Hondaグループ売上台数の概要】

- ・二輪事業はインドネシア、インド、ベトナムなどで増加
- ・四輪事業は米国や日本などで増加

2018年度 第1四半期 損益状況

損益状況(億円)	第1四半期(3ヵ月間)		
	2017年度	2018年度	増減
売上収益	37,130	40,241	+8.4%
営業利益	2,692	2,993	+11.2%
営業利益率	7.3%	7.4%	+0.1pt
持分法による投資利益	529	543	+2.6%
税引前利益	3,350	3,582	+6.9%
親会社の所有者に 帰属する四半期利益	2,073	2,443	+17.8%
1株当たり四半期利益*	115.04円	137.75円	+22.71円
* 巻末をご覧ください			
為替(期中平均)レート			
米ドル	111円	109円	2円 円高

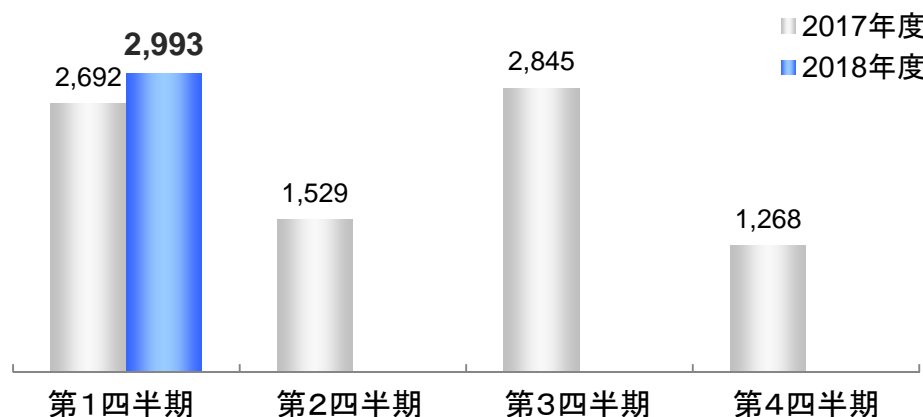
【損益の概要】

売上収益は、
全ての事業における増加などにより、8.4%の
増収

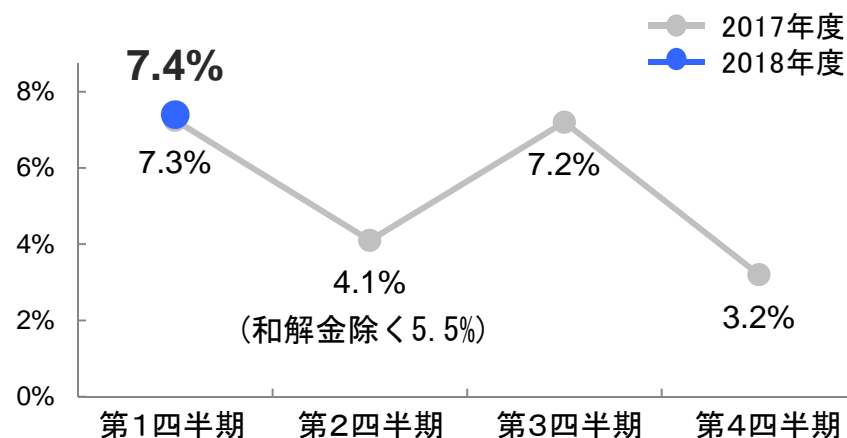
営業利益は、
売上変動及び構成差に伴う利益増や販売費
及び一般管理費の減少などにより、11.2%の
増益

営業利益の四半期推移

(億円)



営業利益率の四半期推移



【二輪事業*】Hondaグループ販売台数

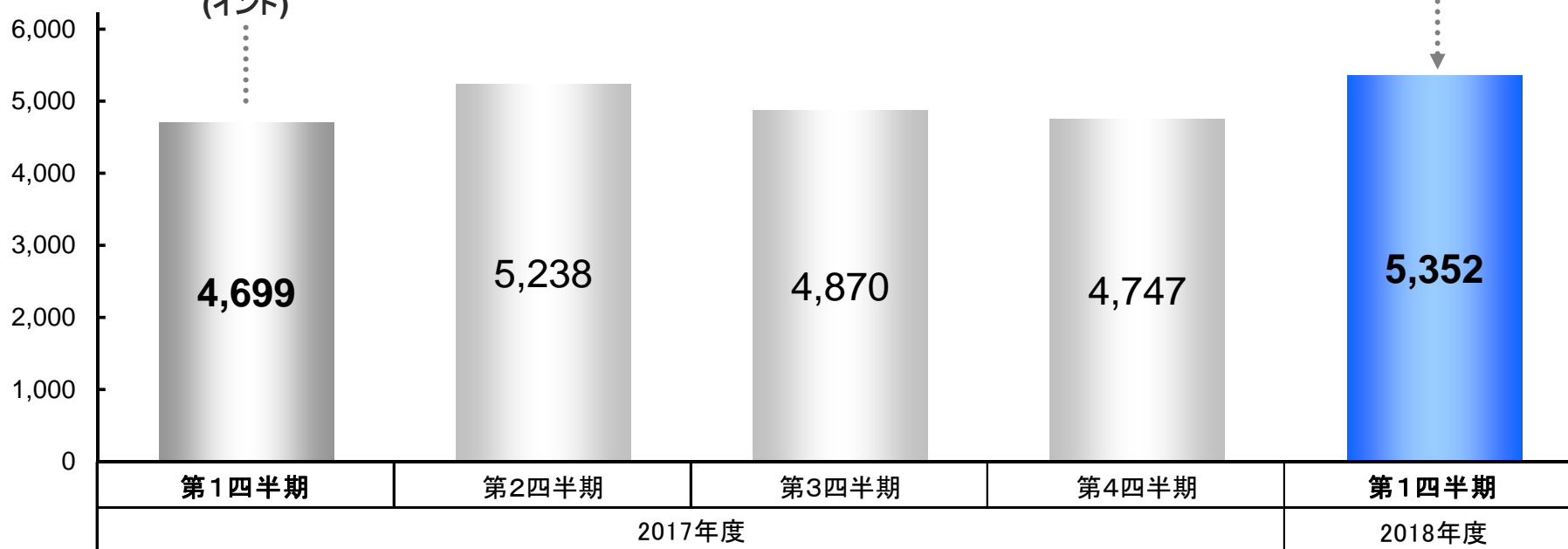


Activa
(インド)

(千台)

【アジア】
・インドネシア、インド、ベトナムなどにおける増加

+ 653千台
(+ 13.9%)



日本	42	42	42	41	49
北米	80	83	69	81	72
欧州	81	53	39	61	80
アジア	4,219	4,804	4,437	4,260	4,840
その他	277	256	283	304	311
合計	4,699	5,238	4,870	4,747	5,352

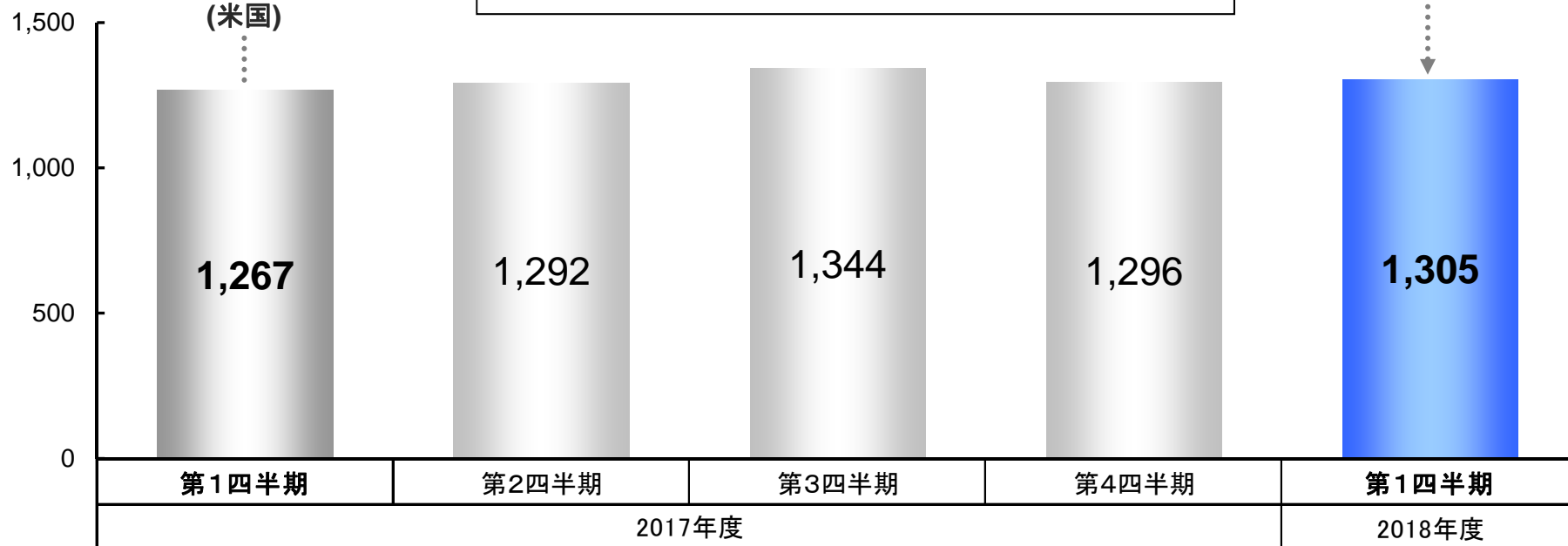
【 四輪事業 】Hondaグループ販売台数



Pilot
(米国)

【北米】
・米国における Pilot などの増加
【日本】
・N-BOX などの増加

+ 38千台
(+ 3.0%)



日本	157	167	174	198	162
北米	481	452	491	478	518
欧州	42	43	42	56	42
アジア	523	570	578	495	520
その他	64	60	59	69	63
合計	1,267	1,292	1,344	1,296	1,305

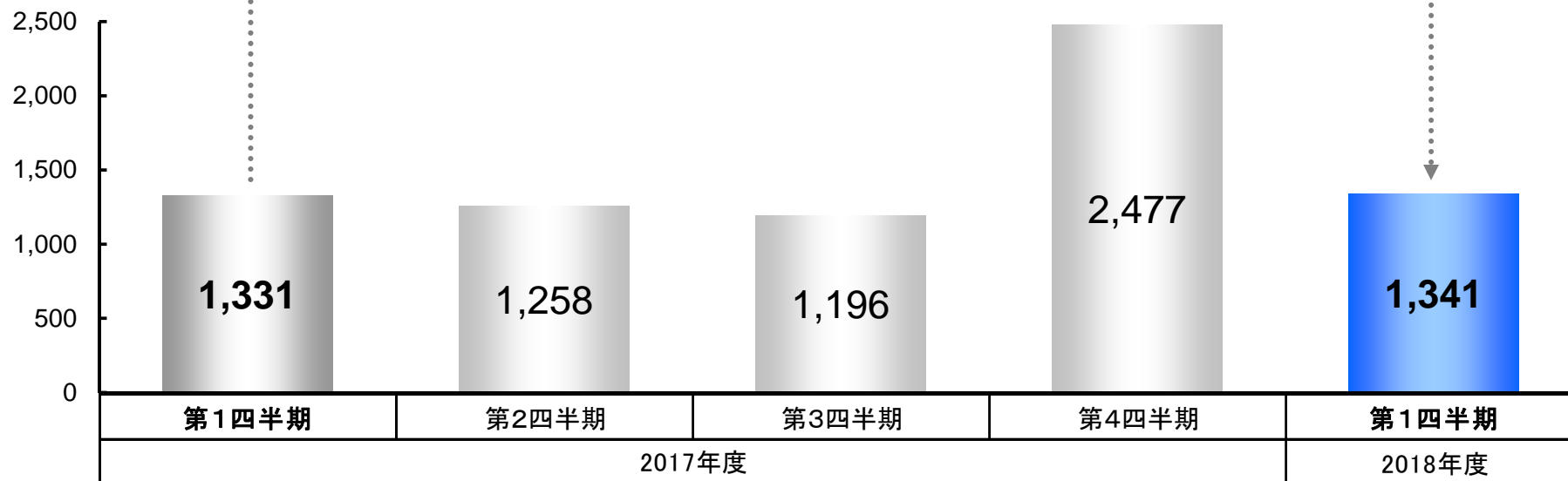
【 パワープロダクツ事業 】Hondaグループ販売台数



GX中型
(エンジン)

- 【北米】
- ・米国におけるOEM向けエンジンなどの減少
 - ・米国における発電機などの増加
- 【アジア】
- ・中国におけるOEM向けエンジンなどの増加

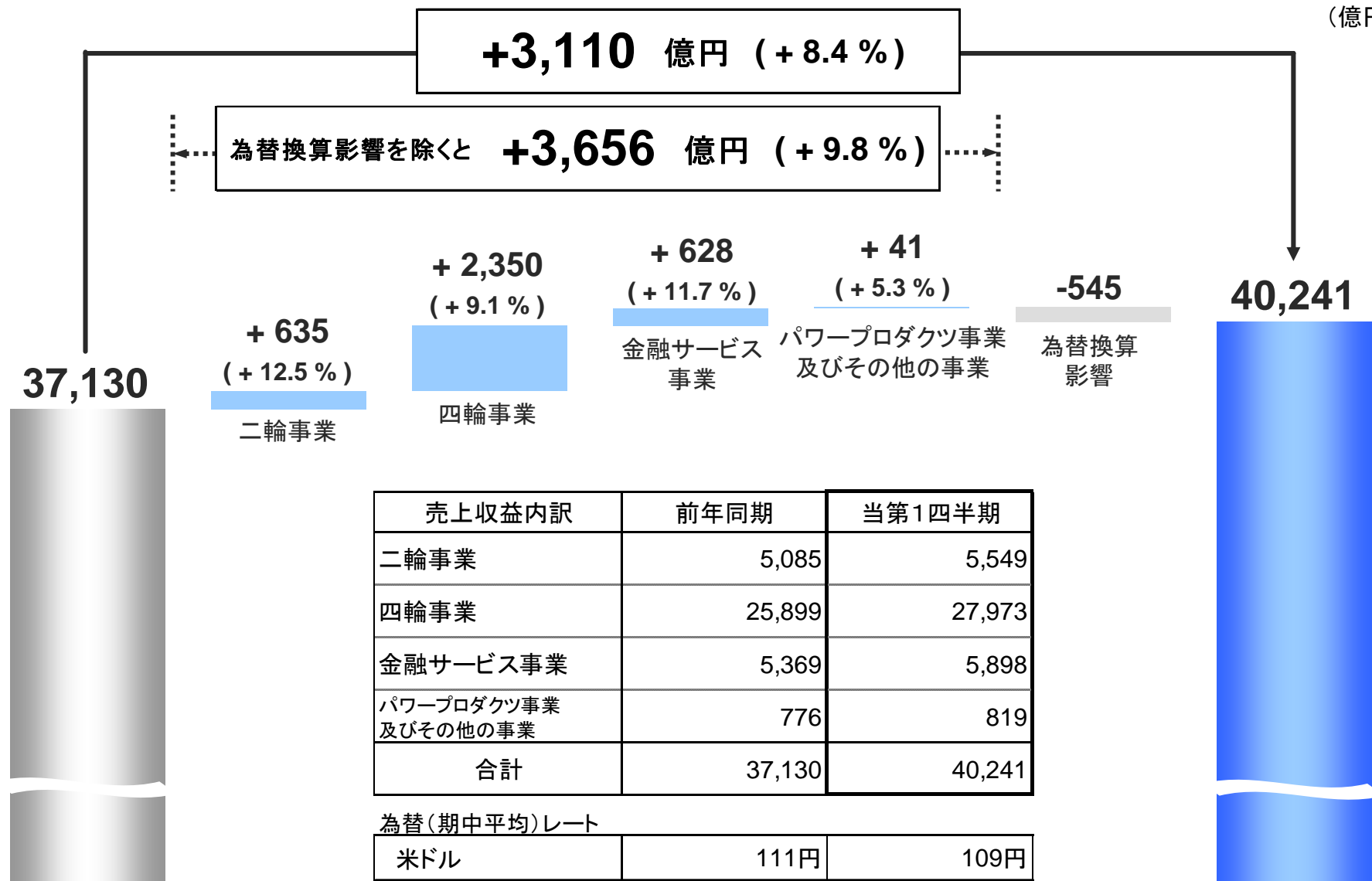
+ 10千台
(+ 0.8%)



日本	59	79	64	98	72
北米	596	545	524	1,347	575
欧州	240	166	191	425	229
アジア	362	379	300	471	395
その他	74	89	117	136	70
合計	1,331	1,258	1,196	2,477	1,341

2018年度 第1四半期 売上収益事業別増減

(億円)

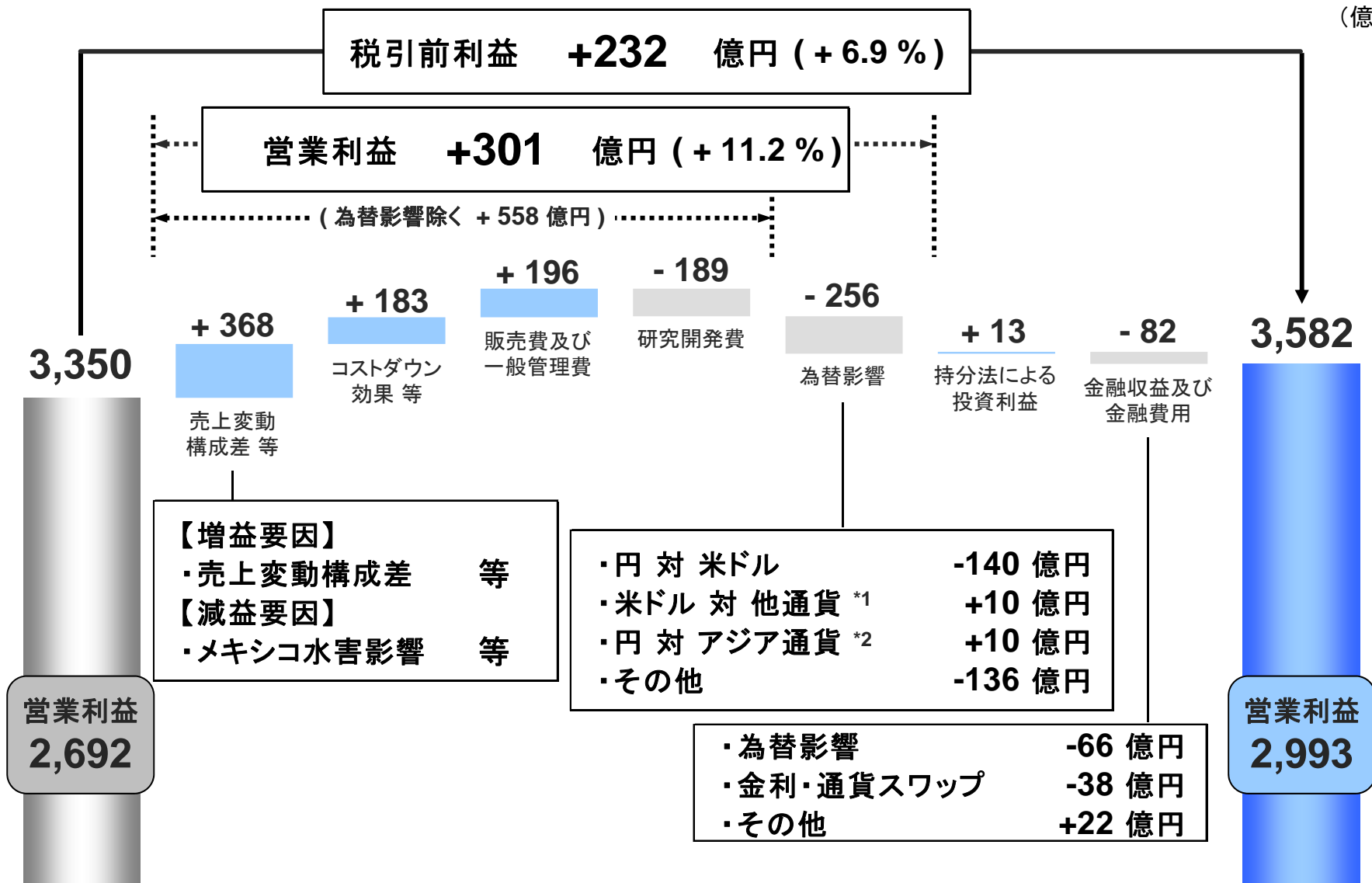


前年同期
(3カ月間)

当第1四半期
(3カ月間)

2018年度 第1四半期 税引前利益増減要因

(億円)

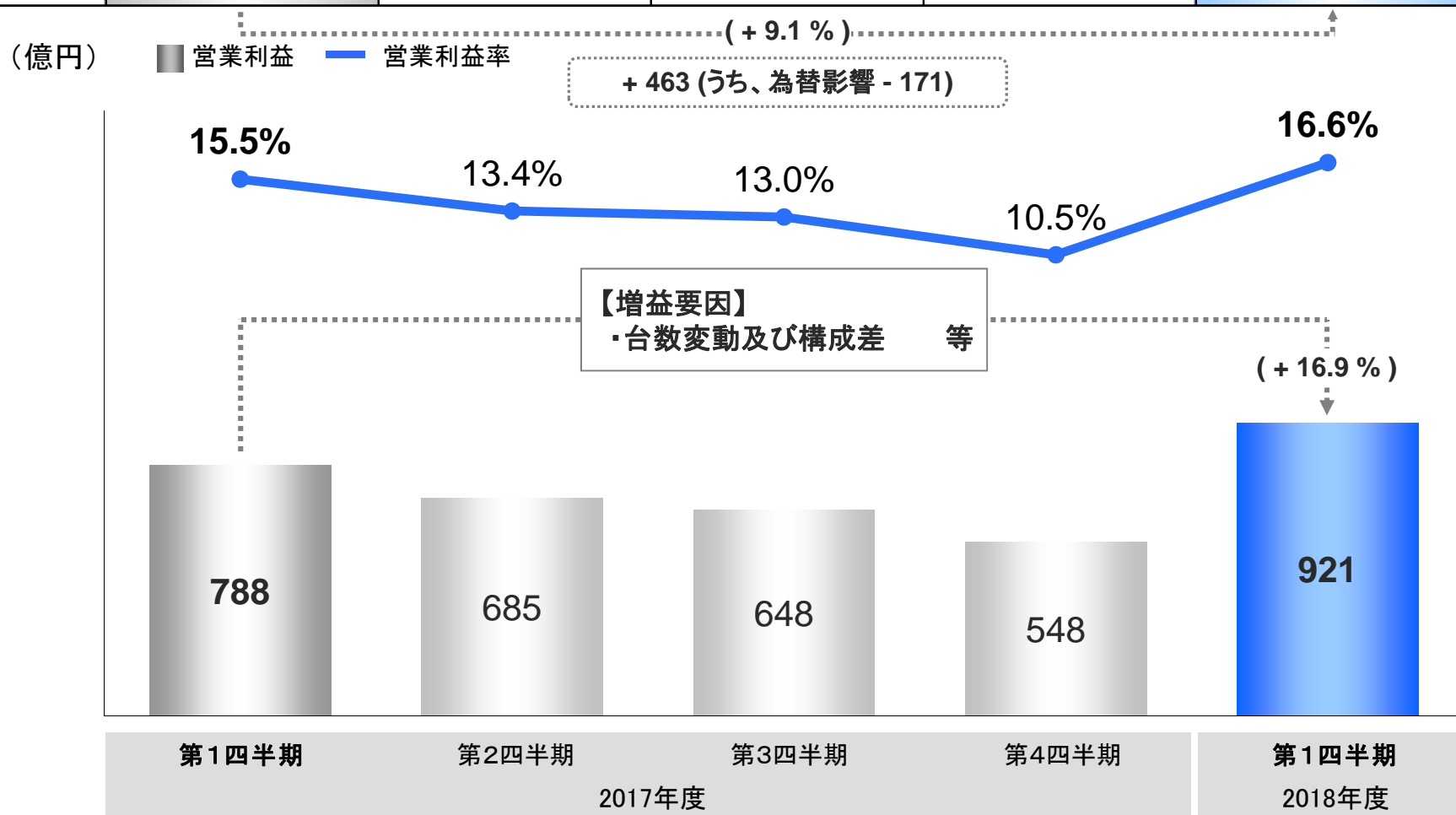


*1 ブラジル・リアル、カナダ・ドル、メキシコ・ペソの3通貨合計

*2 インド・ルピー、タイ・バーツ、ベトナム・ドン、中国元、インドネシア・ルピア の5通貨合計

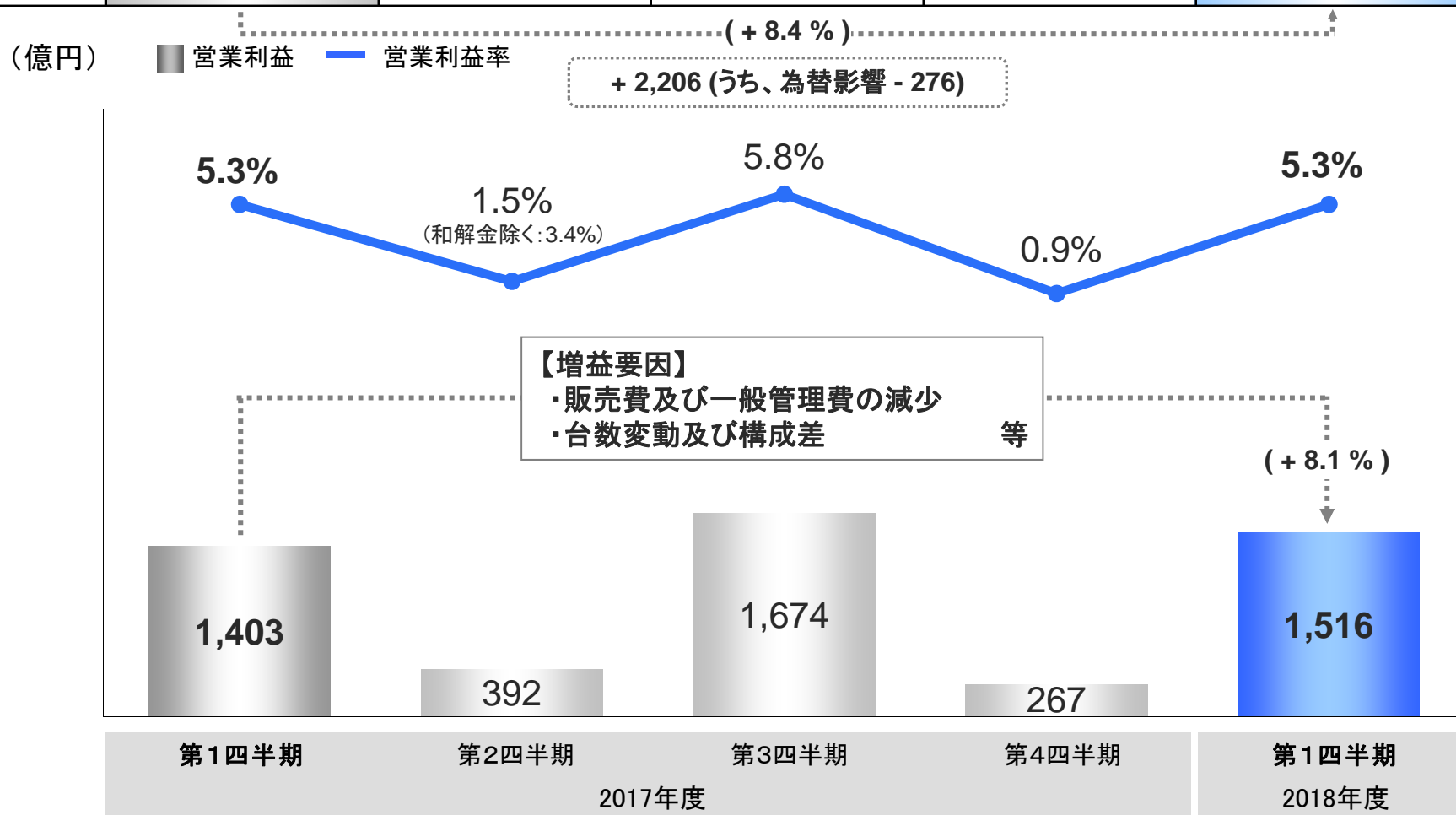
【二輪事業】売上収益/営業利益(率)

(千台/億円)	2017年度				2018年度
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期
Honda グループ販売台数 (連結売上台数)	4,699 (3,245)	5,238 (3,446)	4,870 (3,096)	4,747 (3,167)	5,352 (3,615)
売上収益	5,085	5,101	4,991	5,209	5,549



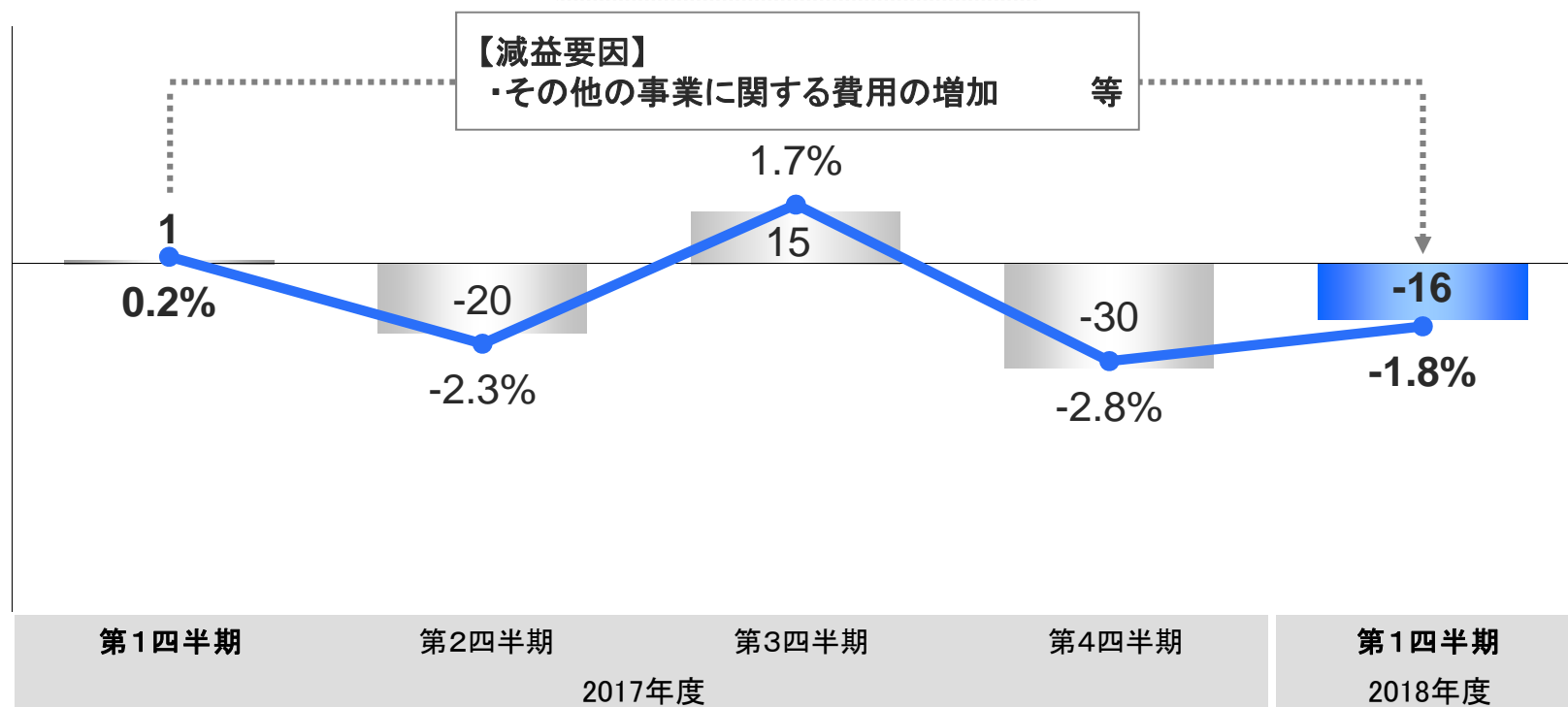
【 四輪事業 】 売上収益/営業利益(率)

(千台/億円)	2017年度				2018年度
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期
Honda グループ販売台数 (連結売上台数)	1,267 (900)	1,292 (907)	1,344 (932)	1,296 (950)	1,305 (952)
売上収益	26,245	26,930	29,014	28,261	28,451



(千台/億円)	2017年度				2018年度
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期
Honda* グループ販売台数 (連結売上台数)	1,331	1,258	1,196	2,477	1,341
売上収益	(1,331)	(1,258)	(1,196)	(2,477)	(1,341)
営業利益	831	878	934	1,067	878

(億円) ■ 営業利益 — 営業利益率 (+ 5.7%)



【ご参考】

	2017年度 第1四半期	2017年度 第2四半期	2017年度 第3四半期	2017年度 第4四半期	2018年度 第1四半期
航空機および航空機エンジン営業利益	-85	-136	-80	-115	-100

*Hondaグループ販売台数および連結売上台数は、パワープロダクツ事業の販売台数です。

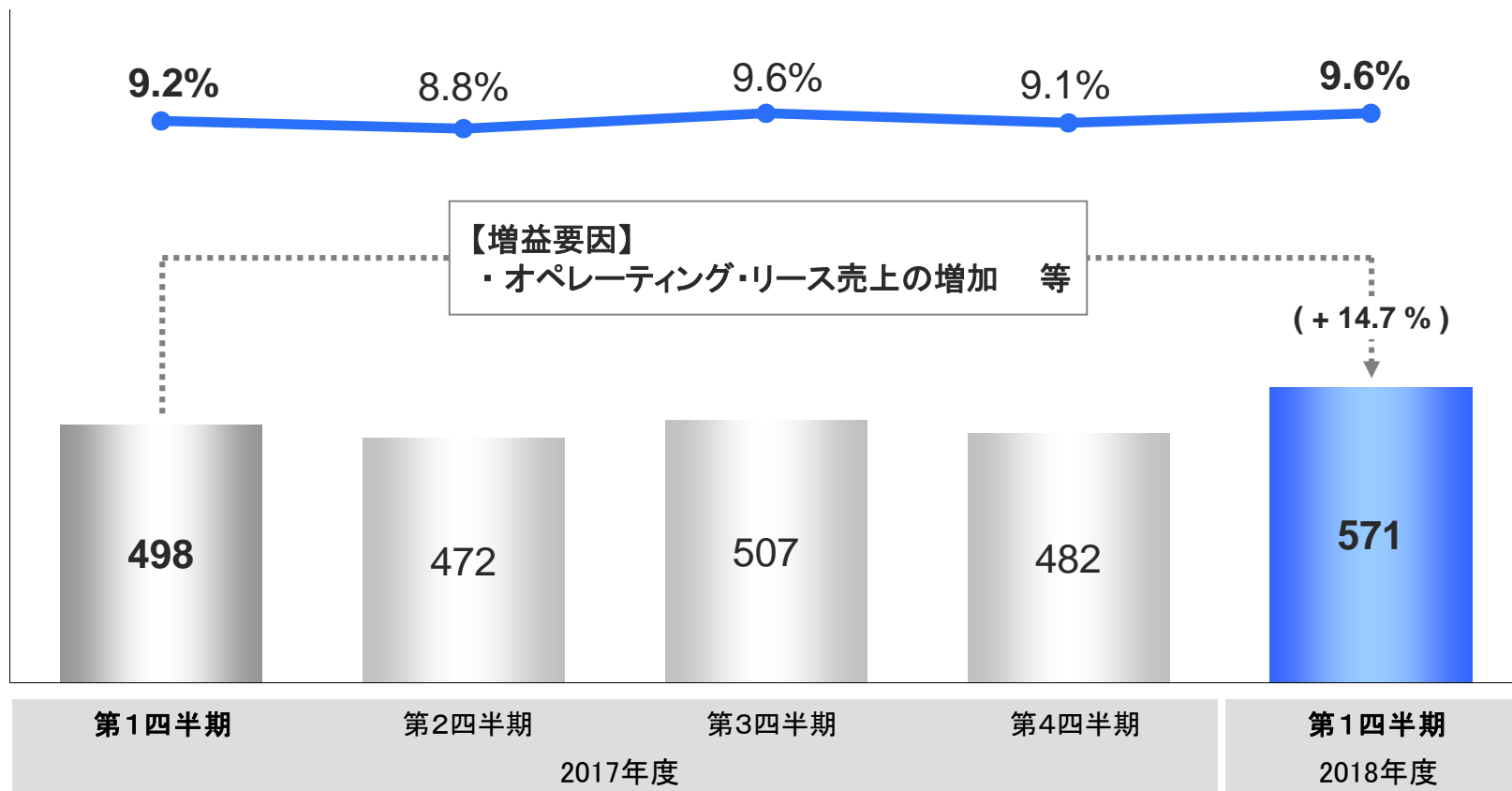
【金融サービス事業】資産/売上収益/営業利益(率)

(億円)	2017年度				2018年度
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期
金融子会社 資産合計	94,944	96,887	98,671	94,092	97,382
売上収益	5,396	5,395	5,271	5,308	5,931

(億円) ■ 営業利益 — 営業利益率

(+ 9.9%)

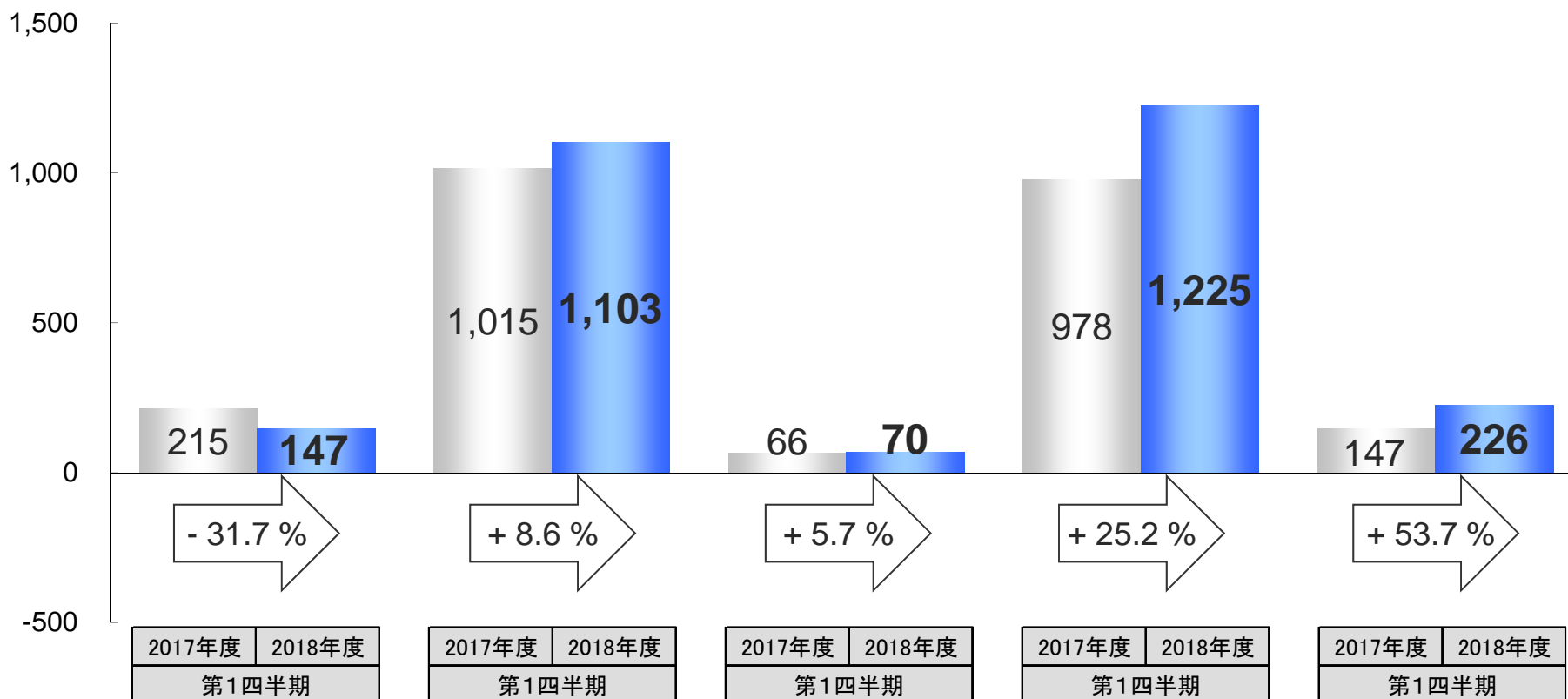
+ 534 (うち、為替影響 - 99)



所在地別 売上収益/営業利益の状況 (3ヵ月間)

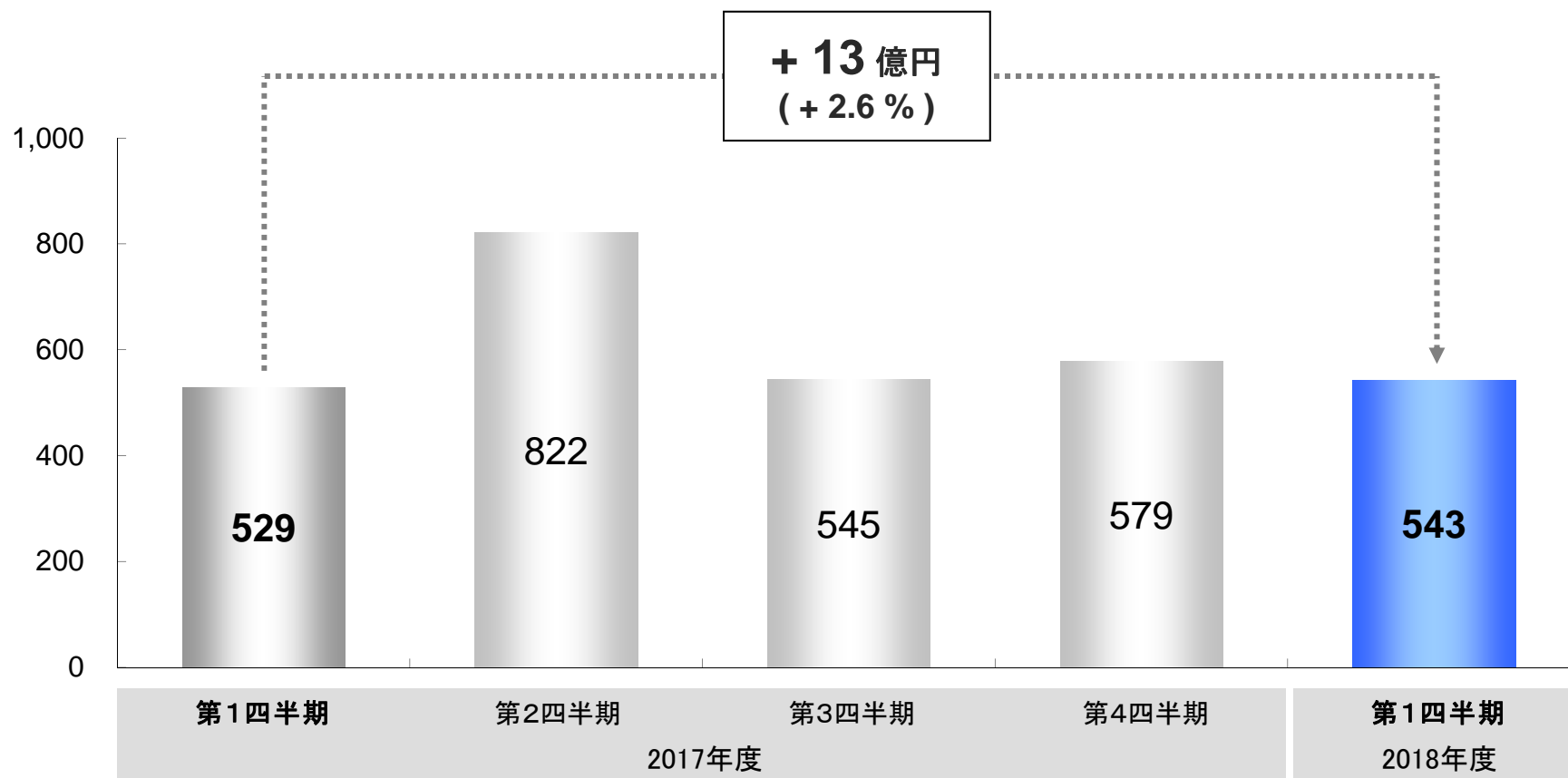
(億円)	日本		北米		欧州		アジア		その他	
	第1四半期		第1四半期		第1四半期		第1四半期		第1四半期	
	2017年度	2018年度	2017年度	2018年度	2017年度	2018年度	2017年度	2018年度	2017年度	2018年度
売上収益	10,250	11,402	21,301	23,133	2,132	2,372	9,817	10,957	2,038	2,033

営業利益(億円)



持分法による投資利益

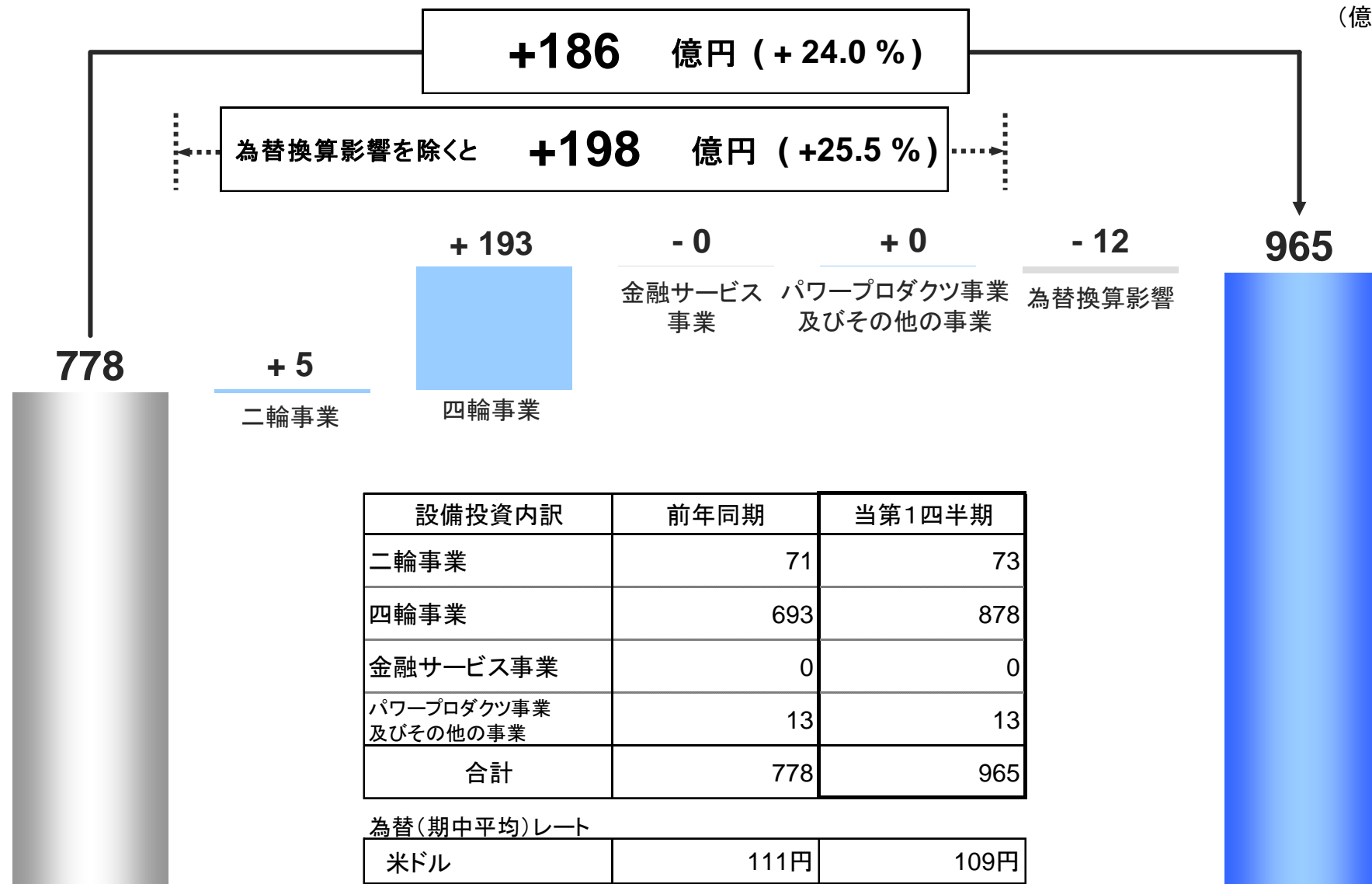
(億円)



うち、アジア	463	579	470	558	446
--------	-----	-----	-----	-----	-----

2018年度 第1四半期 設備投資

(億円)



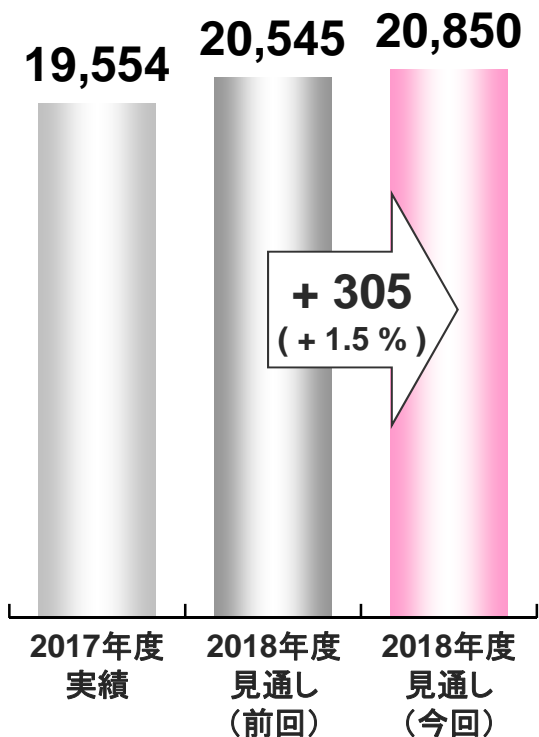
前年同期
(3カ月間)

当第1四半期
(3カ月間)

*オペレーティング・リース資産、ファイナンス・リース資産および無形固定資産に係る設備投資は、上記の実績には含めていません。

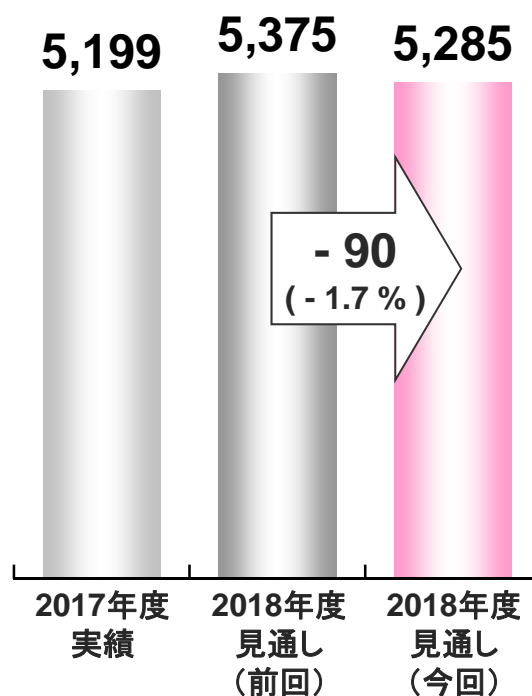
(千台)

二輪事業



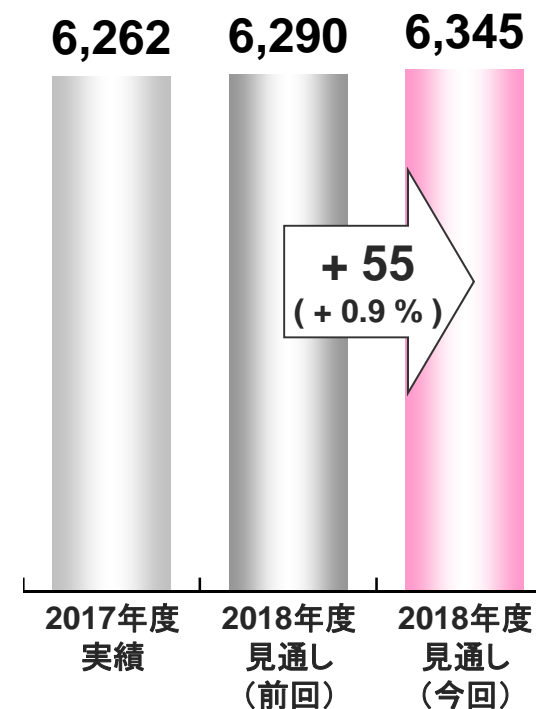
	2018年度見通し(前回)	2018年度見通し(今回)	増減
日本	190	190	-
北米	325	325	-
欧州	235	245	+10
アジア	18,545	18,855	+310
その他	1,250	1,235	-15
合計	20,545	20,850	+305

四輪事業



	2018年度見通し(前回)	2018年度見通し(今回)	増減
	690	690	-
	2,015	1,940	-75
	185	175	-10
	2,220	2,220	-
	265	260	-5
合計	5,375	5,285	-90

パワープロダクツ事業

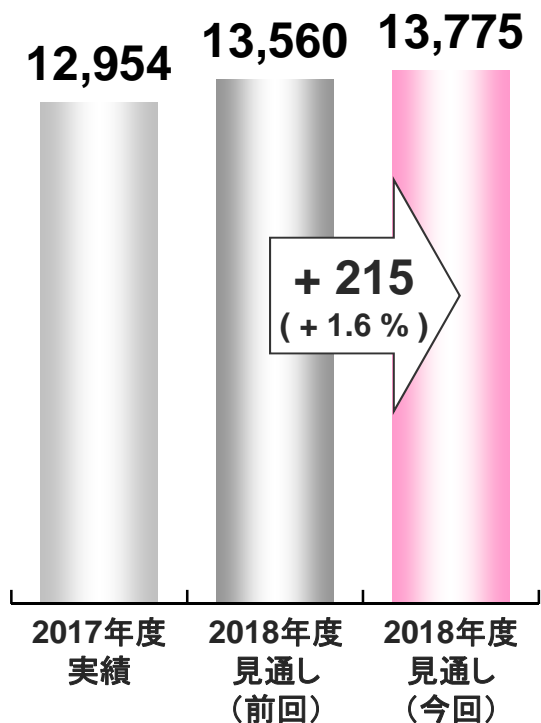


	2018年度見通し(前回)	2018年度見通し(今回)	増減
	300	300	-
	3,055	3,055	-
	1,030	1,040	+10
	1,495	1,535	+40
	410	415	+5
合計	6,290	6,345	+55

連結売上台数 見通し

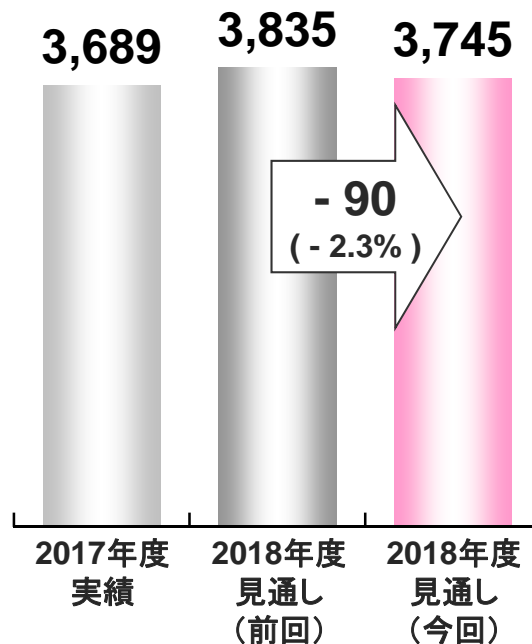
(千台)

二輪事業



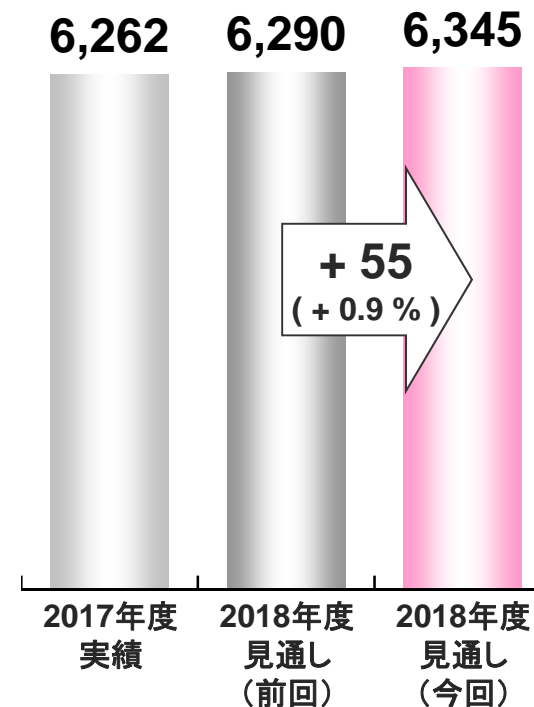
	2018年度見通し(前回)	2018年度見通し(今回)	増減
日本	190	190	-
北米	325	325	-
欧州	235	245	+10
アジア	11,560	11,780	+220
その他	1,250	1,235	-15
合計	13,560	13,775	+215

四輪事業



	2018年度見通し(前回)	2018年度見通し(今回)	増減
	620	620	-
	2,015	1,940	-75
	185	175	-10
	750	750	-
	265	260	-5
合計	3,835	3,745	-90

パワープロダクツ事業

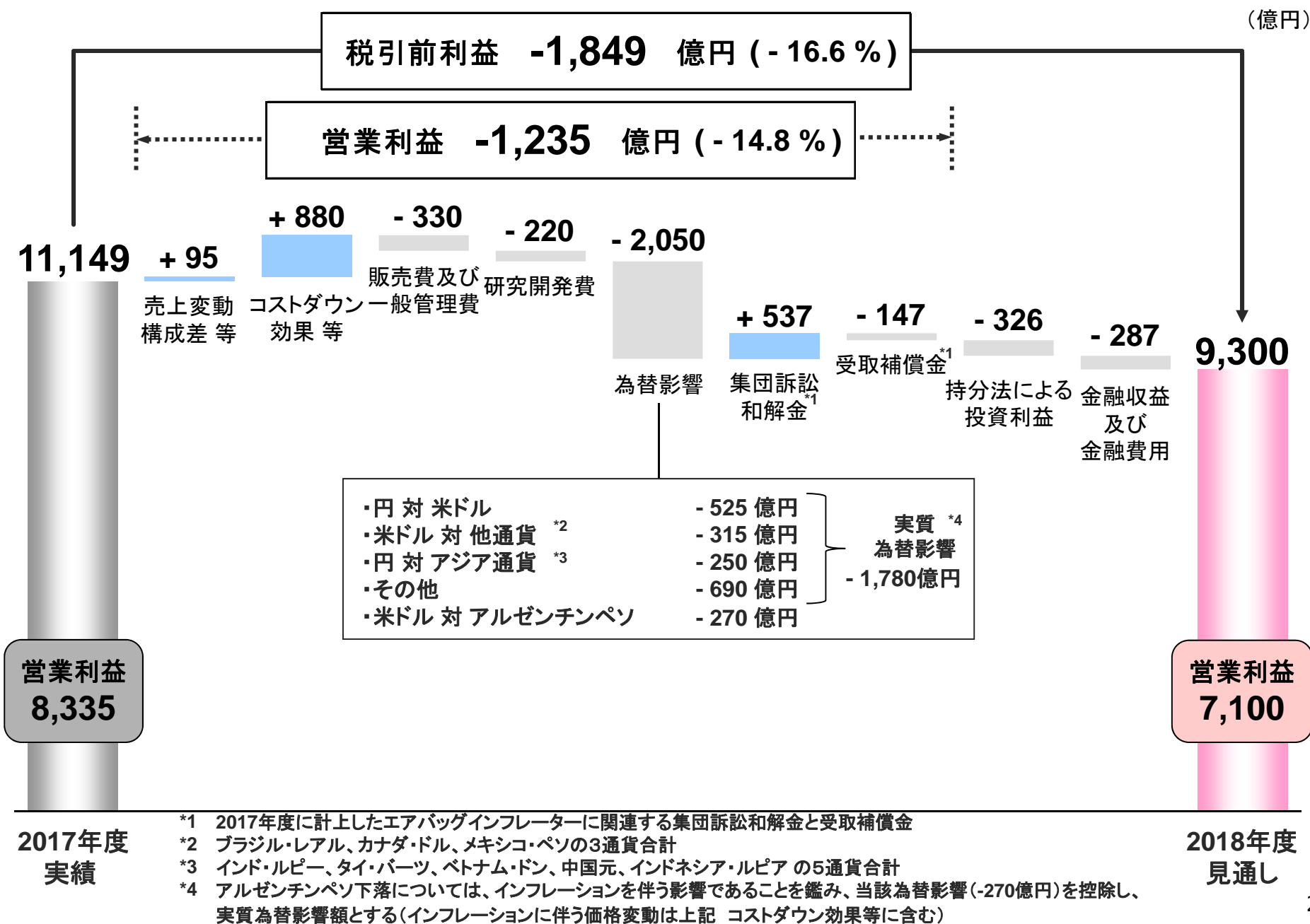


	2018年度見通し(前回)	2018年度見通し(今回)	増減
	300	300	-
	3,055	3,055	-
	1,030	1,040	+10
	1,495	1,535	+40
	410	415	+5
合計	6,290	6,345	+55

2018年度 連結業績見通し

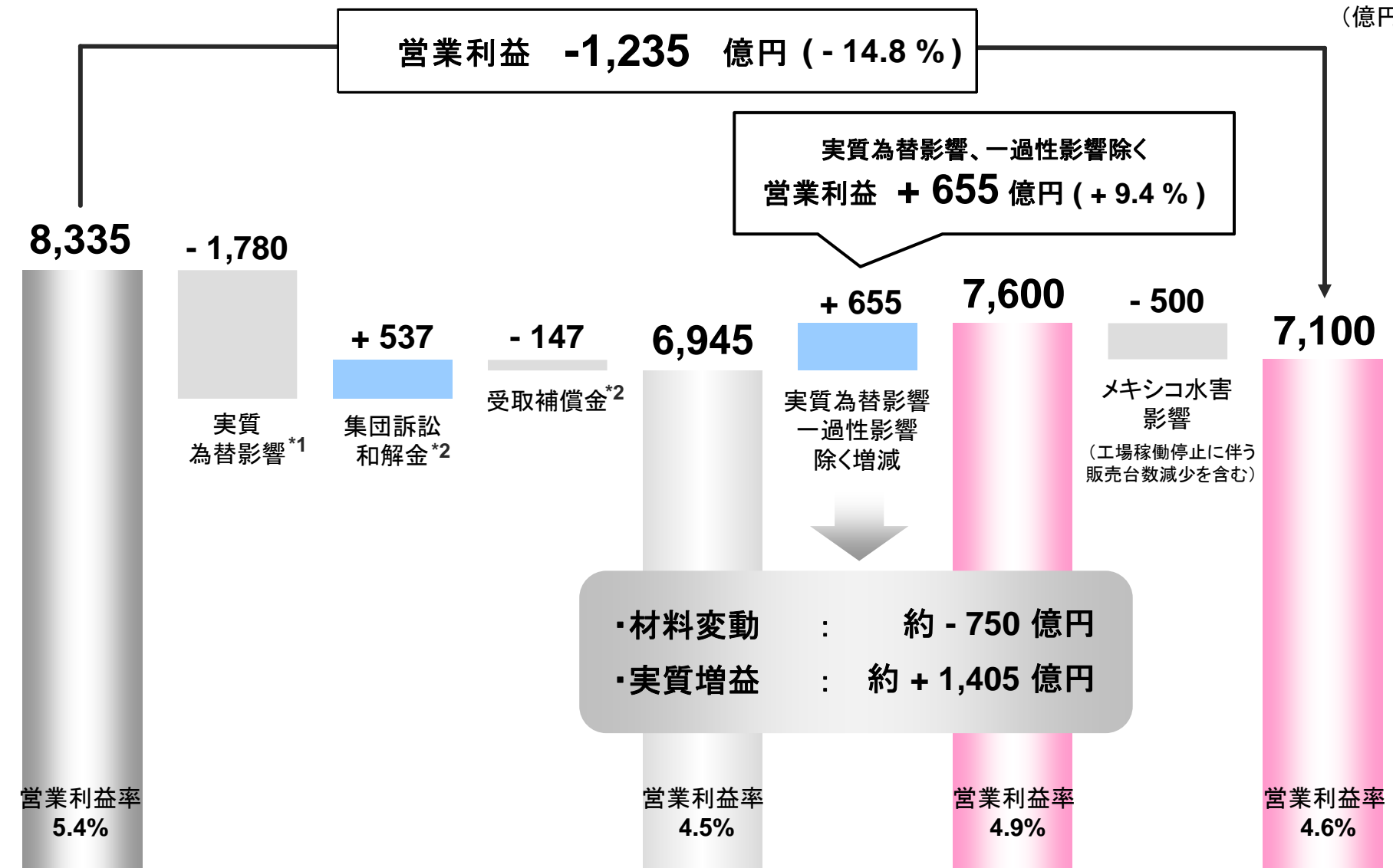
(億円)	2017年度 実績	2018年度 見通し	増減		前回見通し からの 増減額
			額	率	
売上収益	153,611	154,500	+888	+0.6%	-1,500
営業利益	8,335	7,100	-1,235	-14.8%	+100
営業利益率	5.4%	4.6%		-0.8pt	+0.1pt
持分法による投資利益	2,476	2,150	-326	-13.2%	-
税引前利益	11,149	9,300	-1,849	-16.6%	+100
親会社の所有者に 帰属する当期利益	10,593	6,150	-4,443	-41.9%	+450
1株当たり当期利益 *	590.79円	348.56円		-242.23円	+26.14円
* 巻末をご覧ください					
為替レート					
米ドル	111円	107円 (上期 109円/下期 105円)	4円 円高		2円 円安

対前年度 2018年度見通し 税引前利益増減要因



対前年度 2018年度見通し 営業利益増減要因

(億円)



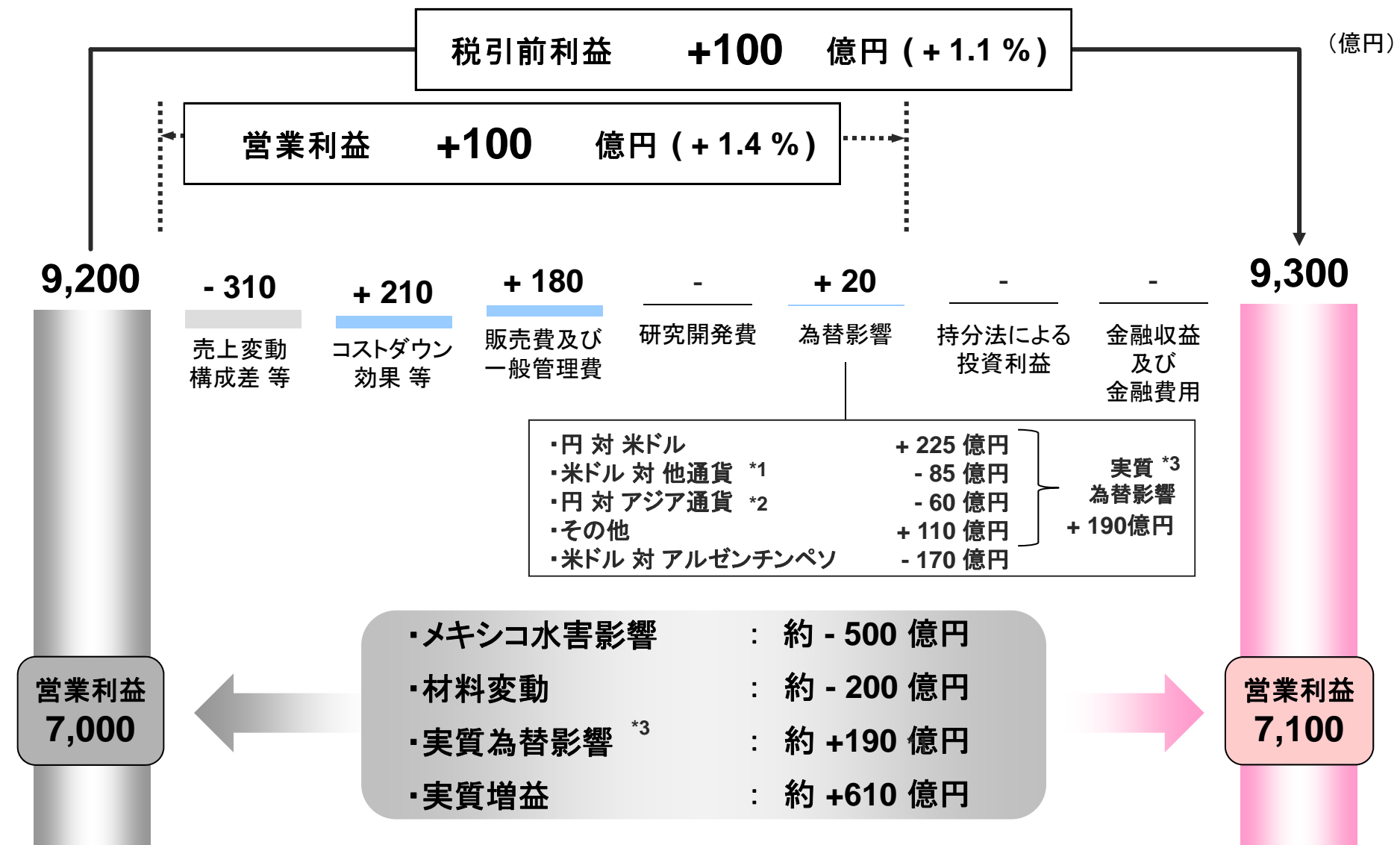
2017年度
実績

*1 アルゼンチンペソ下落については、インフレーションを伴う影響であることを鑑み、当該為替影響(-270億円)を控除し、実質為替影響額とする(インフレーションに伴う価格変動は上記 コストダウン効果等を含む)

*2 2017年度に計上したエアバッグインフレーターに関連する集団訴訟和解金と受取補償金

2018年度
見通し

対前回見通し 2018年度見通し 税引前利益増減要因



2018年度見通し(前回) *1 ブラジル・リアル、カナダ・ドル、メキシコ・ペソの3通貨合計 2018年度見通し(今回)

*2 インド・ルピー、タイ・バーツ、ベトナム・ドン、中国元、インドネシア・ルピアの5通貨合計

*3 アルゼンチンペソ下落については、インフレーションを伴う影響であることを鑑み、当該為替影響(-170億円)を控除し、実質為替影響額とする(インフレーションに伴う価格変動は上記 コストダウン効果等を含む)

前回(4/27発表)見通しから変更なし

(億円)	2017年度 実績	2018年度 見通し	増減	前回見通し からの増減額
設備投資 *1	4,338	4,800	+462	-
減価償却費 *1	4,673	4,550	-123	-
研究開発支出 *2	7,307	7,900	+592	-

*1 オペレーティング・リース資産、ファイナンス・リース資産および無形固定資産に係る設備投資および減価償却費は、上記の実績、見通しには含めていません。

*2 研究開発支出は、報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出であり、IFRSでは、当該支出の一部を無形資産として計上し、見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の研究開発費と異なります。

将来見通しに関する注意事項:

このスライドに記載されている本田技研工業株式会社の業績見通しおよび配当予想は、現時点で入手可能な情報に基づき当社の経営者が判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでいます。従いまして、これらの業績見通しおよび配当予想のみに全面的に依拠して投資判断を下すことは控えるようお願いいたします。実際の業績は、様々な重要な要素により、これらの業績見通しとは大きく異なる結果となり得ることを、ご承知おきください。実際の業績に影響を与え得る重要な要素には、当社、連結子会社および持分法適用会社の事業領域をとりまく経済情勢、市場の動向、為替相場の変動などが含まれます。

会計基準:

国際会計基準審議会が公表した国際会計基準(IFRS)に基づいて作成しています。

利益増減要因に関する注意事項:

このスライドに記載されている営業利益変動要因の各項目については、当社が現在合理的であると判断する分類および分析方法に基づいています。なお、一部の分析項目において、当社および主要な連結子会社を対象に分析しております。各項目の分析方法については、以下のとおりです。

- (1)「為替影響」については、海外連結子会社の財務諸表の円換算時に生じる「為替換算差」と外貨建取引から生じる「実質為替影響」について分析しております。なお、「実質為替影響」については、主な取引を対象に分析しており、米ドル、カナダドル、ユーロ、ポンド、ブラジル・レアルなどの、対円および各通貨間における為替影響について分析しております。
- (2)「コストダウン効果等」については、当社および北米、欧州、アジアなどの生産を行う主要な海外連結子会社におけるコストダウン効果や原材料価格の変動影響などを対象に分析しております。
- (3)「売上変動及び構成差等」については、売上収益の変化や機種構成の変化に伴う利益の変動に加え、その他の売上総利益の変化要因を対象にして分析しております。
- (4)「販売費及び一般管理費」については、販売費及び一般管理費の前年度との差から、当該科目に影響する「為替換算差」を除いて表示しております。
- (5)「研究開発費」については、研究開発費の前年度との差から、当該科目に影響する「為替換算差」を除いて表示しております。

販売台数:

二輪事業

Hondaグループ販売台数は、当社および連結子会社、ならびに持分法適用会社の完成車(二輪車・ATV・Side-by-Side)販売台数です。一方、連結売上台数は、外部顧客への売上収益に対応する販売台数であり、当社および連結子会社の完成車販売台数です。

四輪事業

Hondaグループ販売台数は、当社および連結子会社、ならびに持分法適用会社の完成車販売台数です。一方、連結売上台数は、外部顧客への売上収益に対応する販売台数であり、当社および連結子会社の完成車販売台数です。また、当社の日本の金融子会社が提供する残価設定型クレジットが、IFRSにおいてオペレーティング・リースに該当する場合、当該金融サービスを活用して連結子会社を通して販売された四輪車は、四輪事業の外部顧客への売上収益に計上されないため、連結売上台数には含めていませんが、Hondaグループ販売台数には含めています。

パワープロダクツ事業

Hondaグループ販売台数は、当社および連結子会社、ならびに持分法適用会社のパワープロダクツ販売台数です。一方、連結売上台数は、外部顧客への売上収益に対応する販売台数であり、当社および連結子会社のパワープロダクツ販売台数です。なお、当社は、パワープロダクツを販売している持分法適用会社を有しないため、パワープロダクツ事業においては、Hondaグループ販売台数と連結売上台数に差異はありません。

ご参考

* 基本的1株当たり当期利益(親会社の所有者に帰属) (P9、28)、基本的1株当たり四半期利益(親会社の所有者に帰属) (P13)

基本的加重平均普通株式数:	2017年度第1四半期	1,802,279千株 (P13)、	2018年度第1四半期	1,773,751千株 (P13)
	2017年度	1,793,088千株 (P9、28)、	2018年度見通し	1,764,423千株 (P9、28)

HONDA

The Power of Dreams

補足資料

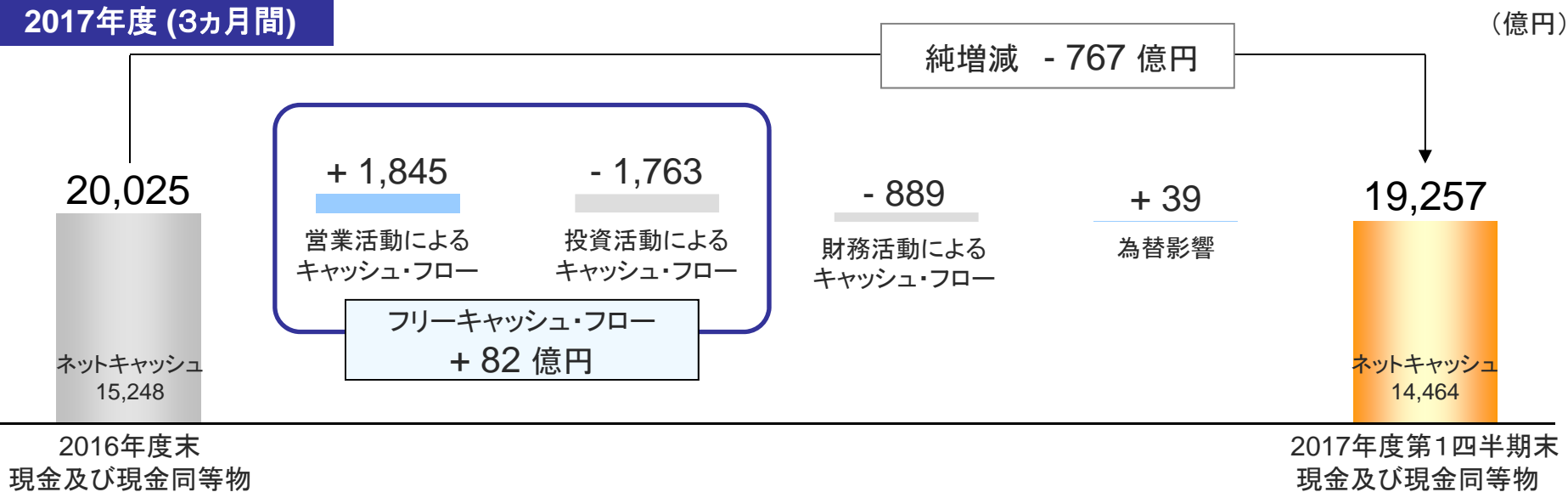
	第1四半期(3ヵ月間)		
	2017年度 実績	2018年度 実績	増減
設備投資 *1 (億円)	778	965	+186
減価償却費 *1	1,159	1,257	+97
研究開発支出 *2	1,640	1,856	+216

*1 オペレーティング・リース資産、ファイナンス・リース資産および無形固定資産に係る設備投資および減価償却費は、上記の実績には含めていません。

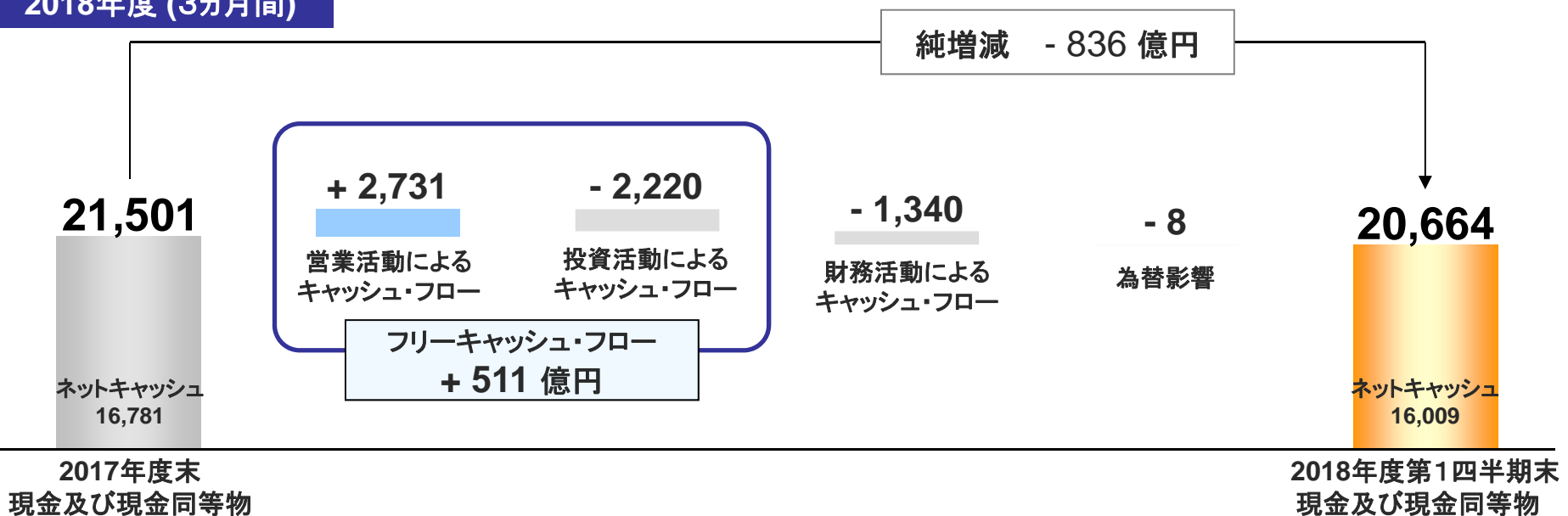
*2 研究開発支出は、報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出であり、IFRSでは、当該支出の一部を無形資産として計上し、見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の研究開発費と異なります。

=キャッシュ・フローの状況(金融事業を除く事業会社)=

2017年度 (3ヵ月間)



2018年度 (3ヵ月間)



=四半期情報 連結売上台数=

(千台)	2017年度					2018年度	3カ月間	
	1Q	2Q	3Q	4Q	12カ月計	1Q	増減	増減率
日本	42	42	42	41	167	49	+7	+16.7%
北米	80	83	69	81	313	72	-8	-10.0%
欧州	81	53	39	61	234	80	-1	-1.2%
アジア	2,765	3,012	2,663	2,680	11,120	3,103	+338	+12.2%
その他	277	256	283	304	1,120	311	+34	+12.3%
二輪事業 計	3,245	3,446	3,096	3,167	12,954	3,615	+370	+11.4%
日本	144	151	156	176	627	145	+1	+0.7%
北米	481	452	491	478	1,902	518	+37	+7.7%
欧州	42	43	42	56	183	42	0	0.0%
アジア	169	201	184	171	725	184	+15	+8.9%
その他	64	60	59	69	252	63	-1	-1.6%
四輪事業 計	900	907	932	950	3,689	952	+52	+5.8%
日本	59	79	64	98	300	72	+13	+22.0%
北米	596	545	524	1,347	3,012	575	-21	-3.5%
欧州	240	166	191	425	1,022	229	-11	-4.6%
アジア	362	379	300	471	1,512	395	+33	+9.1%
その他	74	89	117	136	416	70	-4	-5.4%
パワープロダクツ事業 計	1,331	1,258	1,196	2,477	6,262	1,341	+10	+0.8%