

2017年度 第3四半期 決算説明会



本田技研工業株式会社

2018年2月2日

Clarity Plug-In Hybrid
(米国)

- 総括
- Hondaグループ販売台数
- 主要市場の状況
- トピックス
- 2017年度 第3四半期 連結決算概要
- 2017年度 連結業績見通し
- 配当

【総括】

営業利益は、集団訴訟和解金や前年同期の年金制度改定影響などはあったものの、主にアジアにおける二輪車の好調な販売や、コストダウン効果などにより、7,067 億円と前年同期比 0.6 %の増益となった。

四半期利益^{*1}は、持分法による投資利益の増加や米国法人税率引き下げ影響 3,461 億円^{*2}などにより、9,515 億円と前年同期にくらべ 4,309 億円の増益となった。

*1 親会社の所有者に帰属する四半期利益

*2 米国における法人税率の引き下げに伴う連結子会社の繰延税金資産/負債の再測定による影響

2017年度 第3四半期 累計(9カ月間) 前年同期比

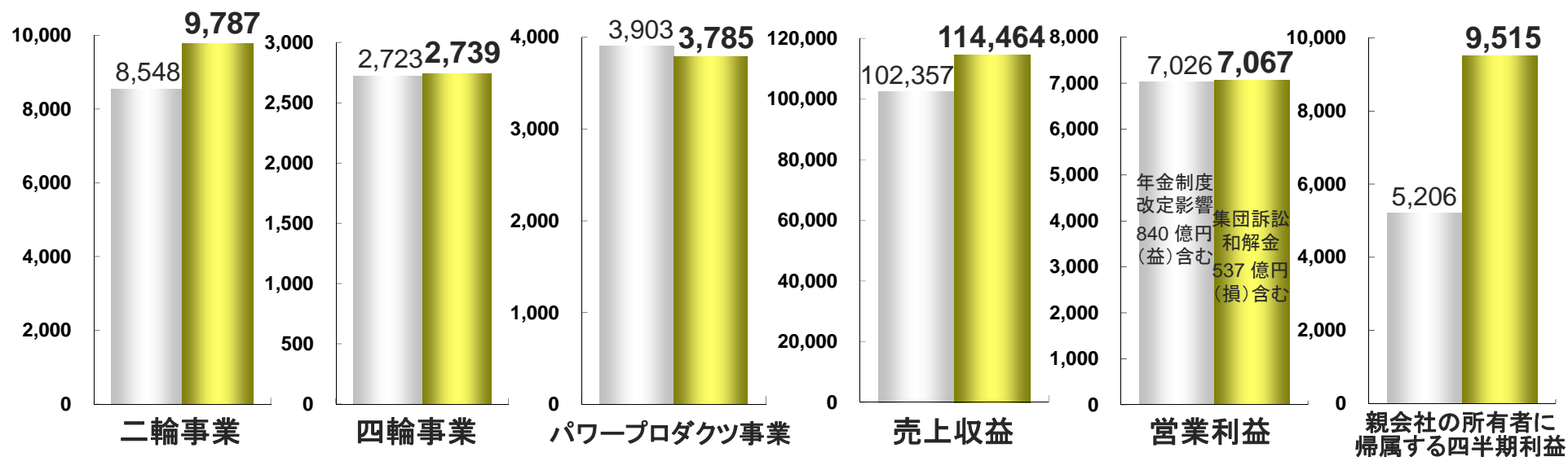
■ 2016年度 ■ 2017年度

連結売上台数

(千台)

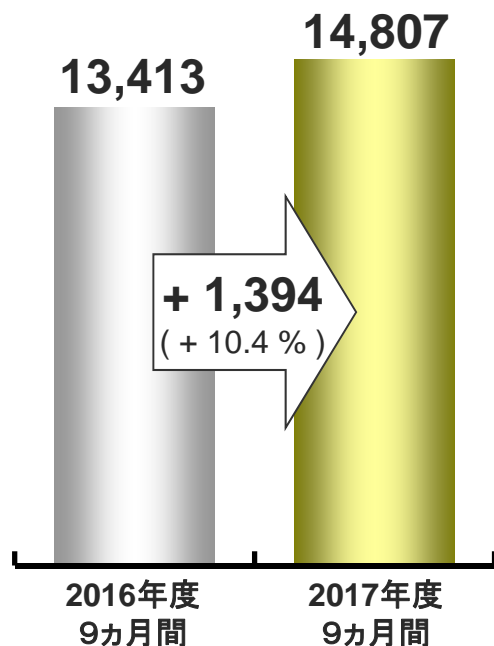
損益状況

(億円)



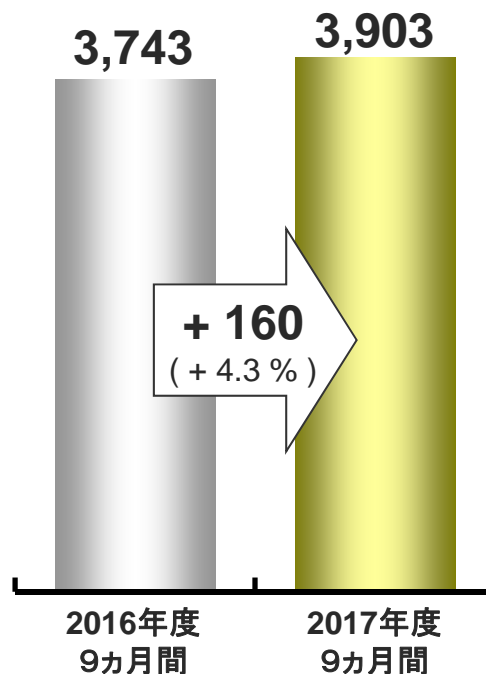
(千台)

二輪事業



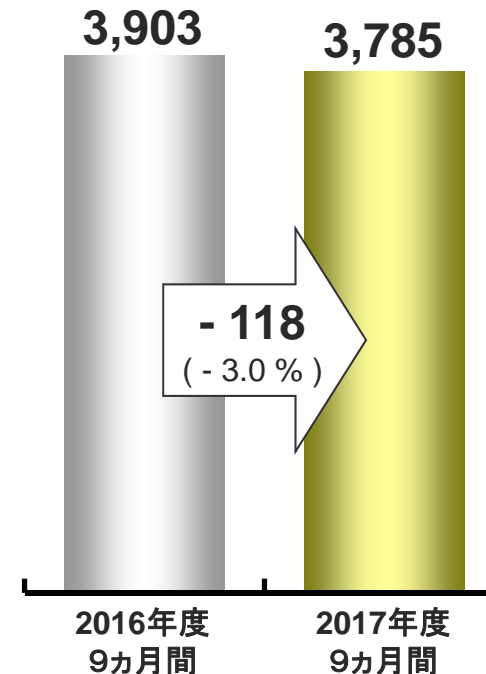
	2016年度 9カ月間	2017年度 9カ月間	増減
日本	111	126	+ 15
北米	217	232	+ 15
欧州	151	173	+ 22
アジア	12,125	13,460	+ 1,335
その他	809	816	+ 7
合計	13,413	14,807	+ 1,394

四輪事業



	2016年度 9カ月間	2017年度 9カ月間	増減
日本	472	498	+ 26
北米	1,499	1,424	- 75
欧州	133	127	- 6
アジア	1,462	1,671	+ 209
その他	177	183	+ 6
合計	3,743	3,903	+ 160

パワープロダクツ事業

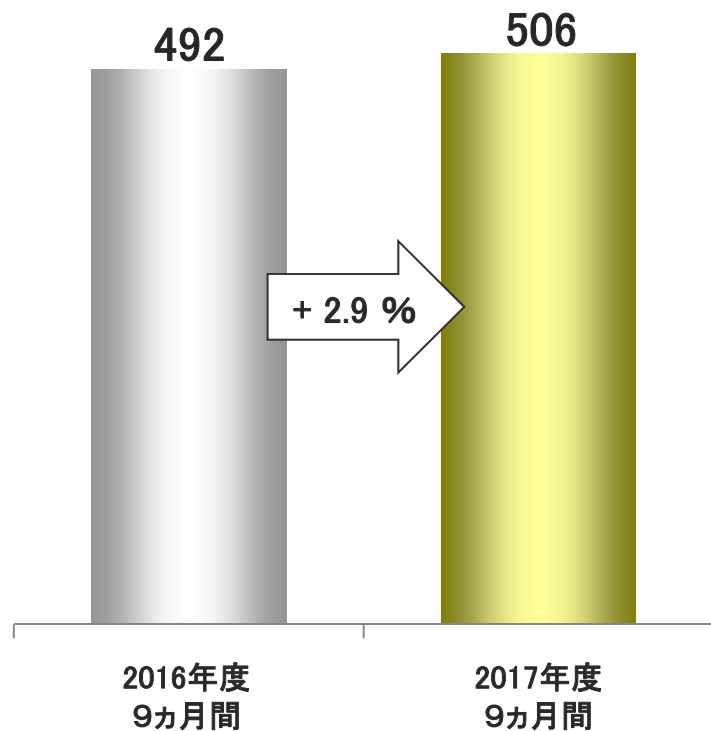


	2016年度 9カ月間	2017年度 9カ月間	増減
日本	200	202	+ 2
北米	1,812	1,665	- 147
欧州	580	597	+ 17
アジア	1,047	1,041	- 6
その他	264	280	+ 16
合計	3,903	3,785	- 118

日本		小売実績	
	台数(千台)	前年比(%)	
全需	3,656	104.5	
販売台数	506	102.9	

(全需出典: 日本自動車販売協会連合会)

(千台)



・N-BOXシリーズ:
2017年暦年新車販売台数 第1位を獲得

・N-BOX:
JNCAP予防安全性能アセスメントおよび
JNCAP衝突安全性能評価で
最高評価を獲得 (11月/1月)

・STEP WGNの累計販売台数:
150万台を突破



STEP WGN SPADA

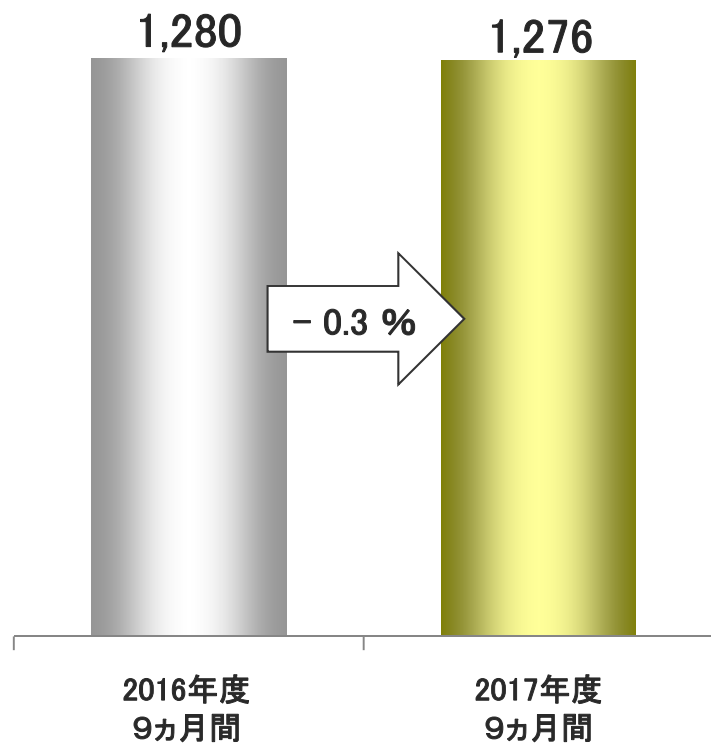


N-BOX

米国		小売実績	
	台数(千台)	前年比(%)	
全需	13,198	98.1	
販売台数	1,276	99.7	

(全需出典: Autodata)

(千台)



- Accord: 2018 North American Car of the Year を受賞 (1月)
Civic、Ridgeline につづき 3年連続受賞
- Clarityシリーズ: 2018 Green Car of the Year® に選出 (11月)
- 2017年暦年の販売台数: 164.1 万台と過去最高
- 米国での累計販売台数: 4,000 万台突破



Accord

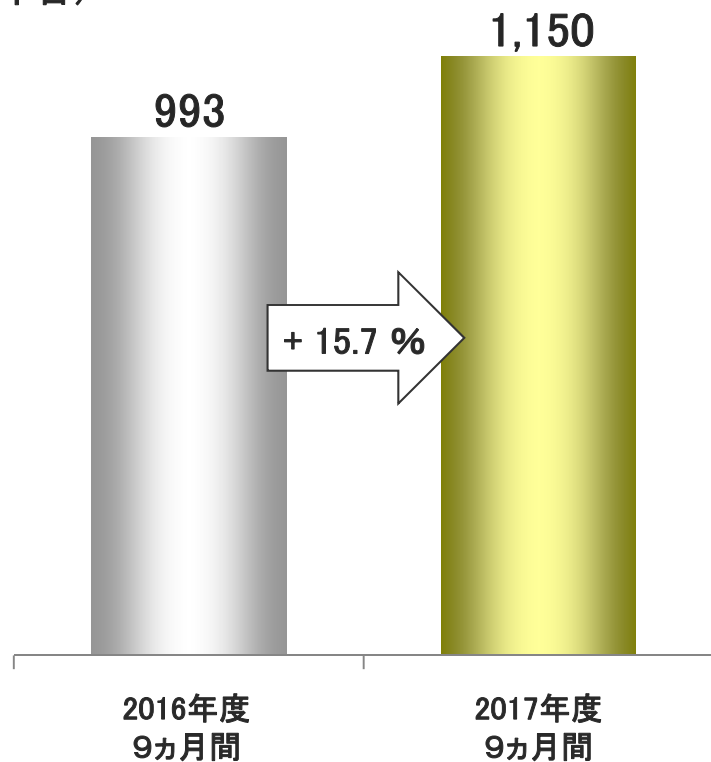


Clarity Fuel Cell

中国		小売実績	
	台数(千台)	前年比(%)	
全需*	21,940	102.3	
販売台数	1,150	115.7	

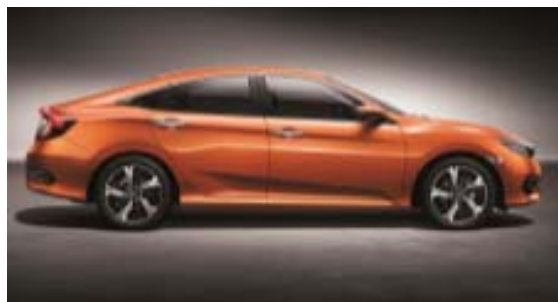
*全需は卸売台数（全需出典：中国汽车工业协会）

(千台)



- ・2017年暦年の販売台数：145.8万台と過去最高
Civic、Accord、Cruzerなどが牽引

- ・Acura TLX-L を発売（12月）



Civic

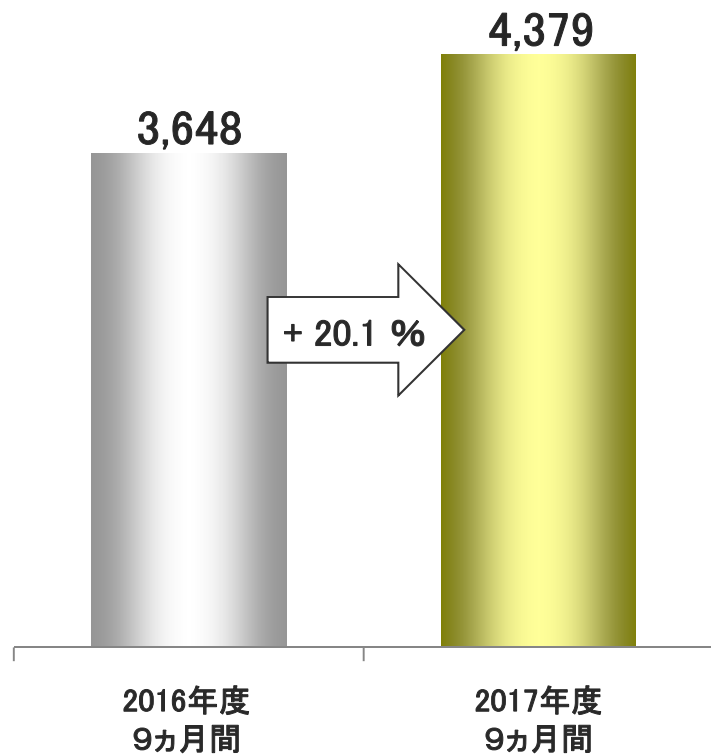


Acura TLX-L

インド		卸売実績	
	台数(千台)	前年比(%)	
全需	15,079	111.8	
販売台数	4,379	120.1	

(全需出典: Honda調べ)

(千台)



- Activa や CB Shine などの増加により前年比 120.1 %の販売実績
- 2017年暦年の販売台数: 545.6 万台と過去最高
- 新型スクーター Grazia を発売 (10月)



Grazia



Activa

- ・ソフトバンクと第5世代移動通信システムを活用したコネクテッドカー技術の共同研究を開始（11月）
 - ・第5世代移動通信システム（5G）の普及を想定し、自動車を中心としたモビリティとさまざまなモノが“つながる”ことで、新たな体験や価値を提供するコネクテッドカー技術の強化を目的とした共同研究を開始。
- ・SenseTime社と、自動運転のAI技術に関する共同研究開発契約を締結（12月）
 - ・SenseTime社がもつ「移動体認識技術」と、Hondaが有する「シーン理解」「リスク予測」「行動計画」といったAIアルゴリズムを融合することで、複雑な交通状況の市街地でも走行を可能にする、より高度な自動運転技術を開発する。
- ・バングラデシュにおける二輪車新工場の建設を開始（11月）
 - ・ムンシゴンジ県に新工場の建設を決定し、鋤入れ式を実施。
新工場は、2018年後半に完成車組立能力10万台の規模で稼働を開始、その後、順次生産能力を拡大し、2021年までに20万台となる予定。



バングラデシュ二輪車新工場
鋤入れ式

損益状況 (億円)	第3四半期累計(9ヵ月間)		
	2016年度	2017年度	増減
売上収益	102,357	114,464	+ 11.8%
営業利益	7,026	7,067	+ 0.6%
営業利益率	6.9%	6.2%	- 0.7pt
持分法による投資利益	1,162	1,897	+ 63.3%
税引前利益	8,199	9,245	+ 12.7%
親会社の所有者に 帰属する四半期利益	5,206	9,515	+ 82.8%
1株当たり四半期利益 ^{*1}	288.86 円	529.39 円	+ 240.53 円
*1: 巻末をご覧ください 為替(期中平均)レート			
米ドル	107 円	112 円	5 円 円安

(億円)

	2016年度 実績	2017年度 見通し	増減		前回見通し からの増減額
			額	率	
売上収益	139,992	152,000	+ 12,008	+ 8.6%	+ 1,500
営業利益	8,407	7,750	- 657	- 7.8%	+ 300
営業利益率	6.0%	5.1%	- 0.9pt		+ 0.1pt
持分法による投資利益	1,647	2,400	+ 752	+ 45.6%	+ 350
税引前利益	10,069	10,450	+ 380	+ 3.8%	+ 900
親会社の所有者に 帰属する当期利益	6,165	10,000^{*2}	+ 3,834	+ 62.2%	+ 4,150
1株当たり当期利益 ^{*1}	342.10 円	557.70 円	+ 215.60 円		+ 231.44 円

*1: 巻末をご覧ください

*2: 米国における法人税率の引き下げに伴う連結子会社の繰延税金資産/負債の再測定による影響 3,461 億円を除く、親会社の所有者に帰属する当期利益は 6,538 億円、1株当たり当期利益は 364.66 円です。

為替レート

米ドル	108 円	110 円 (1-3Q 112円 / 4Q 105 円)	2 円 円安	1 円 円安
-----	-------	--	--------	--------

(円)

1株当たり配当金	2016年度	2017年度 (予想)	対2016年度 増減額
第1四半期末配当金	22	24	+ 2
第2四半期末配当金	22	24	+ 2
第3四半期末配当金	24	25	+ 1
期末配当金	24	(25)	(+ 1)
年間配当金	92	(98)	(+ 6)

- 2017年度 第3四半期決算
および9ヵ月間決算
 - 売上台数の状況
 - 損益の状況
 - Hondaグループ販売台数の状況
 - 売上収益の状況
 - 税引前利益の状況
 - 事業別・所在地別の状況
 - 持分法による投資利益
 - 設備投資
- 2017年度 連結業績見通し

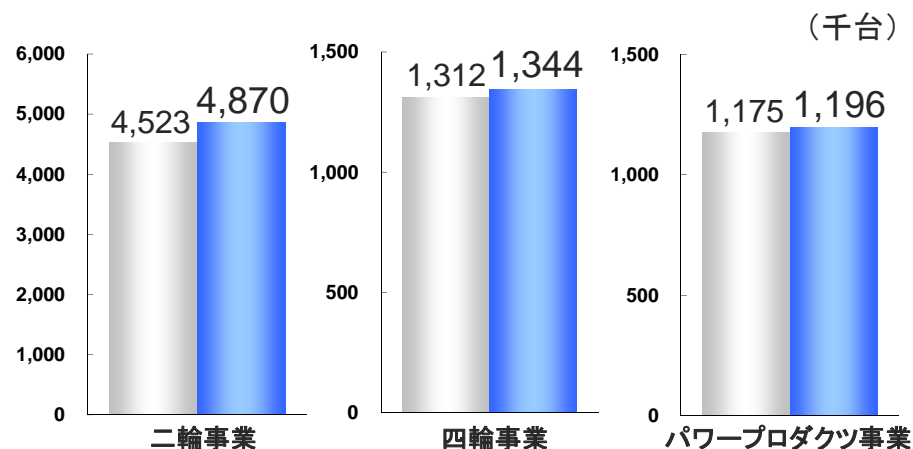
2017年度 第3四半期 売上台数の状況

Honda グループ 販売台数 (千台)	第3四半期(3カ月間)		
	2016年度 実績	2017年度 実績	増減率
二輪事業	4,523	4,870	+ 7.7%
四輪事業	1,312	1,344	+ 2.4%
パワー プロダクツ事業	1,175	1,196	+ 1.8%

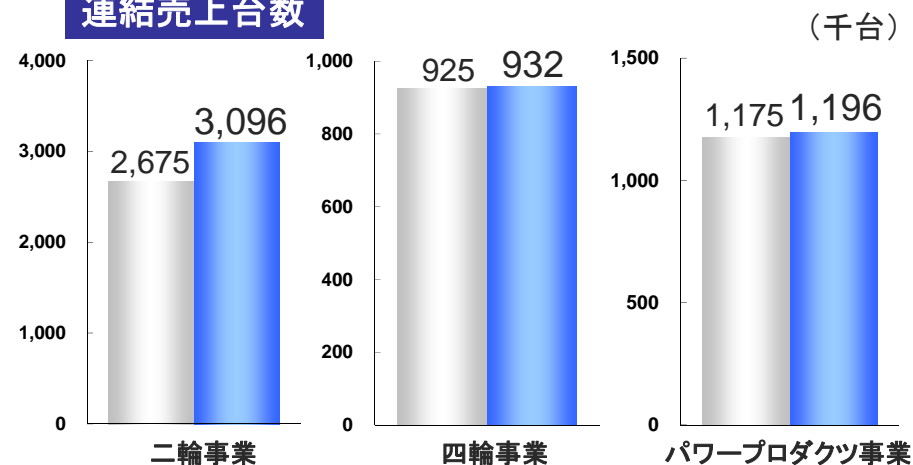
連結売上台数 (千台)	第3四半期(3カ月間)		
	2016年度 実績	2017年度 実績	増減率
二輪事業	2,675	3,096	+ 15.7%
四輪事業	925	932	+ 0.8%
パワー プロダクツ事業	1,175	1,196	+ 1.8%

Hondaグループ販売台数

■ 2016年度 ■ 2017年度



連結売上台数



【Hondaグループ販売台数の概要】

- ・二輪事業はインド、ベトナム、タイなどで増加
- ・四輪事業は中国やタイなどで増加

2017年度 第3四半期 損益状況

損益状況 (億円)	第3四半期(3ヵ月間)		
	2016年度	2017年度	増減
売上収益	35,010	39,571	+ 13.0%
営業利益	2,076	2,845	+ 37.0%
営業利益率	5.9%	7.2%	+ 1.3pt
持分法による投資利益	491	545	+ 11.0%
税引前利益	2,609	3,468	+ 32.9%
親会社の所有者に 帰属する四半期利益	1,688	5,702	+ 237.8%
1株当たり四半期利益 ^{*1}	93.67 円	318.50 円	+ 224.83 円
為替(期中平均)レート	*1: 巻末をご覧ください		
米ドル	109 円	113 円	4 円 円安

【損益の概要】

売上収益

全ての事業における増加などにより、
13%の増収

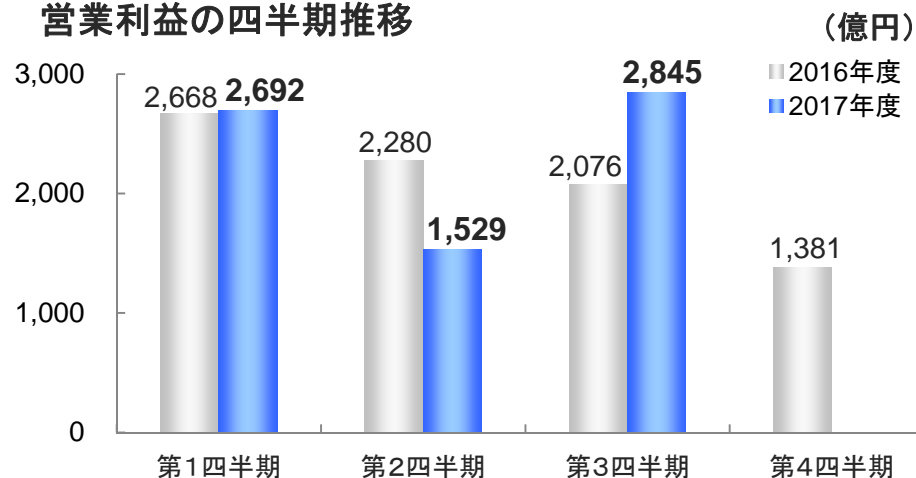
営業利益

販売費及び一般管理費の増加などはあったものの、売上変動及び構成差に伴う利益増などにより、37%の増益

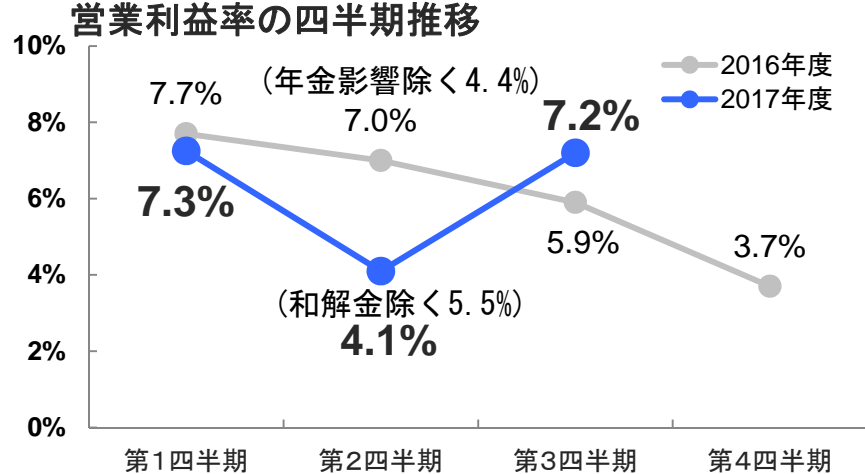
親会社の所有者に帰属する四半期利益

持分法による投資利益の増加や米国法人税率引き下げ影響などにより、4,014億円の増益

営業利益の四半期推移



営業利益率の四半期推移

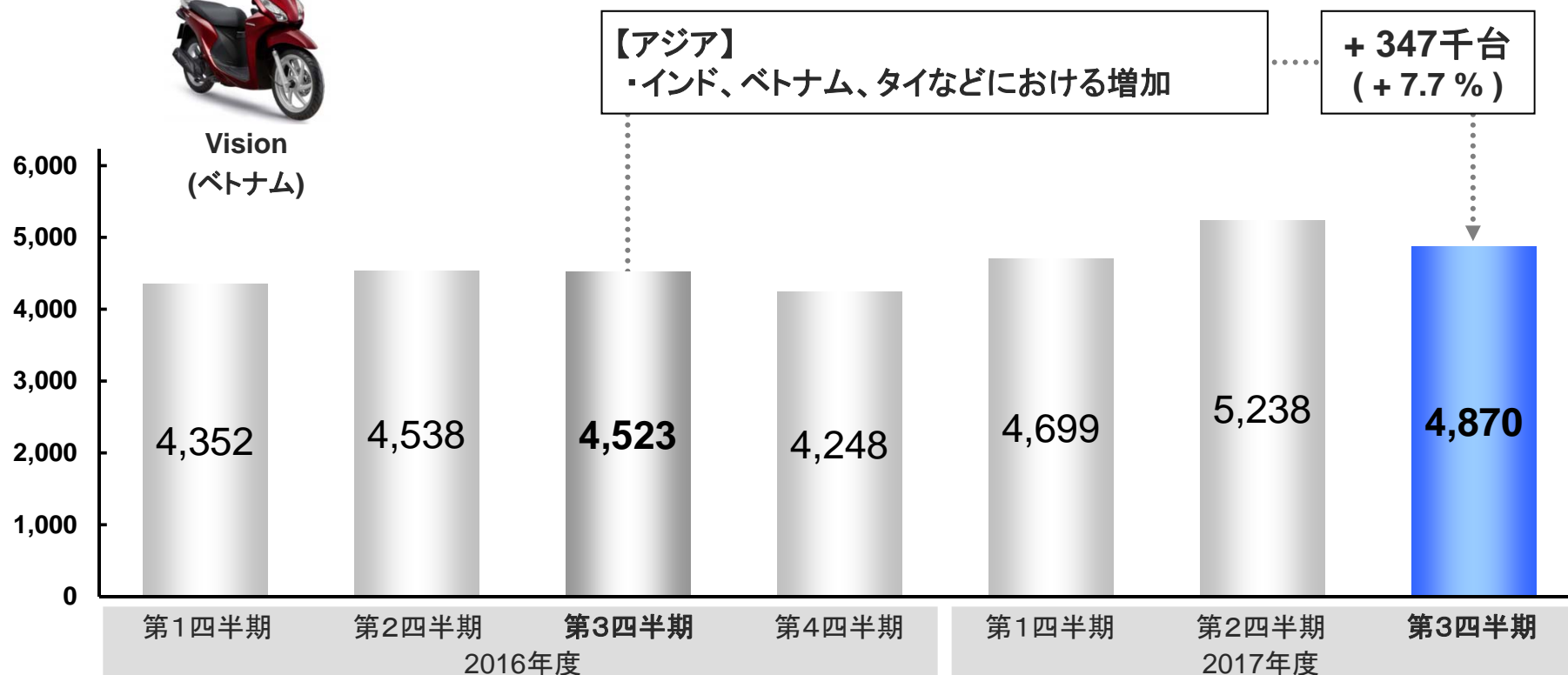


【二輪事業*】Hondaグループ販売台数



Vision
(ベトナム)

(千台)



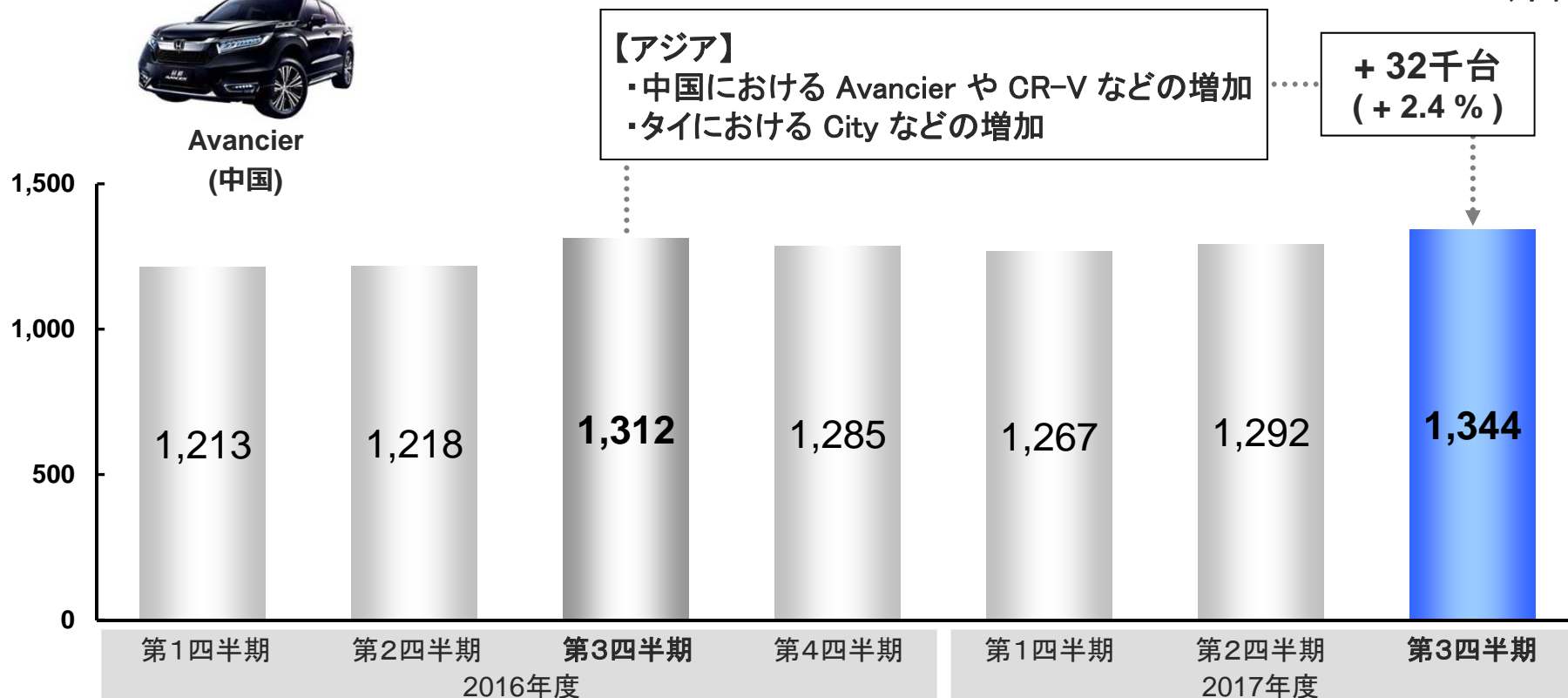
	2016年度 第1四半期	2016年度 第2四半期	2016年度 第3四半期	2016年度 第4四半期	2017年度 第1四半期	2017年度 第2四半期	2017年度 第3四半期
日本	29	33	49	45	42	42	42
北米	78	71	68	77	80	83	69
欧州	72	48	31	66	81	53	39
アジア	3,885	4,125	4,115	3,812	4,219	4,804	4,437
その他	288	261	260	248	277	256	283
合計	4,352	4,538	4,523	4,248	4,699	5,238	4,870

【 四輪事業 】Hondaグループ販売台数

(千台)



Avancier
(中国)

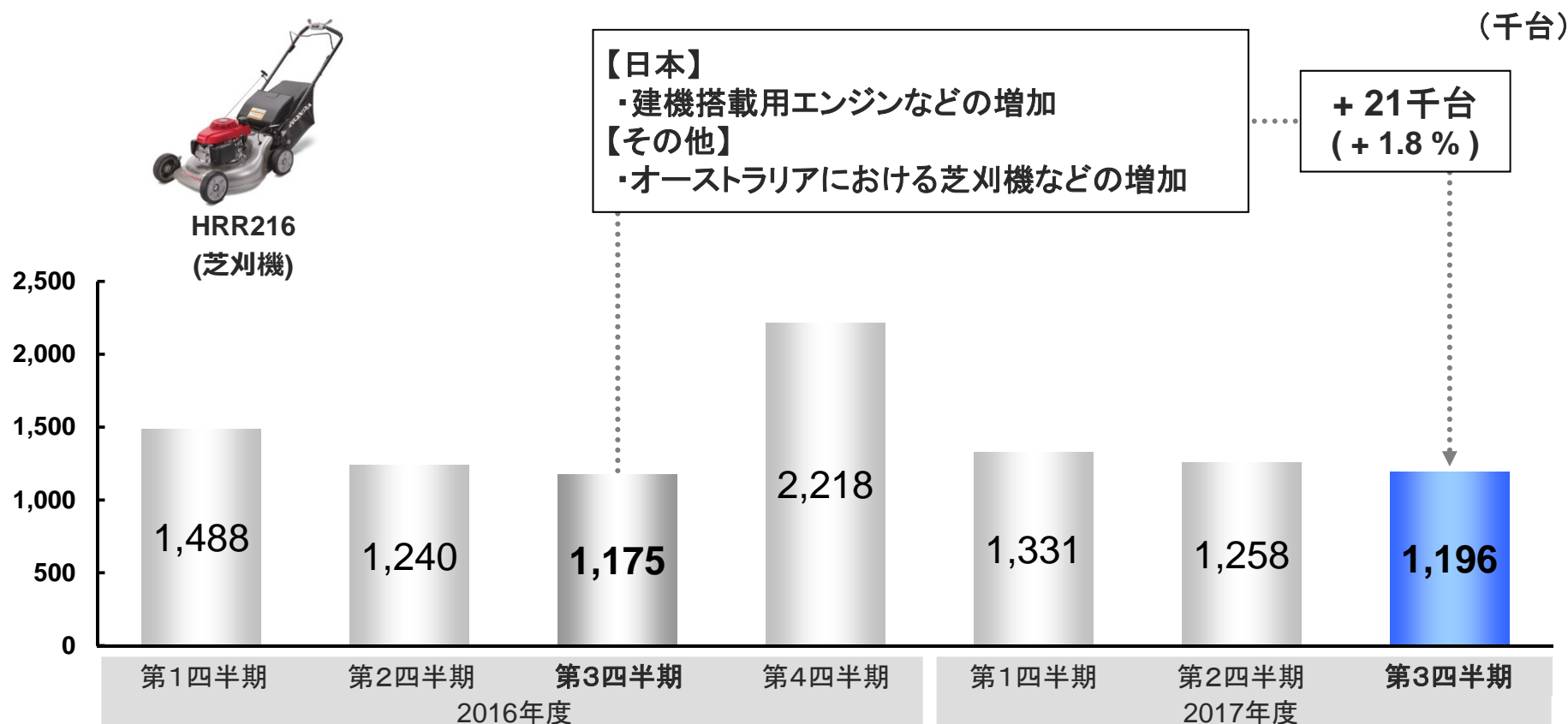


日本	146	156	170	196	157	167	174
北米	510	479	510	471	481	452	491
欧州	45	45	43	51	42	43	42
アジア	453	482	527	502	523	570	578
その他	59	56	62	65	64	60	59
合計	1,213	1,218	1,312	1,285	1,267	1,292	1,344

【パワープロダクツ事業】Hondaグループ販売台数



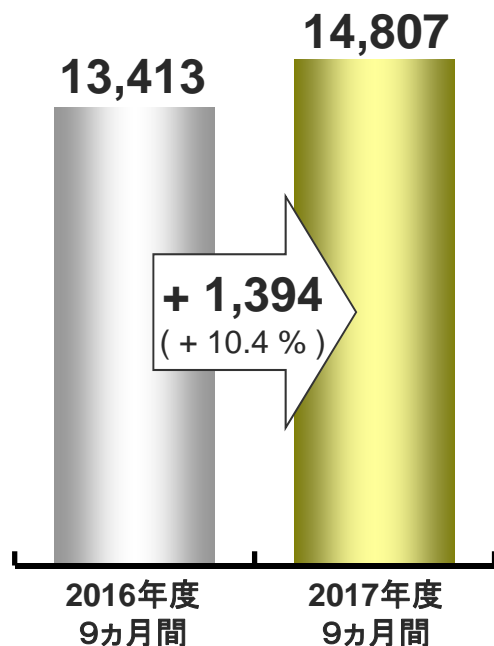
HRR216
(芝刈機)



日本	59	87	54	101	59	79	64
北米	769	522	521	1,165	596	545	524
欧州	225	165	190	455	240	166	191
アジア	360	376	311	383	362	379	300
その他	75	90	99	114	74	89	117
合計	1,488	1,240	1,175	2,218	1,331	1,258	1,196

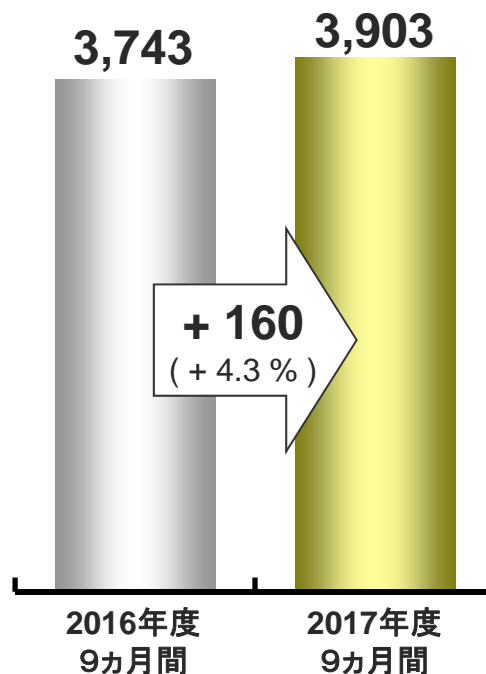
(千台)

二輪事業



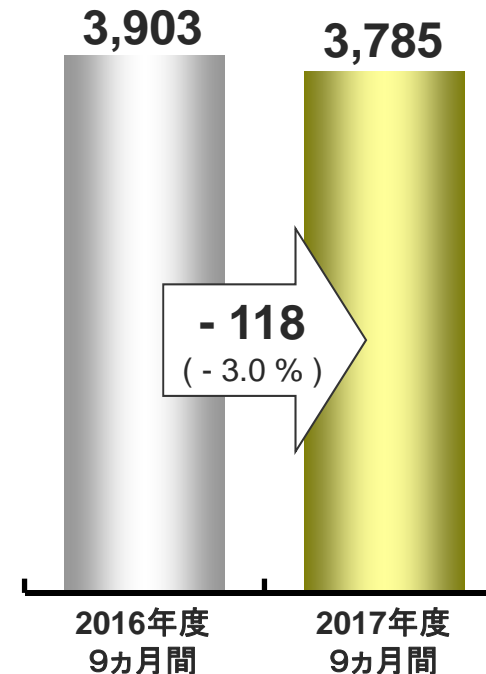
	2016年度 9カ月間	2017年度 9カ月間	増減
日本	111	126	+ 15
北米	217	232	+ 15
欧州	151	173	+ 22
アジア	12,125	13,460	+ 1,335
その他	809	816	+ 7
合計	13,413	14,807	+ 1,394

四輪事業



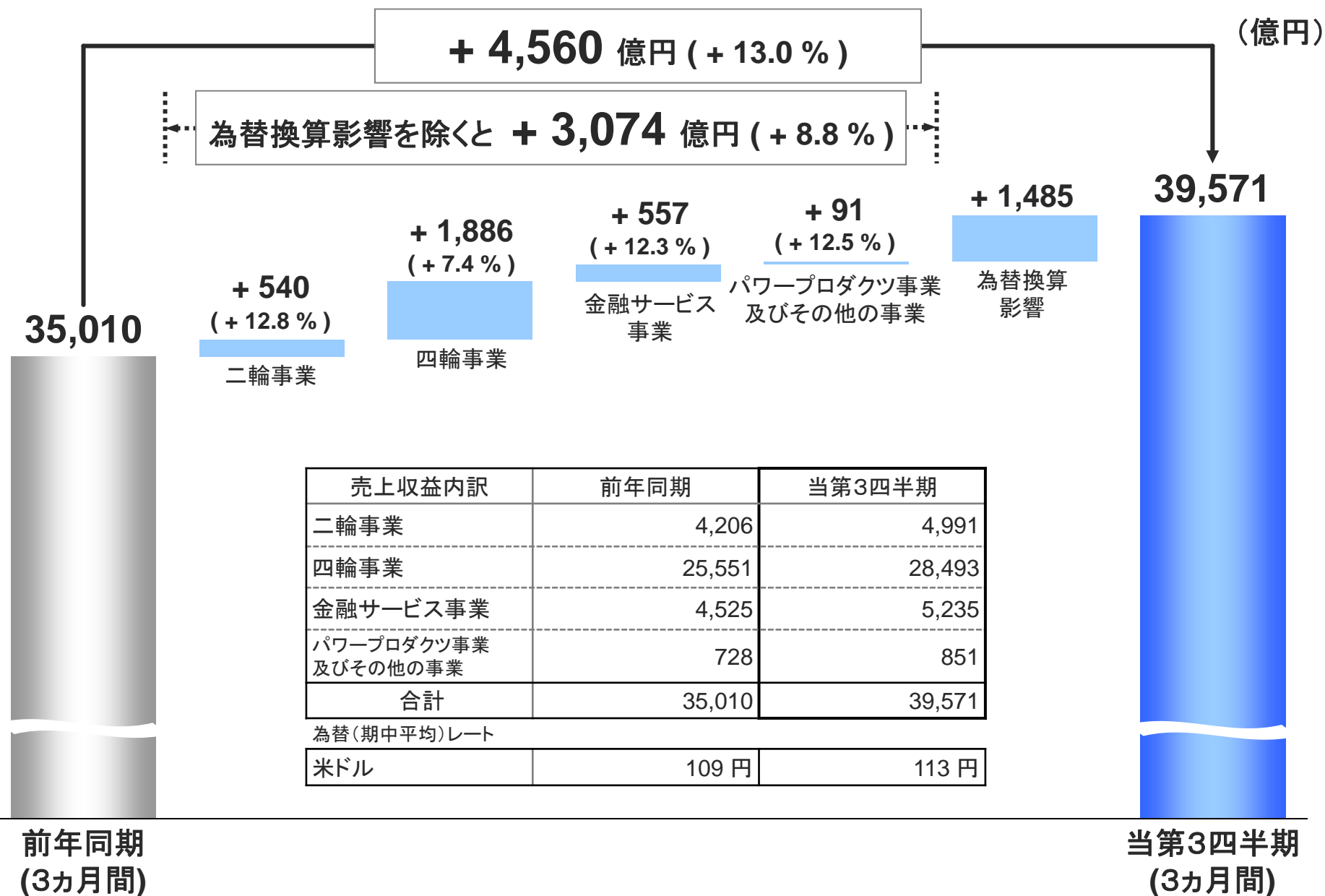
	2016年度 9カ月間	2017年度 9カ月間	増減
日本	472	498	+ 26
北米	1,499	1,424	- 75
欧州	133	127	- 6
アジア	1,462	1,671	+ 209
その他	177	183	+ 6
合計	3,743	3,903	+ 160

パワープロダクツ事業

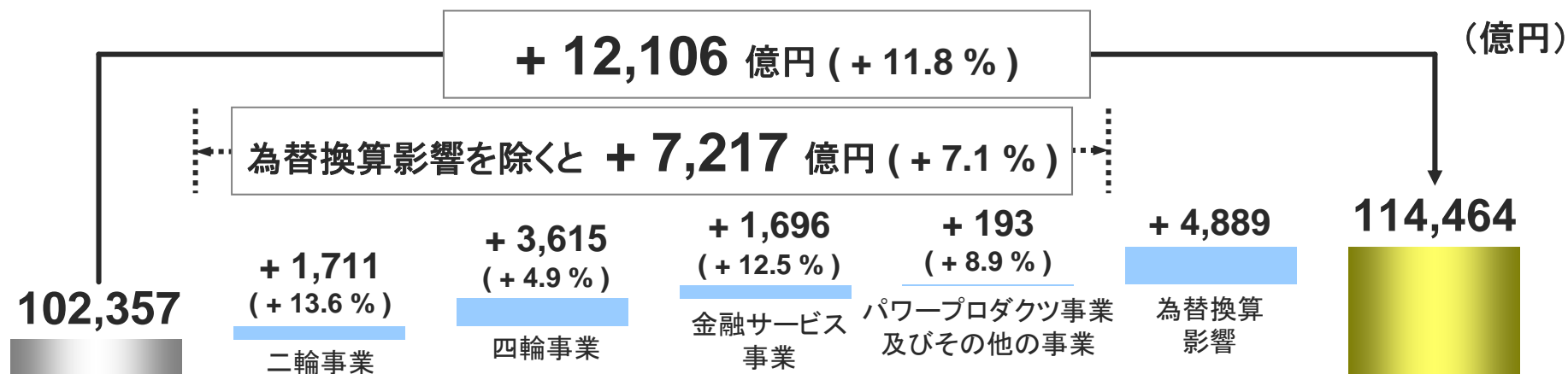


	2016年度 9カ月間	2017年度 9カ月間	増減
日本	200	202	+ 2
北米	1,812	1,665	- 147
欧州	580	597	+ 17
アジア	1,047	1,041	- 6
その他	264	280	+ 16
合計	3,903	3,785	- 118

2017年度 第3四半期 売上収益事業別増減



2017年度 第3四半期累計(9ヵ月間)売上収益事業別増減



売上収益内訳	前年同期	当第3四半期累計
二輪事業	12,624	15,177
四輪事業	73,957	80,871
金融サービス事業	13,603	15,957
パワープロダクツ事業及びその他の事業	2,172	2,457
合計	102,357	114,464

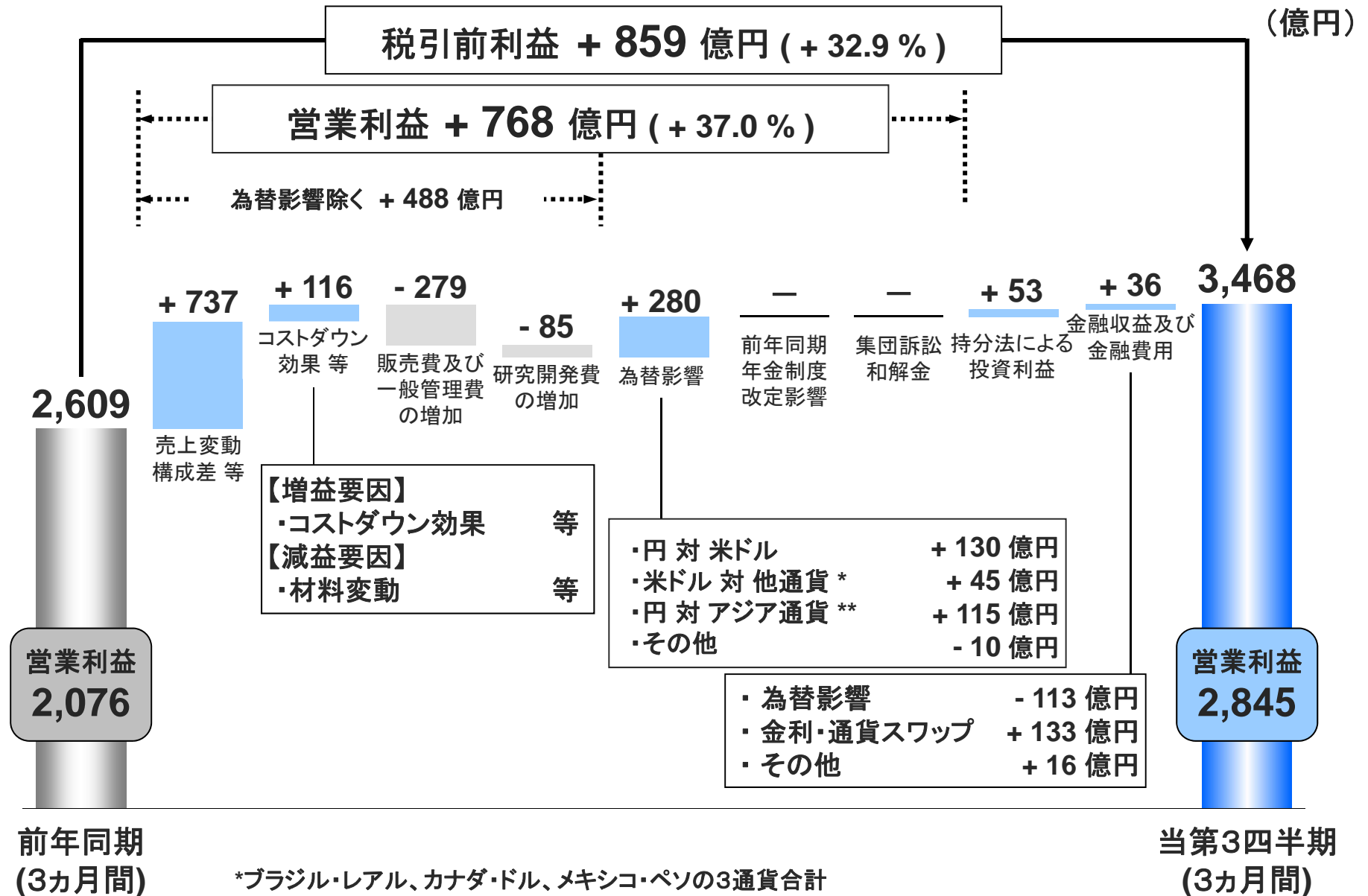
為替(期中平均)レート

米ドル	107 円	112 円
-----	-------	-------

前年同期
(9ヵ月間)

当第3四半期累計
(9ヵ月間)

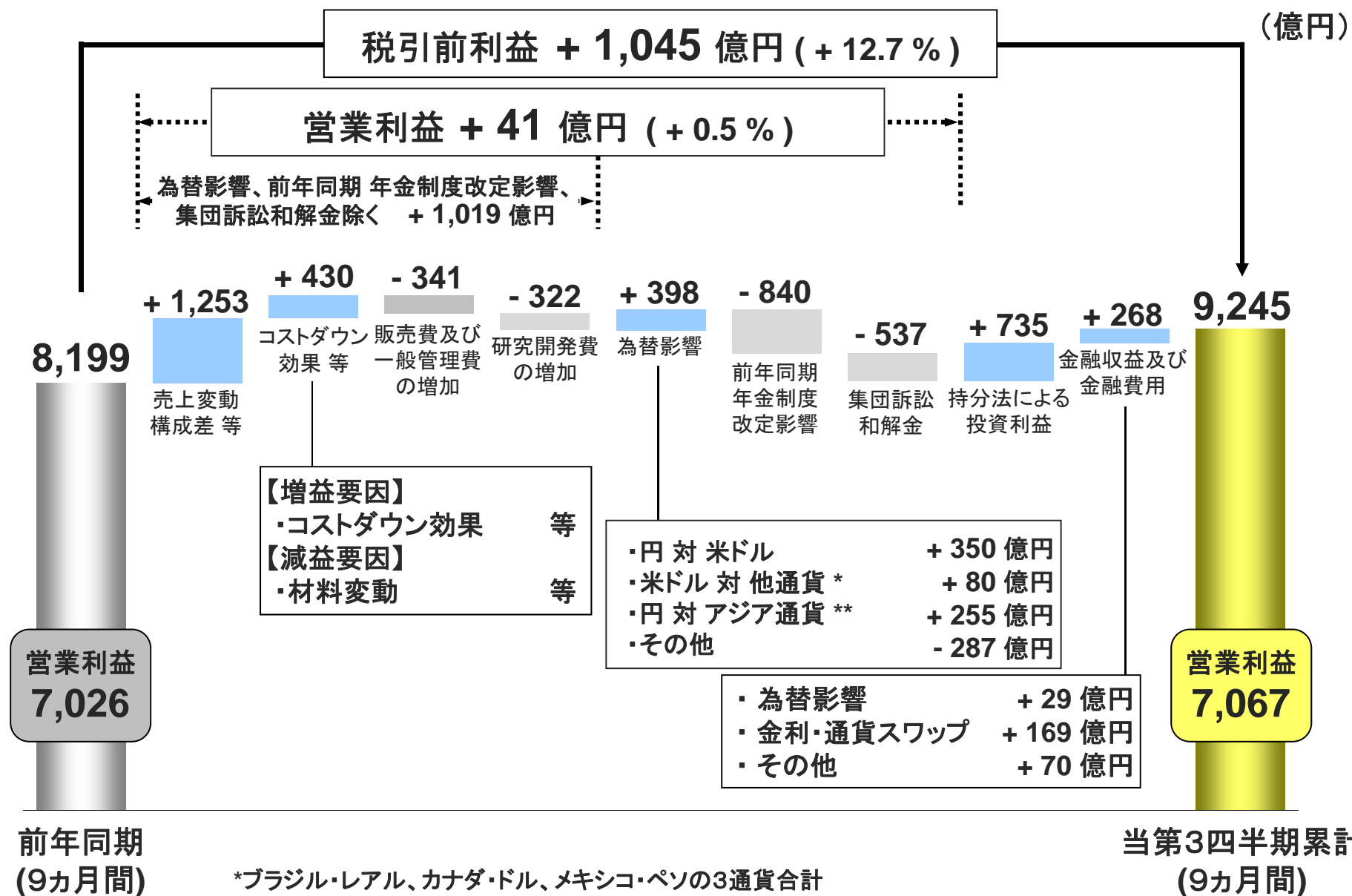
2017年度 第3四半期 税引前利益増減要因



*ブラジル・リアル、カナダ・ドル、メキシコ・ペソの3通貨合計

**インド・ルピー、タイ・バーツ、ベトナム・ドン、中国元、インドネシア・ルピアの5通貨合計

2017年度 第3四半期累計(9カ月間) 税引前利益増減要因



*ブラジル・リアル、カナダ・ドル、メキシコ・ペソの3通貨合計

**インド・ルピー、タイ・バーツ、ベトナム・ドン、中国元、インドネシア・ルピアの5通貨合計

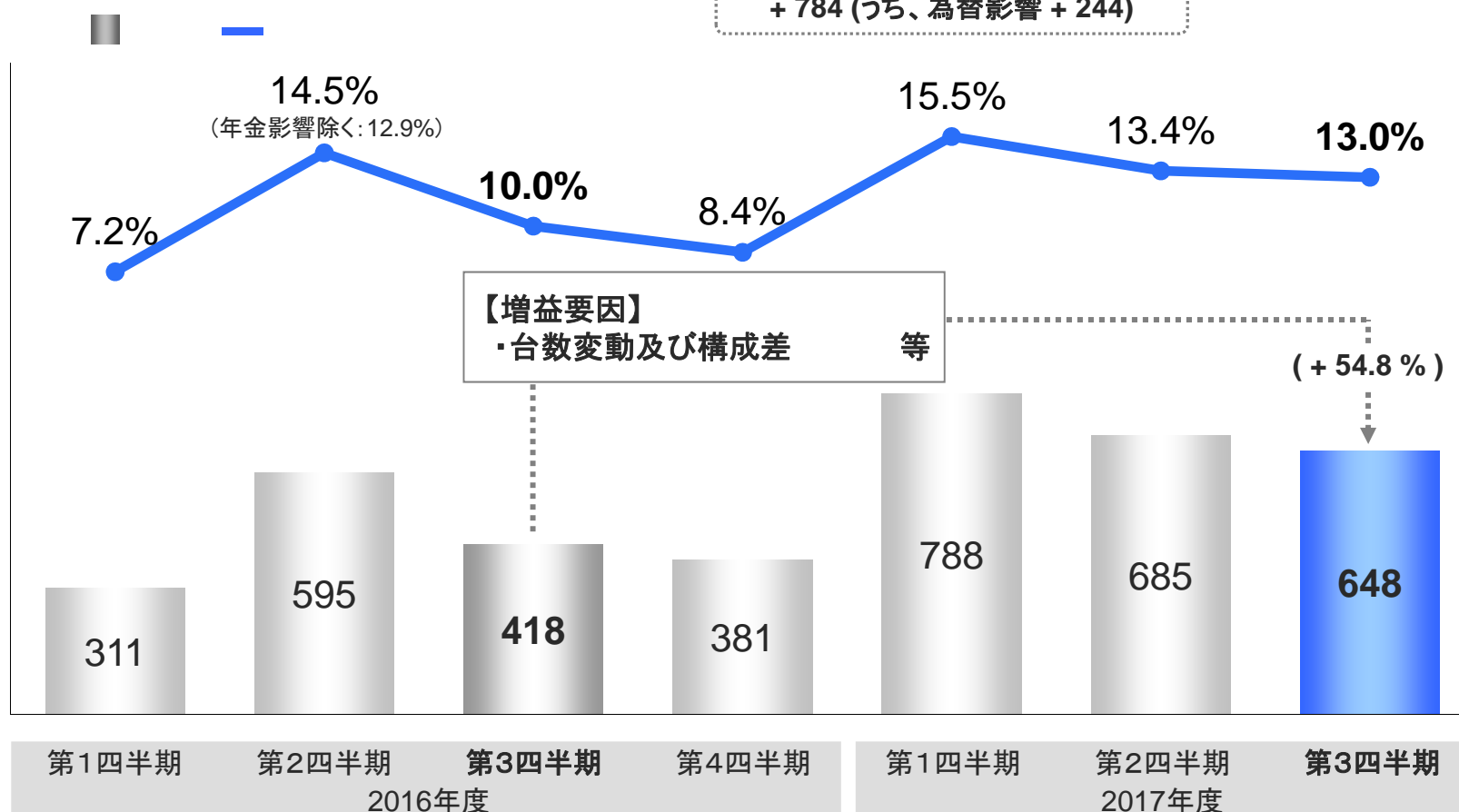
【二輪事業】売上収益/営業利益(率)

(千台)/(億円)	2016年度				2017年度		
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期	第2四半期	第3四半期
Honda グループ販売台数 (連結売上台数)	4,352 (2,831)	4,538 (3,042)	4,523 (2,675)	4,248 (2,689)	4,699 (3,245)	5,238 (3,446)	4,870 (3,096)
売上収益	4,324	4,093	4,206	4,537	5,085	5,101	4,991

(億円)

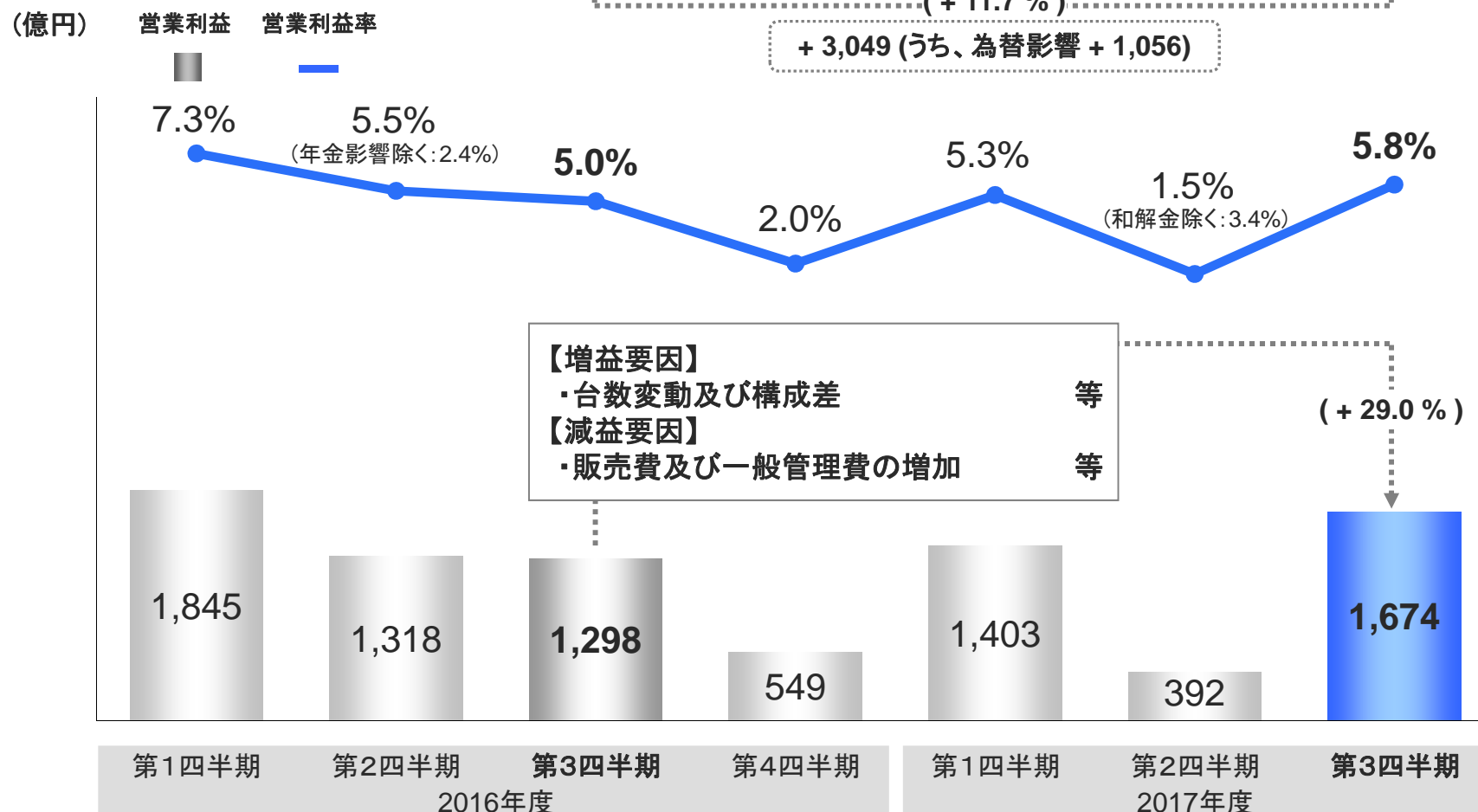
営業利益

営業利益率



【 四輪事業 】 売上収益/営業利益(率)

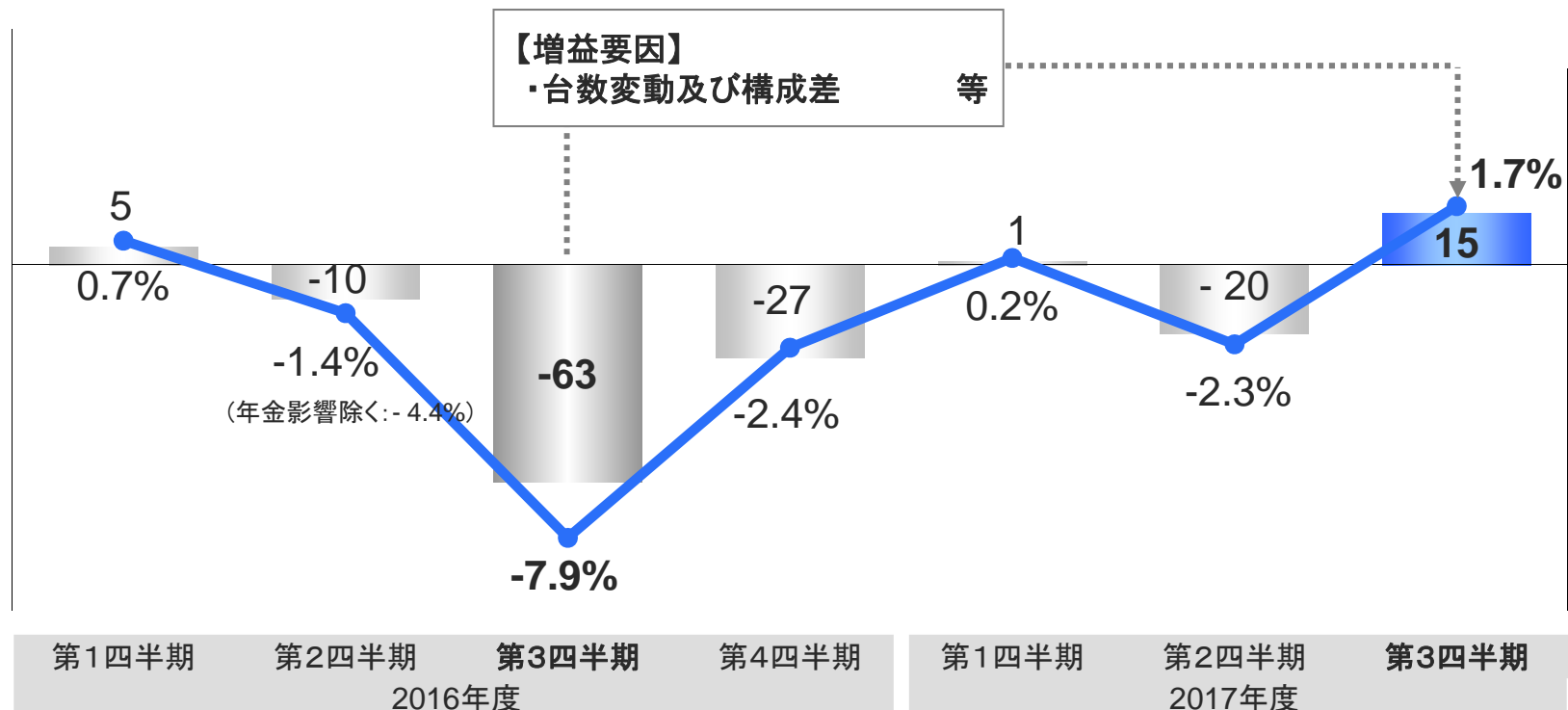
(千台)/(億円)	2016年度				2017年度		
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期	第2四半期	第3四半期
Honda グループ販売台数 (連結売上台数)	1,213 (908)	1,218 (890)	1,312 (925)	1,285 (960)	1,267 (900)	1,292 (907)	1,344 (932)
売上収益	25,361	23,774	25,964	27,467	26,245	26,930	29,014



【パワープロダクツ事業及びその他の事業】売上収益/営業利益(率)

(千台)/(億円)	2016年度				2017年度		
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期	第2四半期	第3四半期
Honda* グループ販売台数 (連結売上台数)	1,488 (1,488)	1,240 (1,240)	1,175 (1,175)	2,218 (2,218)	1,331 (1,331)	1,258 (1,258)	1,196 (1,196)
売上収益	809	735	803	1,148	831	878	934

(億円) 営業利益 営業利益率



【ご参考】

	2016年度				2017年度		
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期	第2四半期	第3四半期
航空機および航空機エンジン営業利益	-88	-106	-123	-120	-85	-136	-80

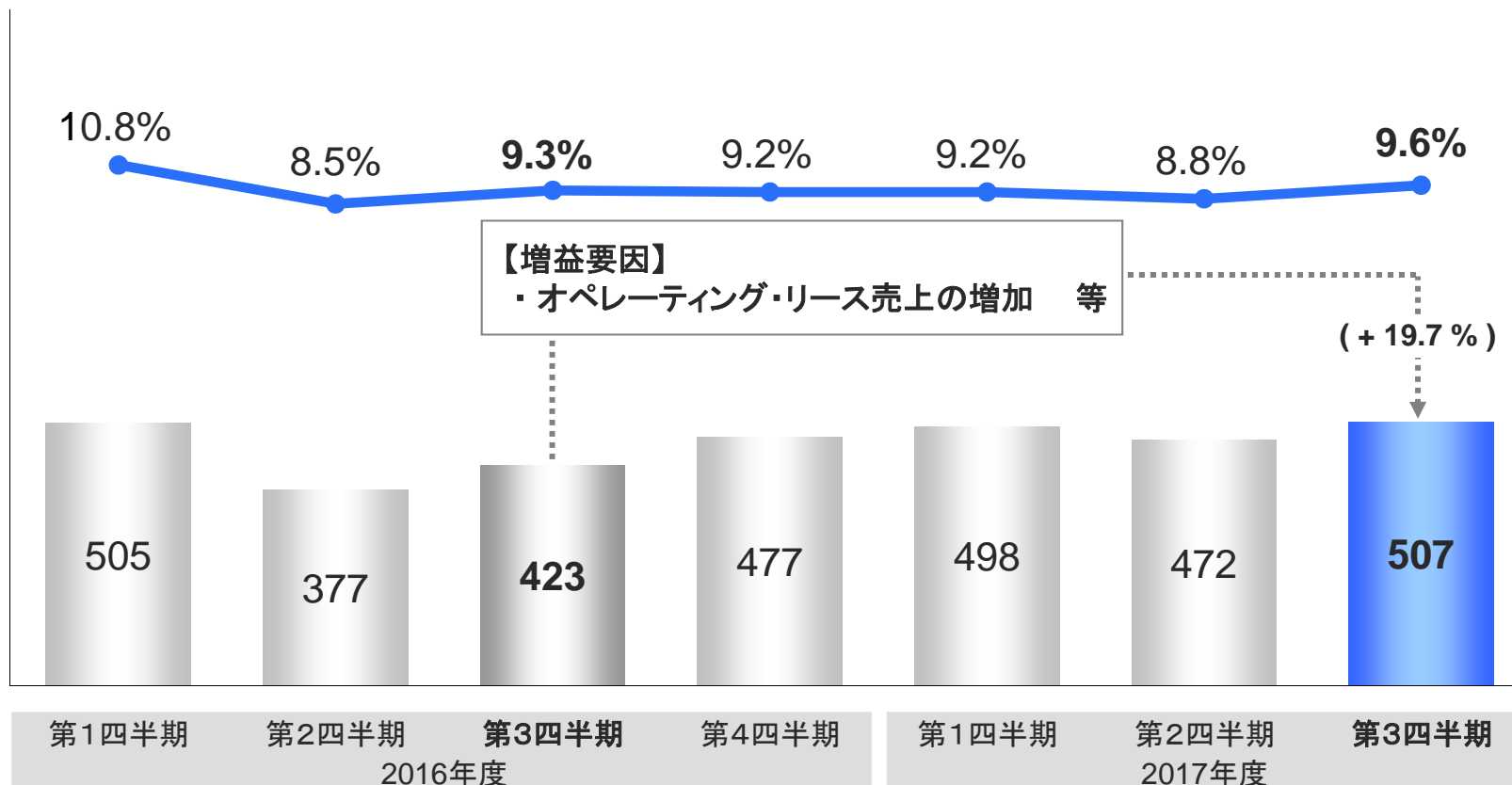
*Hondaグループ販売台数および連結売上台数は、パワープロダクツ事業の販売台数です。

【金融サービス事業】資産/売上収益/営業利益(率)

(億円)	2016年度				2017年度		
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期	第2四半期	第3四半期
金融子会社 資産合計	85,383	84,403	96,433	94,370	94,944	96,887	98,671
売上収益	4,679	4,463	4,557	5,211	5,396	5,395	5,271

(億円)

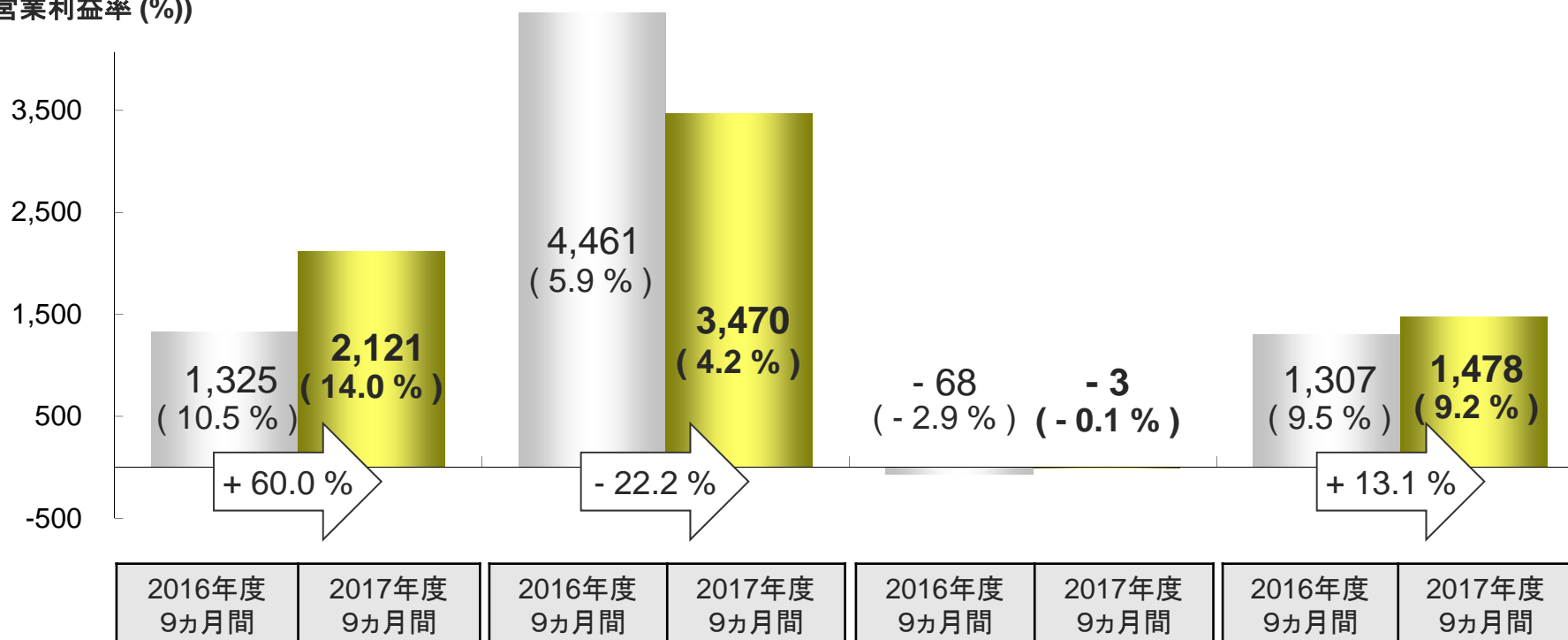
営業利益 営業利益率



事業別 売上収益/営業利益(率)の状況 (9カ月間)

(千台)/(億円)	二輪事業		四輪事業		パワープロダクツ事業 及びその他の事業		金融サービス事業	
	2016年度 9カ月間	2017年度 9カ月間	2016年度 9カ月間	2017年度 9カ月間	2016年度 9カ月間	2017年度 9カ月間	2016年度 9カ月間	2017年度 9カ月間
Honda グループ販売台数 (連結売上台数)	13,413 (8,548)	14,807 (9,787)	3,743 (2,723)	3,903 (2,739)	3,903 (3,903)	3,785 (3,785)	— (—)	— (—)
売上収益	12,624	15,177	75,099	82,190	2,348	2,643	13,701	16,063

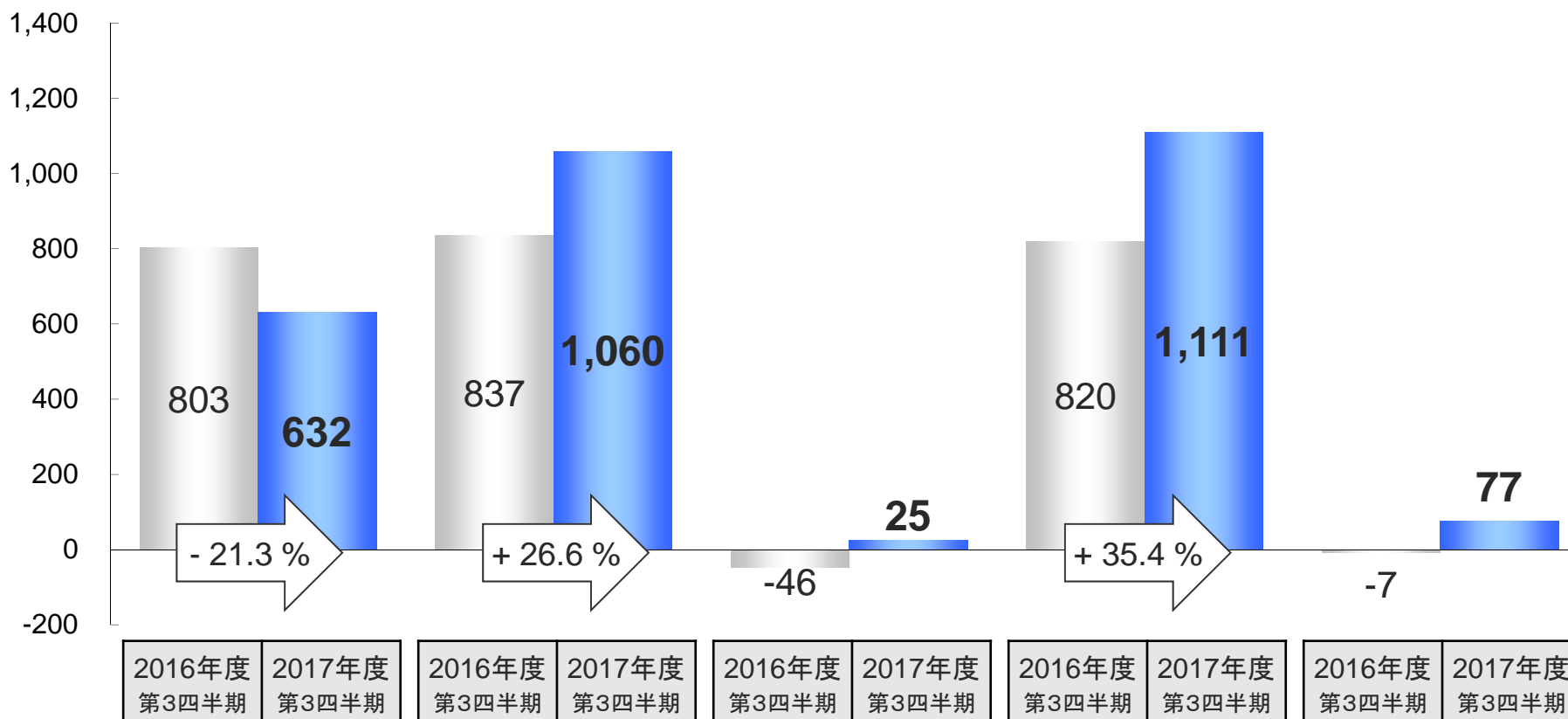
営業利益 (億円)
(営業利益率 (%))



所在地別 売上収益/営業利益の状況 (3ヵ月間)

	日本		北米		欧州		アジア		その他	
(億円)	2016年度 第3四半期	2017年度 第3四半期	2016年度 第3四半期	2017年度 第3四半期	2016年度 第3四半期	2017年度 第3四半期	2016年度 第3四半期	2017年度 第3四半期	2016年度 第3四半期	2017年度 第3四半期
売上収益	11,531	11,580	20,559	22,378	1,879	2,175	8,471	11,070	1,871	2,121

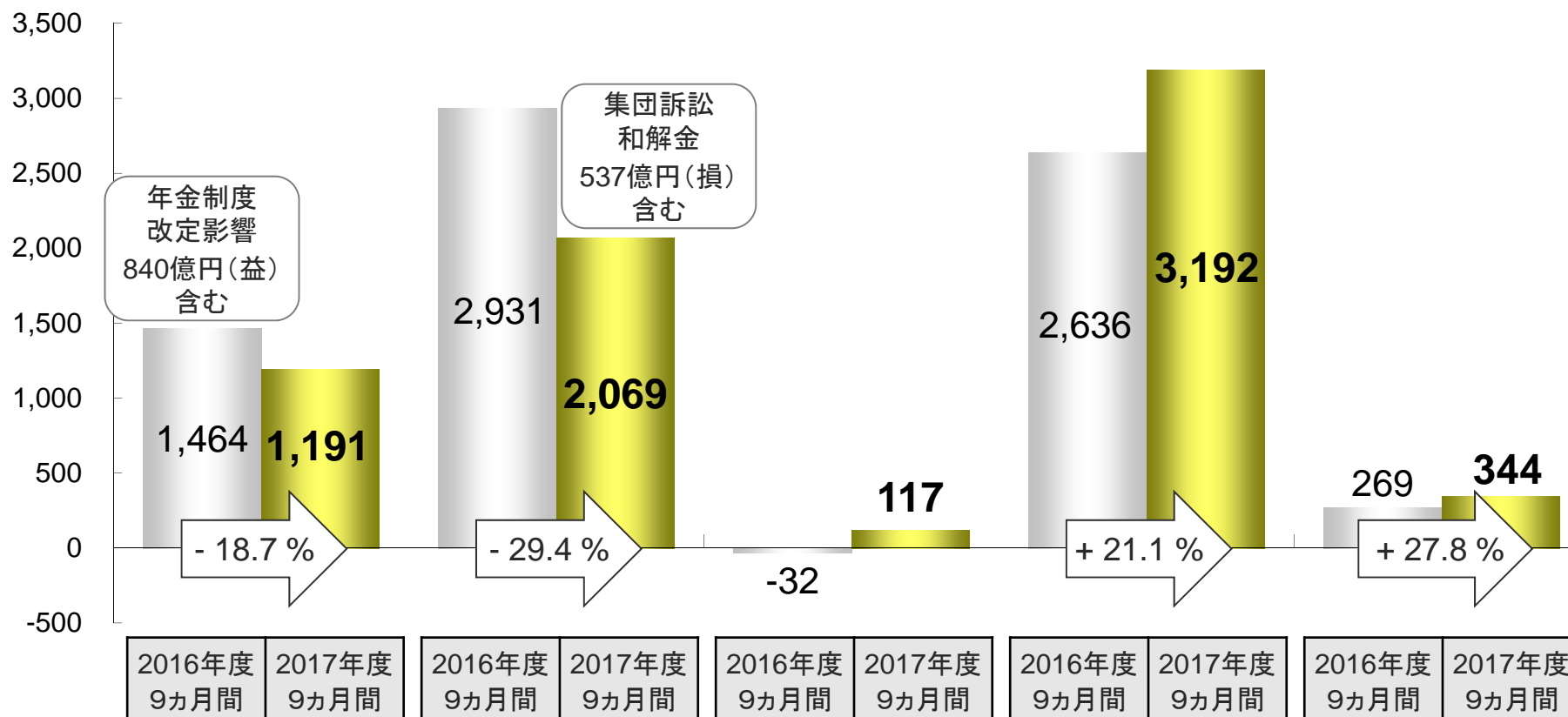
営業利益 (億円)



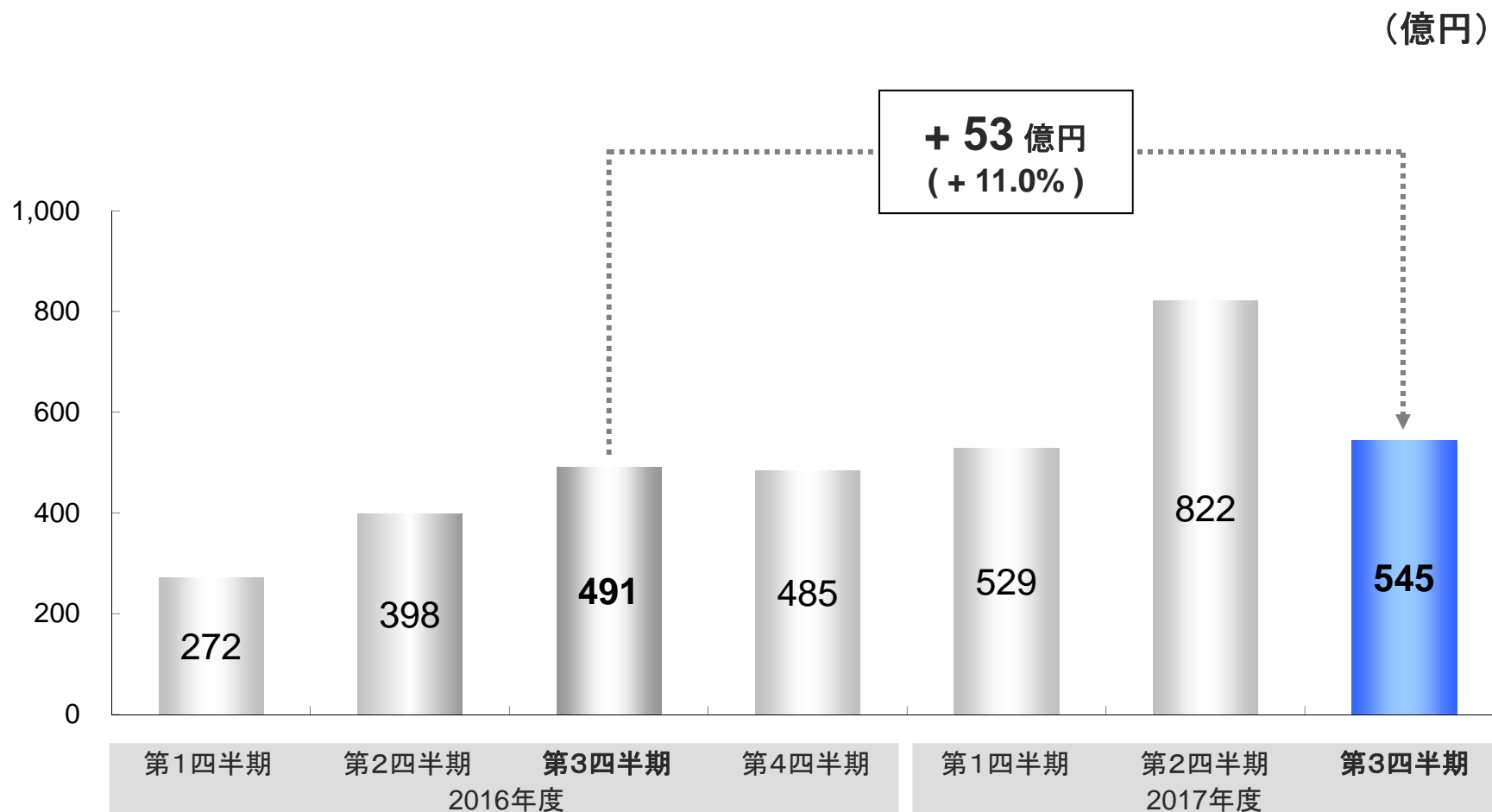
所在地別 売上収益/営業利益の状況（9カ月間）

(億円)	日本		北米		欧州		アジア		その他	
	2016年度 9カ月間	2017年度 9カ月間	2016年度 9カ月間	2017年度 9カ月間	2016年度 9カ月間	2017年度 9カ月間	2016年度 9カ月間	2017年度 9カ月間	2016年度 9カ月間	2017年度 9カ月間
売上収益	30,364	32,413	59,639	64,359	5,319	6,398	25,097	31,829	5,336	6,186

営業利益（億円）



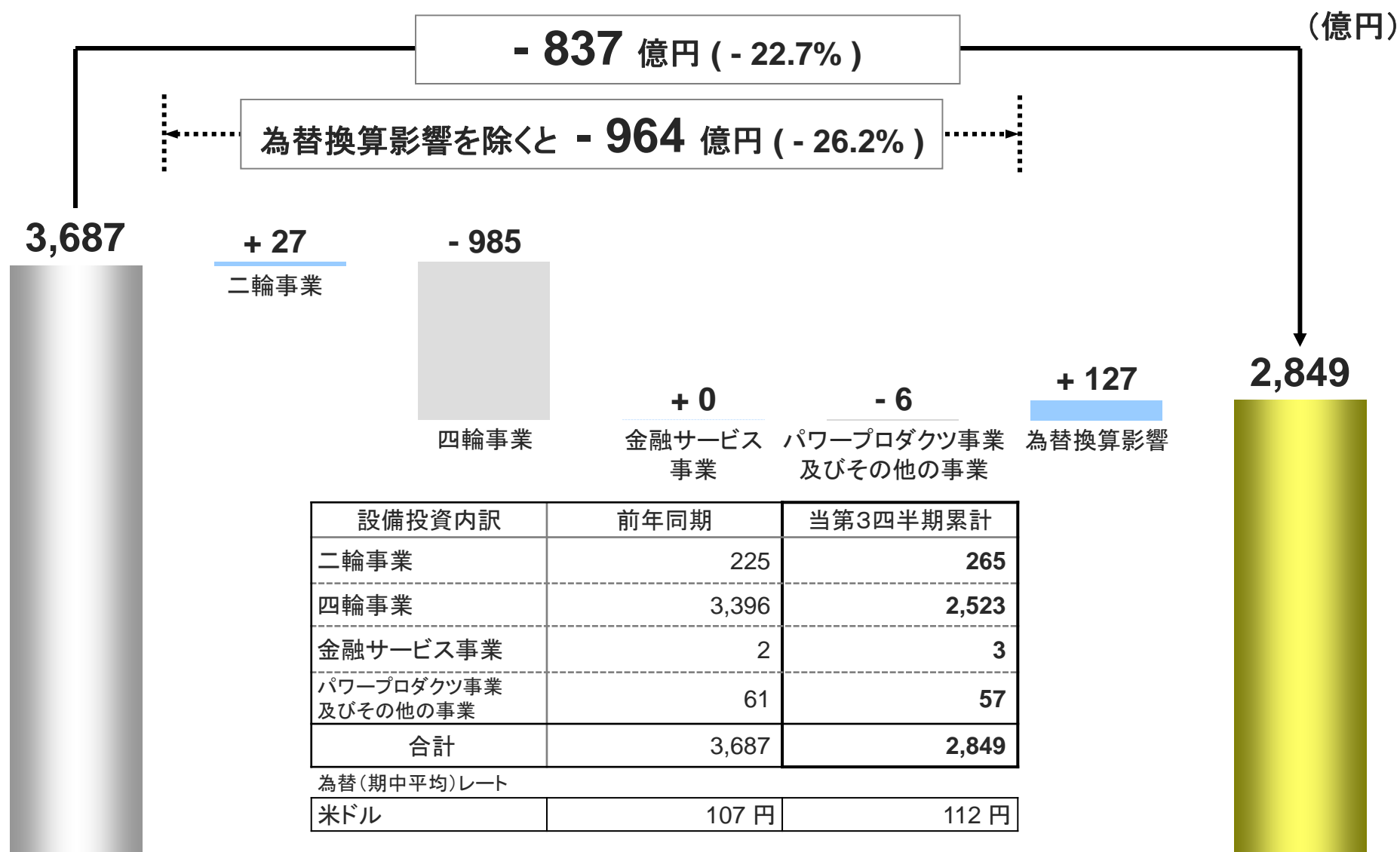
持分法による投資利益



(億円)

うち、アジア	393	362	408	438	463	579	470
--------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

2017年度 第3四半期累計(9カ月間) 設備投資



前年同期
(9カ月間)

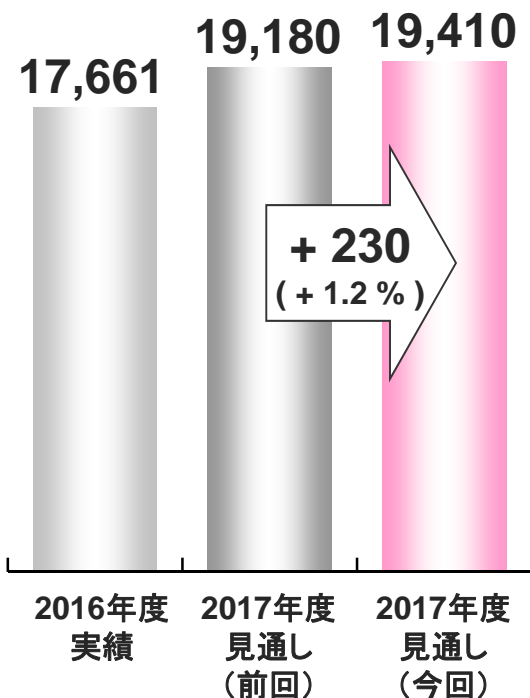
*オペレーティング・リース資産、ファイナンス・リース資産および無形固定資産に係る設備投資は、上記の実績には含めていません

当第3四半期累計
(9カ月間)

- 2017年度 第3四半期決算
および9カ月間決算
 - 売上台数の状況
 - 損益の状況
 - Hondaグループ販売台数の状況
 - 売上収益の状況
 - 税引前利益の状況
 - 事業別・所在地別の状況
 - 持分法による投資利益
 - 設備投資
- 2017年度 連結業績見通し

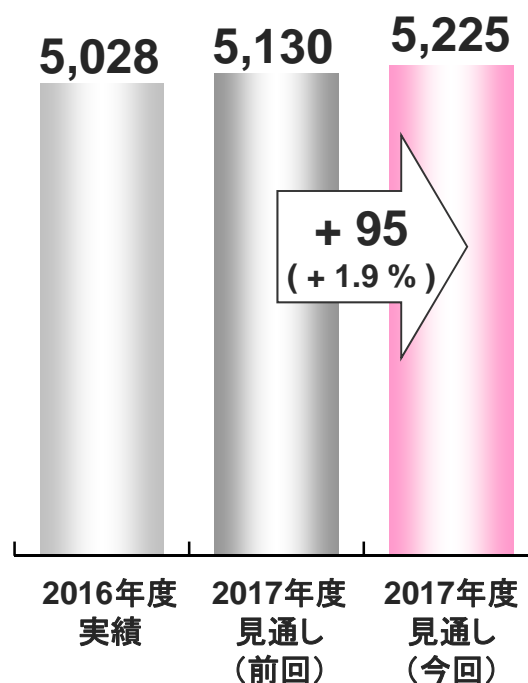
(千台)

二輪事業



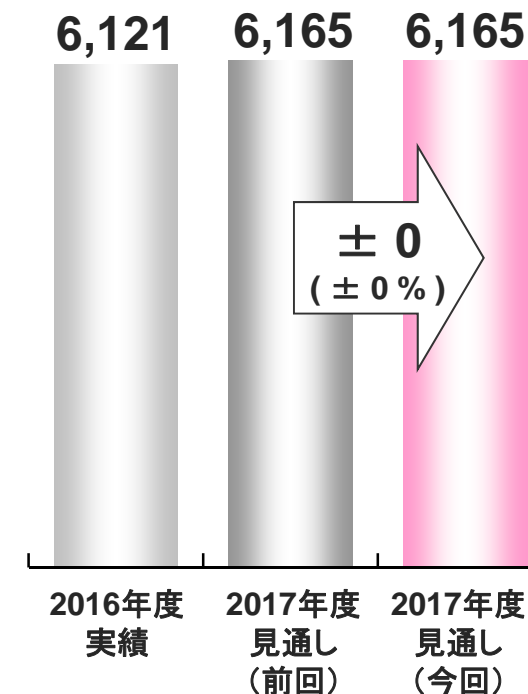
	2017年度見通し(前回)	2017年度見通し(今回)	増減
日本	165	165	-
北米	315	305	-10
欧州	225	225	-
アジア	17,375	17,615	+ 240
その他	1,100	1,100	-
合計	19,180	19,410	+ 230

四輪事業



	2017年度見通し(前回)	2017年度見通し(今回)	増減
日本	690	690	-
北米	1,920	1,920	-
欧州	175	175	-
アジア	2,100	2,185	+ 85
その他	245	255	+ 10
合計	5,130	5,225	+ 95

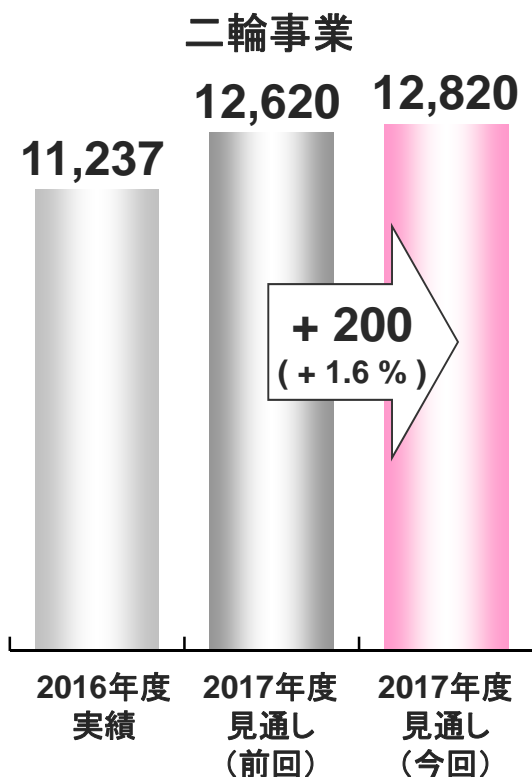
パワープロダクツ事業



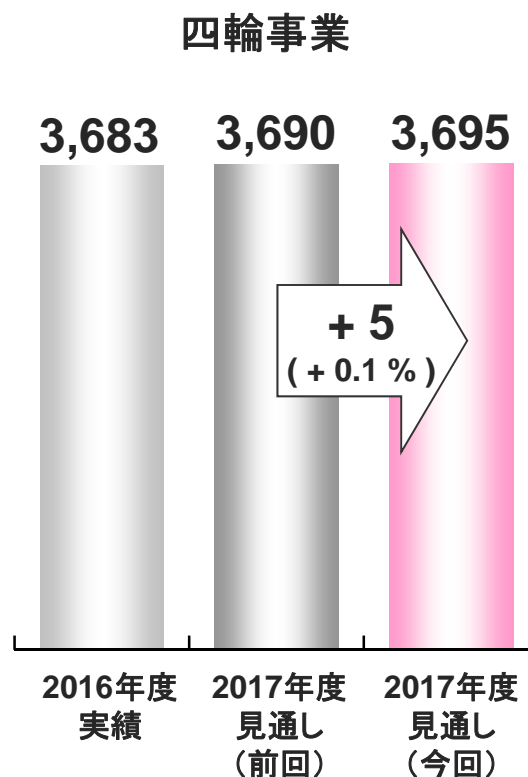
	2017年度見通し(前回)	2017年度見通し(今回)	増減
日本	280	285	+ 5
北米	3,010	3,010	-
欧州	1,015	1,015	-
アジア	1,455	1,445	-10
その他	405	410	+ 5
合計	6,165	6,165	-

連結売上台数 見通し

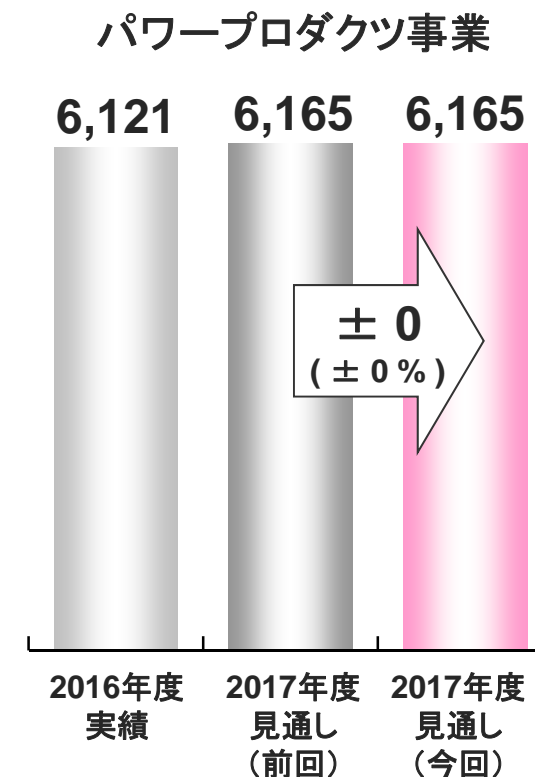
(千台)



	2017年度見通し(前回)	2017年度見通し(今回)	増減
日本	165	165	-
北米	315	305	-10
欧州	225	225	-
アジア	10,815	11,025	+ 210
その他	1,100	1,100	-
合計	12,620	12,820	+ 200



	2017年度見通し(前回)	2017年度見通し(今回)	増減
日本	620	620	-
北米	1,920	1,920	-
欧州	175	175	-
アジア	730	725	-5
その他	245	255	+ 10
合計	3,690	3,695	+ 5



	2017年度見通し(前回)	2017年度見通し(今回)	増減
日本	280	285	+ 5
北米	3,010	3,010	-
欧州	1,015	1,015	-
アジア	1,455	1,445	-10
その他	405	410	+ 5
合計	6,165	6,165	-

(億円)

	2016年度 実績	2017年度 見通し	増減		前回見通し からの増減額
			額	率	
売上収益	139,992	152,000	+ 12,008	+ 8.6%	+ 1,500
営業利益	8,407	7,750	- 657	- 7.8%	+ 300
営業利益率	6.0%	5.1%	- 0.9pt		+ 0.1pt
持分法による投資利益	1,647	2,400	+ 752	+ 45.6%	+ 350
税引前利益	10,069	10,450	+ 380	+ 3.8%	+ 900
親会社の所有者に 帰属する当期利益	6,165	10,000^{*2}	+ 3,834	+ 62.2%	+ 4,150
1株当たり当期利益 ^{*1}	342.10 円	557.70 円	+ 215.60 円		+ 231.44 円

*1: 巻末をご覧ください

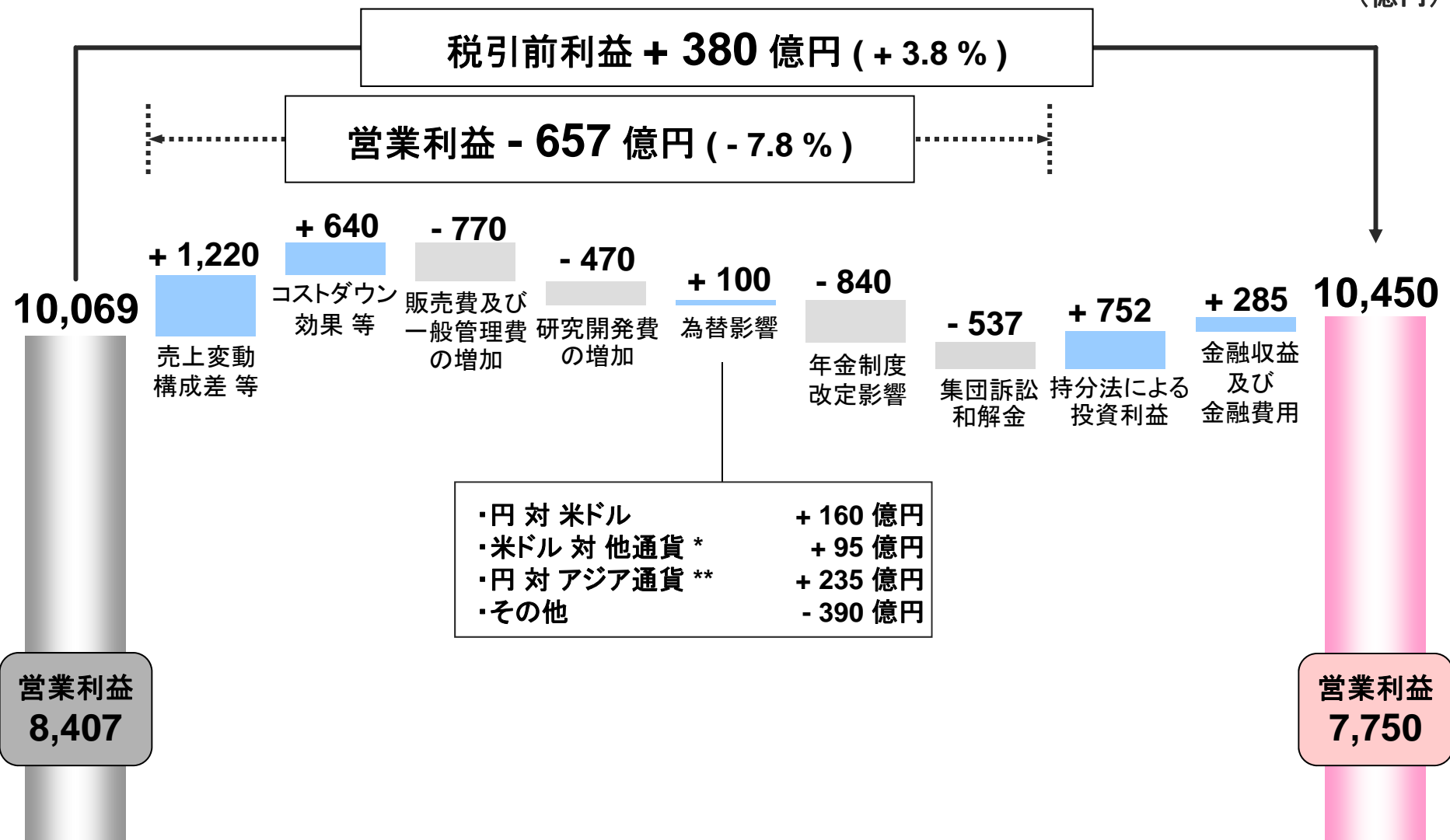
*2: 米国における法人税率の引き下げに伴う連結子会社の繰延税金資産/負債の再測定による影響 3,461 億円を除く、親会社の所有者に帰属する当期利益は 6,538 億円、1株当たり当期利益は 364.66 円です。

為替レート

米ドル	108 円	110 円 (1-3Q 112円 / 4Q 105 円)	2 円 円安	1 円 円安
-----	-------	--	--------	--------

対前年度 2017年度見通し 税引前利益増減要因

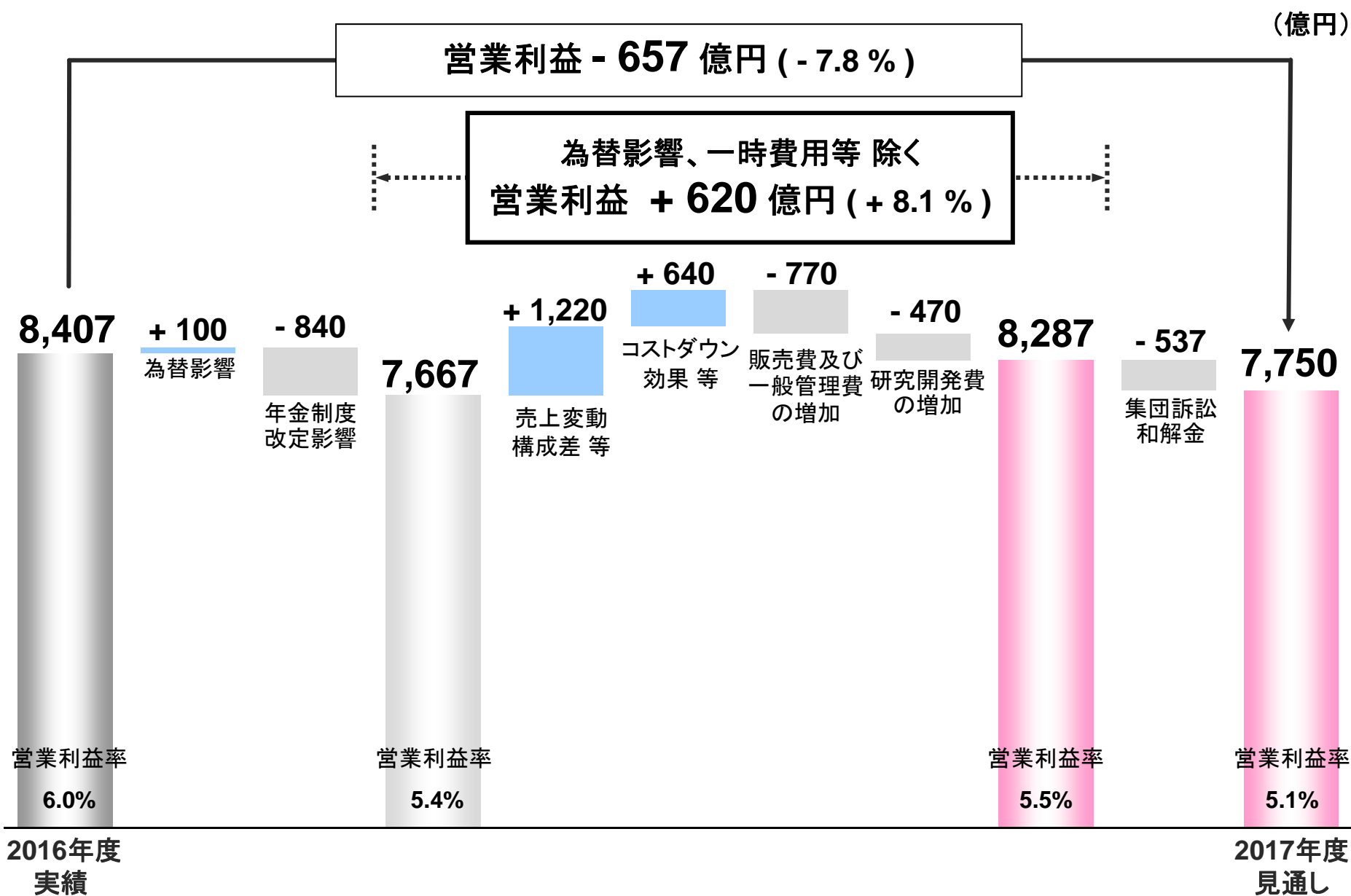
(億円)



*ブラジル・リアル、カナダ・ドル、メキシコ・ペソの3通貨合計

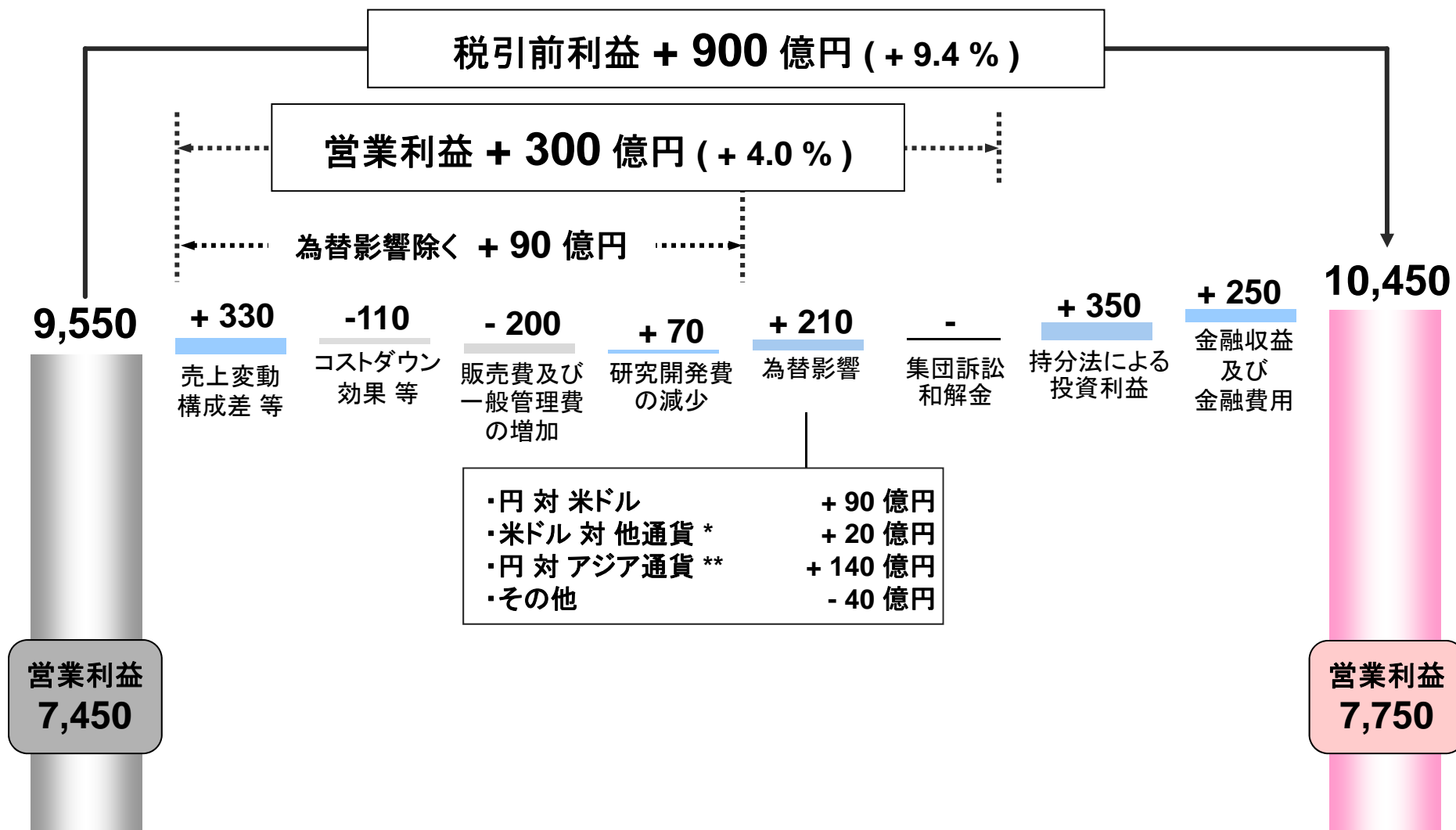
**インド・ルピー、タイ・バーツ、ベトナム・ドン、中国元、インドネシア・ルピアの5通貨合計

対前年度 2017年度見通し 営業利益増減要因



対前回見通し 2017年度見通し 税引前利益増減要因

(億円)



*ブラジル・リアル、カナダ・ドル、メキシコ・ペソの3通貨合計

**インド・ルピー、タイ・バーツ、ベトナム・ドン、中国元、インドネシア・ルピアの5通貨合計

(億円)

	2016年度 実績	2017年度 見通し	増減	前回見通し からの増減額
設備投資 [*]	5,410	5,050	- 360	-
減価償却費 [*]	4,376	4,650	+ 273	-
研究開発支出 ^{**}	6,853	7,400	+ 546	- 100

* オペレーティング・リース資産、ファイナンス・リース資産および無形固定資産に係る設備投資および減価償却費は、上記の実績、見通しには含めていません。

** 研究開発支出は、報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出であり、IFRSでは、当該支出の一部を無形資産として計上し、見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の研究開発費と異なります。
2016年度第2四半期において年金制度改定影響により研究開発支出が254億円減少しましたが、上記の金額には含めていません。

将来見通しに関する注意事項:

このスライドに記載されている本田技研工業株式会社の業績見通しおよび配当予想は、現時点で入手可能な情報に基づき当社の経営者が判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでいます。従いまして、これらの業績見通しおよび配当予想のみに全面的に依拠して投資判断を下すことは控えるようお願いいたします。実際の業績は、様々な重要な要素により、これらの業績見通しとは大きく異なる結果となり得ることを、ご承知おきください。実際の業績に影響を与え得る重要な要素には、当社、連結子会社および持分法適用会社の事業領域をとりまく経済情勢、市場の動向、為替相場の変動などが含まれます。

会計基準:

国際会計基準審議会が公表した国際会計基準(IFRS)に基づいて作成しています。

利益増減要因に関する注意事項:

このスライドに記載されている営業利益変動要因の各項目については、当社が現在合理的であると判断する分類および分析方法に基づいています。なお、一部の分析項目において、当社および主要な連結子会社を対象に分析しております。各項目の分析方法については、以下のとおりです。

- (1)「為替影響」については、海外連結子会社の財務諸表の円換算時に生じる「為替換算差」と外貨建取引から生じる「実質為替影響」について分析しております。なお、「実質為替影響」については、主な取引を対象に分析しており、米ドル、カナダドル、ユーロ、ポンド、ブラジル・レアルなどの、対円および各通貨間における為替影響について分析しております。
- (2)「コストダウン効果等」については、当社および北米、欧州、アジアなどの生産を行う主要な海外連結子会社におけるコストダウン効果や原材料価格の変動影響などを対象に分析しております。
- (3)「売上変動及び構成差等」については、売上収益の変化や機種構成の変化に伴う利益の変動に加え、その他の売上総利益の変化要因を対象にして分析しております。
- (4)「販売費及び一般管理費」については、販売費及び一般管理費の前年度との差から、当該科目に影響する「為替換算差」を除いて表示しております。
- (5)「研究開発費」については、研究開発費の前年度との差から、当該科目に影響する「為替換算差」を除いて表示しております。

販売台数:

二輪事業

Hondaグループ販売台数は、当社および連結子会社、ならびに持分法適用会社の完成車(二輪車・ATV・Side-by-Side)販売台数です。一方、連結売上台数は、外部顧客への売上収益に対応する販売台数であり、当社および連結子会社の完成車販売台数です。

四輪事業

Hondaグループ販売台数は、当社および連結子会社、ならびに持分法適用会社の完成車販売台数です。一方、連結売上台数は、外部顧客への売上収益に対応する販売台数であり、当社および連結子会社の完成車販売台数です。また、当社の日本の金融子会社が提供する残価設定型クレジットが、IFRSにおいてオペレーティング・リースに該当する場合、当該金融サービスを活用して連結子会社を通して販売された四輪車は、四輪事業の外部顧客への売上収益に計上されないため、連結売上台数には含めていませんが、Hondaグループ販売台数には含めています。

パワープロダクツ事業

Hondaグループ販売台数は、当社および連結子会社、ならびに持分法適用会社のパワープロダクツ販売台数です。一方、連結売上台数は、外部顧客への売上収益に対応する販売台数であり、当社および連結子会社のパワープロダクツ販売台数です。なお、当社は、パワープロダクツを販売している持分法適用会社を有しないため、パワープロダクツ事業においては、Hondaグループ販売台数と連結売上台数に差異はありません。

ご参考

- *1 基本的1株当たり当期利益(親会社の所有者に帰属) (P10、11、36)、基本的1株当たり四半期利益(親会社の所有者に帰属) (P15)
基本的加重平均普通株式数: 2016年度第3四半期 1,802,281千株 (P15)、2017年度第3四半期 1,790,411千株 (P15)
2016年度第3四半期累計 1,802,282千株 (P10)、2017年度第3四半期累計 1,797,532千株 (P10)
2016年度実績 1,802,282千株 (P11、36)、2017年度見通し 1,793,089千株 (P11、36)

HONDA

The Power of Dreams

補足資料

=2017年度 第3四半期 設備投資・減価償却費・研究開発支出=

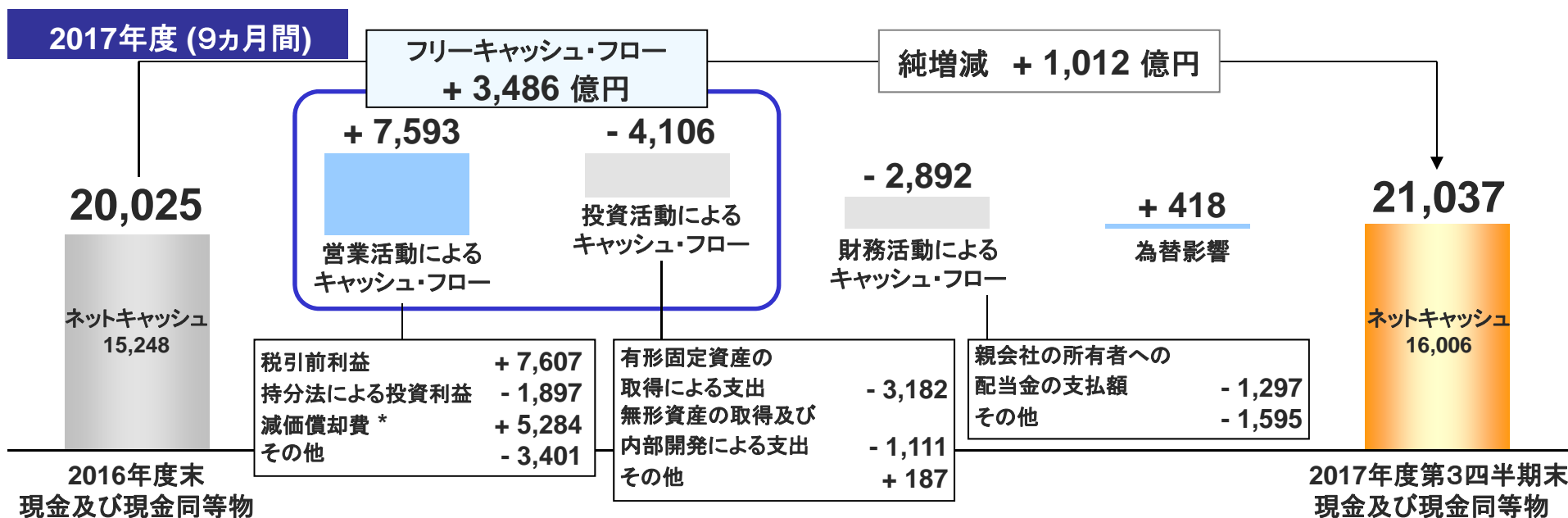
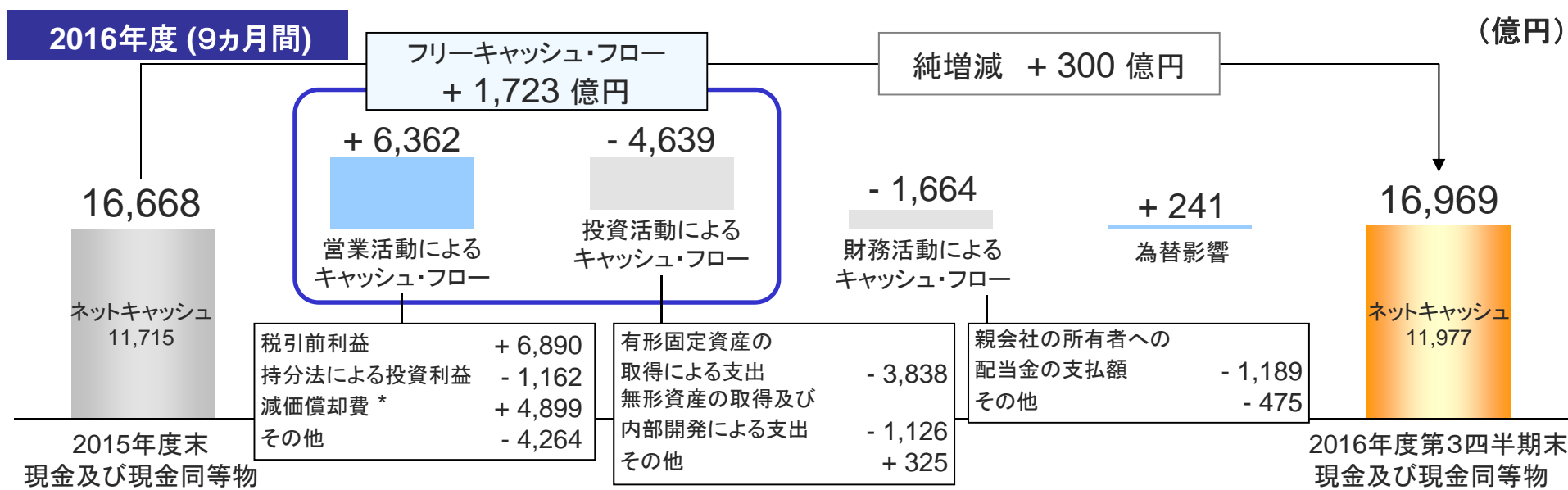
(億円)

	第3四半期 (3ヵ月間)			9ヵ月間		
	2016年度 実績	2017年度 実績	増減額	2016年度 実績	2017年度 実績	増減額
設備投資 *	1,746	807	- 938	3,687	2,849	- 837
減価償却費 *	1,034	1,177	+ 142	3,110	3,479	+ 369
研究開発支出 **	1,657	1,832	+ 174	4,737	5,147	+ 409

* オペレーティング・リース資産、ファイナンス・リース資産および無形固定資産に係る設備投資および減価償却費は、上記の実績には含めていません。

** 研究開発支出は、報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出であり、IFRSでは、当該支出の一部を無形資産として計上し、見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の研究開発費と異なります。
2016年度第2四半期において年金制度改定影響により研究開発支出が254億円減少しましたが、上記の金額には含めていません。

=キャッシュ・フローの状況(金融事業を除く事業会社)=



*減価償却費、償却費及び減損損失(オペレーティング・リース資産除く)

	(千台)	2016年度					2017年度			9カ月間	
		1Q	2Q	3Q	4Q	12ヵ月計	1Q	2Q	3Q	増減	増減率
二輪事業	日本	29	33	49	45	156	42	42	42	+ 15	+ 13.5%
	北米	78	71	68	77	294	80	83	69	+ 15	+ 6.9%
	欧州	72	48	31	66	217	81	53	39	+ 22	+ 14.6%
	アジア	2,364	2,629	2,267	2,253	9,513	2,765	3,012	2,663	+ 1,180	+ 16.3%
	その他	288	261	260	248	1,057	277	256	283	+ 7	+ 0.9%
	合計	2,831	3,042	2,675	2,689	11,237	3,245	3,446	3,096	+ 1,239	+ 14.5%
四輪事業	日本	132	143	154	174	603	144	151	156	+ 22	+ 5.1%
	北米	510	479	510	471	1,970	481	452	491	- 75	- 5.0%
	欧州	45	45	43	51	184	42	43	42	- 6	- 4.5%
	アジア	162	167	156	199	684	169	201	184	+ 69	+ 14.2%
	その他	59	56	62	65	242	64	60	59	+ 6	+ 3.4%
	合計	908	890	925	960	3,683	900	907	932	+ 16	+ 0.6%
パワープロダクツ事業	日本	59	87	54	101	301	59	79	64	+ 2	+ 1.0%
	北米	769	522	521	1,165	2,977	596	545	524	- 147	- 8.1%
	欧州	225	165	190	455	1,035	240	166	191	+ 17	+ 2.9%
	アジア	360	376	311	383	1,430	362	379	300	- 6	- 0.6%
	その他	75	90	99	114	378	74	89	117	+ 16	+ 6.1%
	合計	1,488	1,240	1,175	2,218	6,121	1,331	1,258	1,196	- 118	- 3.0%