



本田技研工業株式会社

2016年8月2日

NSX
(北米)

- 2016年度 第1四半期トピックス
- 2016年度 第1四半期 連結決算概要
- 2016年度 連結業績見通し
- 配当

- **新型 NSX 量産車納車開始 (5月:北米)**
 - 新しい価値を提案するスーパースポーツモデル

- **新型 Ridgeline* 発売 (6月:北米)**
 - ミッドサイズピックアップセグメントにおいて
トップクラスの荷台最大積載量
 - 世界初のトラックベッドオーディオシステムを採用

- **新型 Civicのグローバル展開**
 - 北米、タイに続き、当第1四半期には
中国、マレーシアなどにおいて発売開始

- **インド2輪 第4工場(グジャラート州アーメダバード) 第2ライン稼働開始 (6月)**
 - Activaを中心としたスクーター生産専用ライン
 - Activa : 2016年1月~6月、6カ月連続でインドにおける2輪車販売台数第1位
 - インド2輪の年間生産能力は 580万台へ



【総括】

円高による為替影響や平成28年熊本地震の影響などはあったものの、
 新型車投入やフルモデルチェンジ効果、コストダウン努力、
 品質関連費用の減少などにより、
 営業利益は 2,668 億円と前年同期比 11.5 %の増益

2016年度 第1四半期（3カ月間） 前年同期比

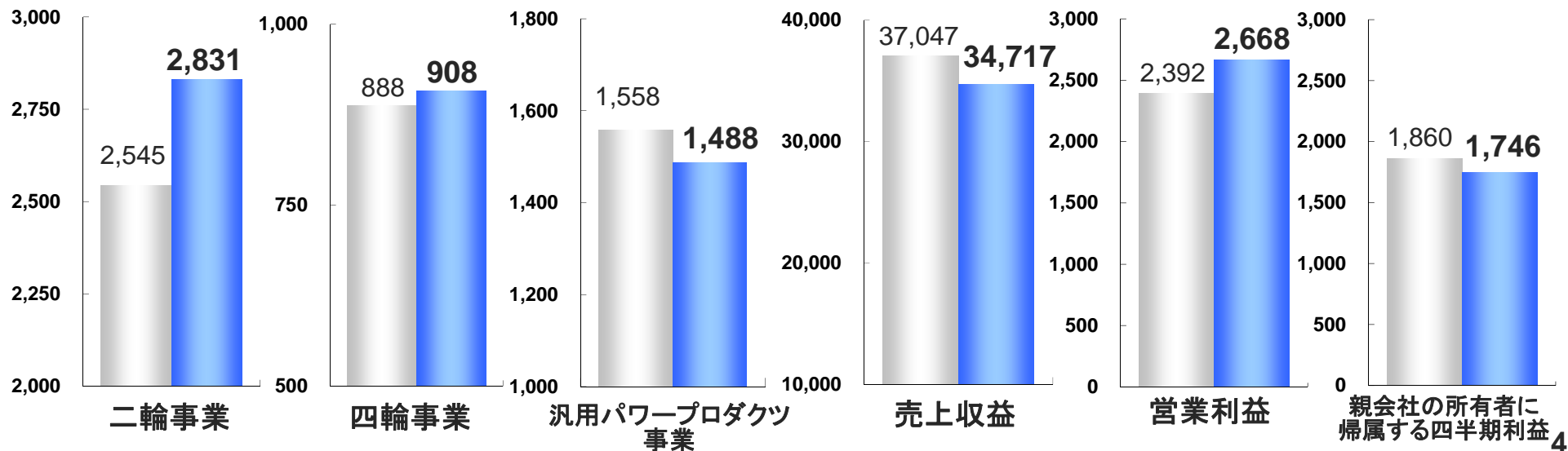
■ 2015年度 ■ 2016年度

連結売上台数

(千台)

損益状況

(億円)



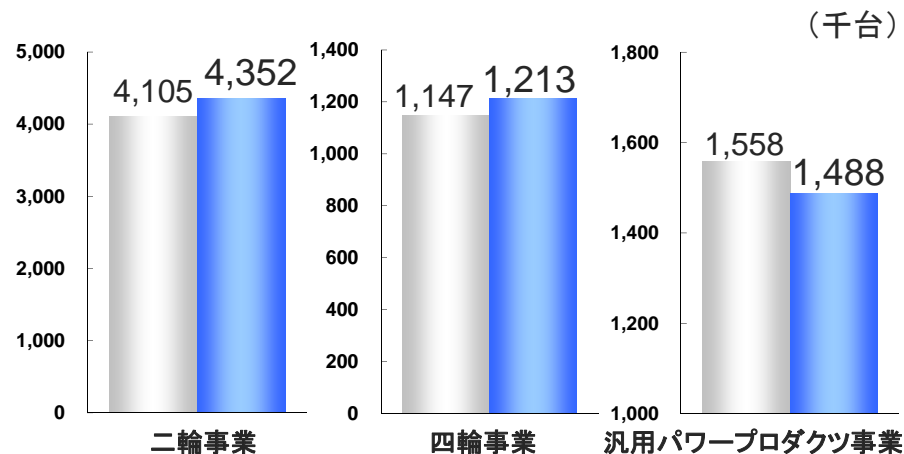
2016年度 第1四半期 売上台数の状況

Honda グループ 販売台数 (千台)	3カ月間		
	2015年度 実績	2016年度 実績	増減率
二輪事業	4,105	4,352	+ 6.0%
四輪事業	1,147	1,213	+ 5.8%
汎用パワー プロダクツ事業	1,558	1,488	- 4.5%

連結売上台数 (千台)	3カ月間		
	2015年度 実績	2016年度 実績	増減率
二輪事業	2,545	2,831	+ 11.2%
四輪事業	888	908	+ 2.3%
汎用パワー プロダクツ事業	1,558	1,488	- 4.5%

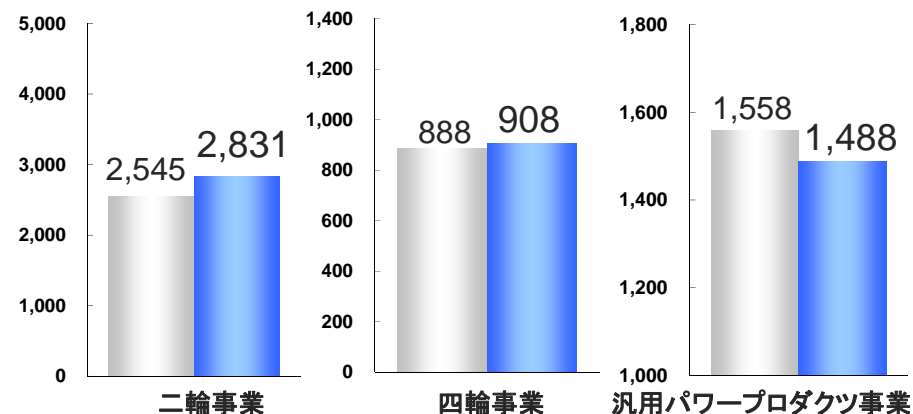
Hondaグループ販売台数

■ 2015年度 ■ 2016年度



連結売上台数

(千台)



【Hondaグループ販売台数の概要】

- ・二輪事業はブラジルなどで減少したものの、インドを中心にアジアで大幅に増加
- ・四輪事業は中国における好調な販売、新型車投入やフルモデルチェンジ効果などにより北米や欧州などで増加

2016年度 第1四半期 損益状況

損益状況 (億円)	3か月間		
	2015年度	2016年度	増減
売上収益	37,047	34,717	- 6.3%
営業利益	2,392	2,668	+ 11.5%
営業利益率	6.5%	7.7%	+ 1.2 pt
持分法による投資利益	383	272	- 29.0%
税引前利益	2,823	2,884	+ 2.2%
親会社の所有者に 帰属する四半期利益	1,860	1,746	- 6.1%
1株当たり四半期利益 *1	103.22 円	96.93 円	- 6.29 円
為替(期中平均)レート			
米ドル	121 円	108 円	13 円 円高

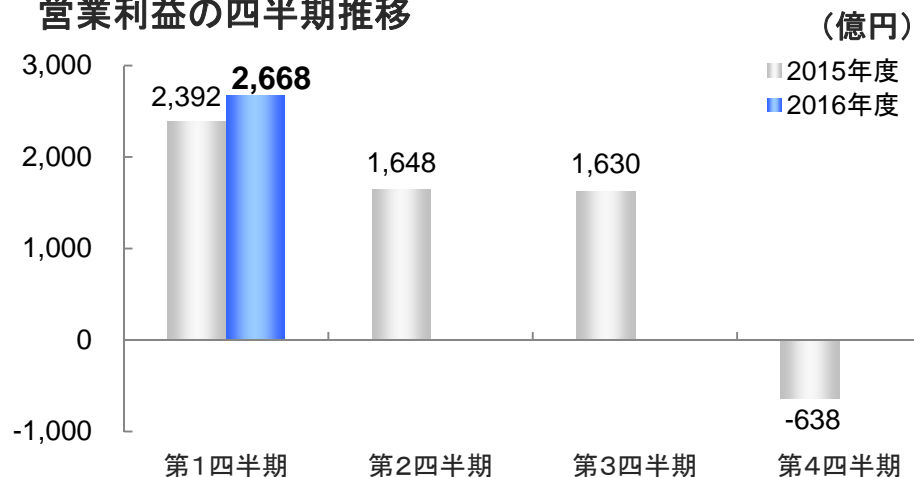
【損益の概要】

売上収益は、
四輪事業や二輪事業の
連結売上台数の増加などはあったものの、
為替換算影響などにより 6.3 % の減収

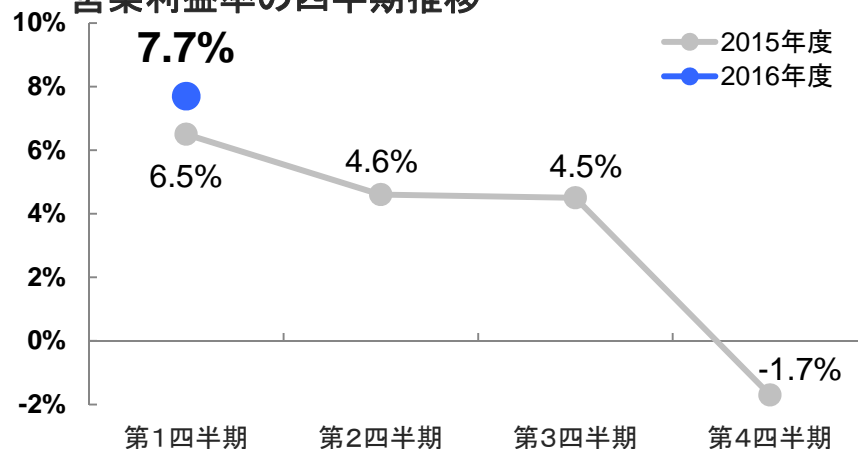
営業利益は、
為替影響などはあったものの、
コストダウン効果、
売上変動及び構成差に伴う利益の増加、
品質関連費用を含む販管費の減少
などにより 11.5 % の増益

*1については巻末をご覧ください

営業利益の四半期推移



営業利益率の四半期推移



2016年度 連結業績見通し

前回(5/13発表)見通しから変更なし

(億円)

	2015年度 実績	2016年度 見通し	増減	
			額	率
売上収益	146,011	137,500	- 8,511	- 5.8%
営業利益	5,033	6,000	+ 966	+ 19.2%
営業利益率	3.4%	4.4%		+ 1.0 pt
持分法による投資利益	1,260	1,300	+ 39	+ 3.2%
税引前利益	6,354	7,050	+ 695	+ 10.9%
親会社の所有者に 帰属する当期利益	3,445	3,900	+ 454	+ 13.2%
1株当たり当期利益 ^{*1}	191.16 円	216.39 円	+ 25.23 円	

*1については巻末をご覧ください

為替レート

米ドル	120 円	105 円	15 円 円高
-----	-------	--------------	---------

(円)

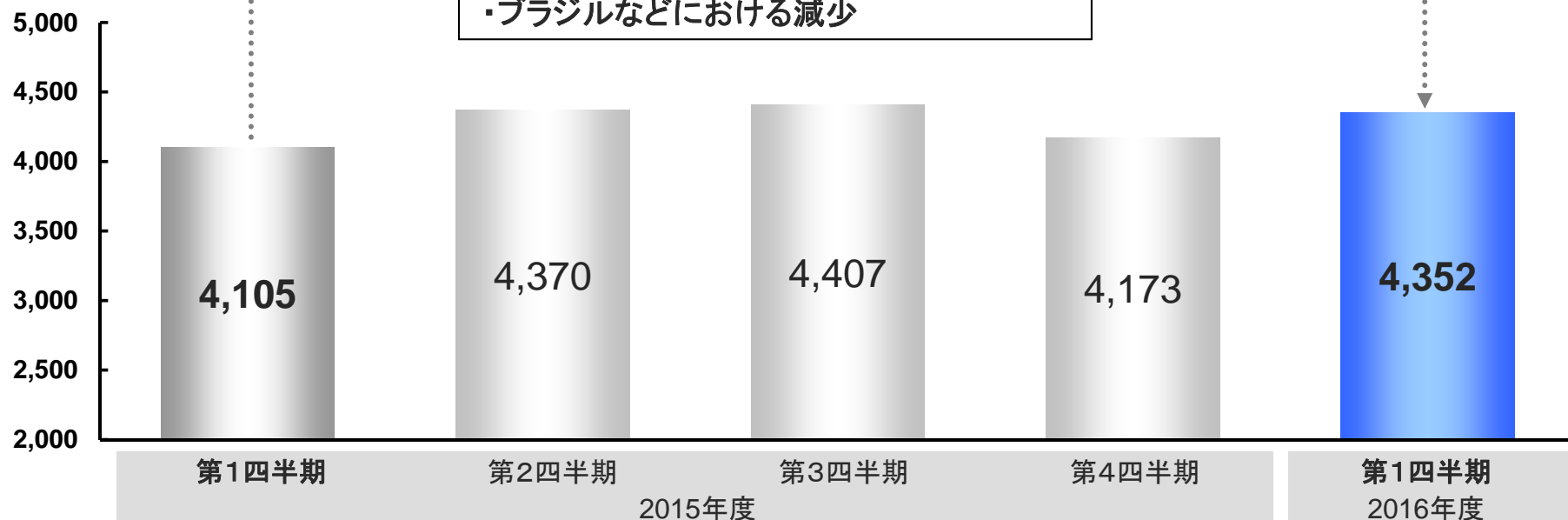
1株当たり配当金	2015年度	2016年度 (予想)	対2015年度 増減額
第1四半期末配当金	22	22	-
第2四半期末配当金	22	(22)	(-)
第3四半期末配当金	22	(22)	(-)
期末配当金	22	(22)	(-)
年間配当金	88	(88)	(-)

- 2016年度 第1四半期決算
 - Hondaグループ販売台数の状況
 - 売上収益の状況
 - 税引前利益の状況
 - 事業別・所在地別の状況
 - 持分法による投資利益
 - 設備投資

【二輪事業(二輪車 + ATV等)】Hondaグループ販売台数



Activa (インド)



	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期
日本	47	50	41	42	29
北米	75	75	69	89	78
欧州	66	48	33	57	72
アジア	3,571	3,851	3,968	3,743	3,885
その他	346	346	296	242	288
合計	4,105	4,370	4,407	4,173	4,352

【 四輪事業 】Hondaグループ販売台数



Civic Coupe (北米)

【北米】

・ Pilot、Ridgeline、Civic のフルモデルチェンジ効果

【欧州】

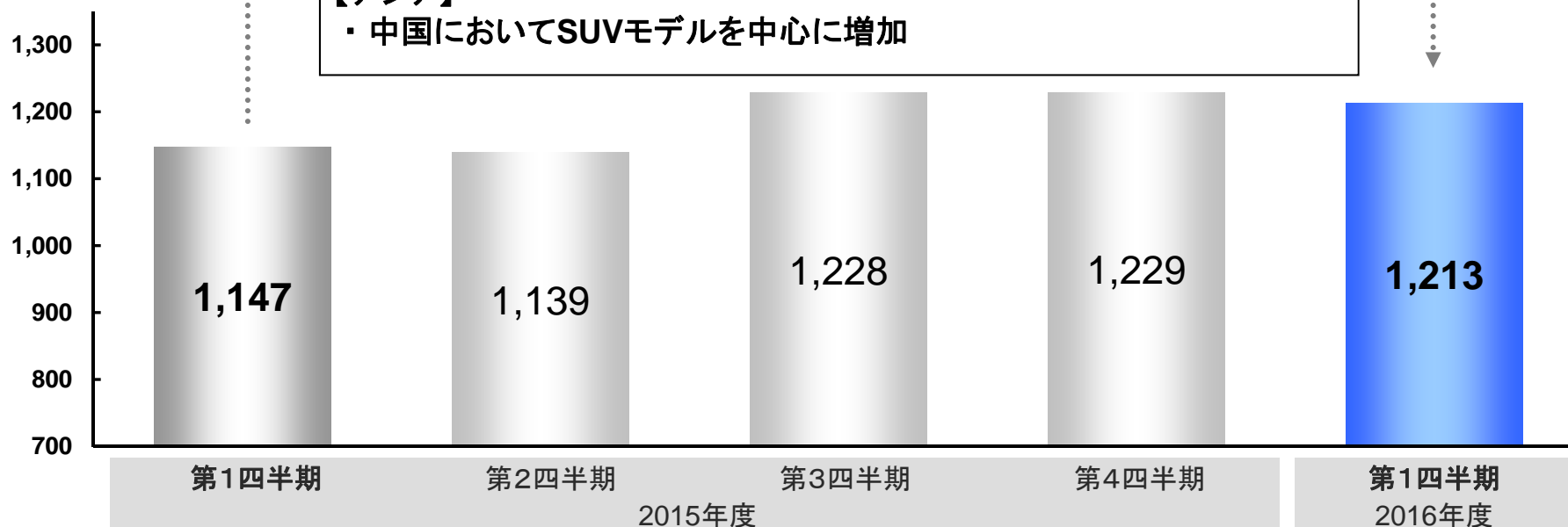
・ 新型車 HR-V の投入やJazz のフルモデルチェンジ効果

【アジア】

・ 中国においてSUVモデルを中心に増加

(千台)

+ 66千台
(+ 5.8%)



	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期
	2015年度				2016年度
日本	147	168	151	202	146
北米	497	473	466	493	510
欧州	32	42	43	55	45
アジア	405	395	503	420	453
その他	66	61	65	59	59
合計	1,147	1,139	1,228	1,229	1,213

【 汎用パワープロダクツ事業 】Hondaグループ販売台数

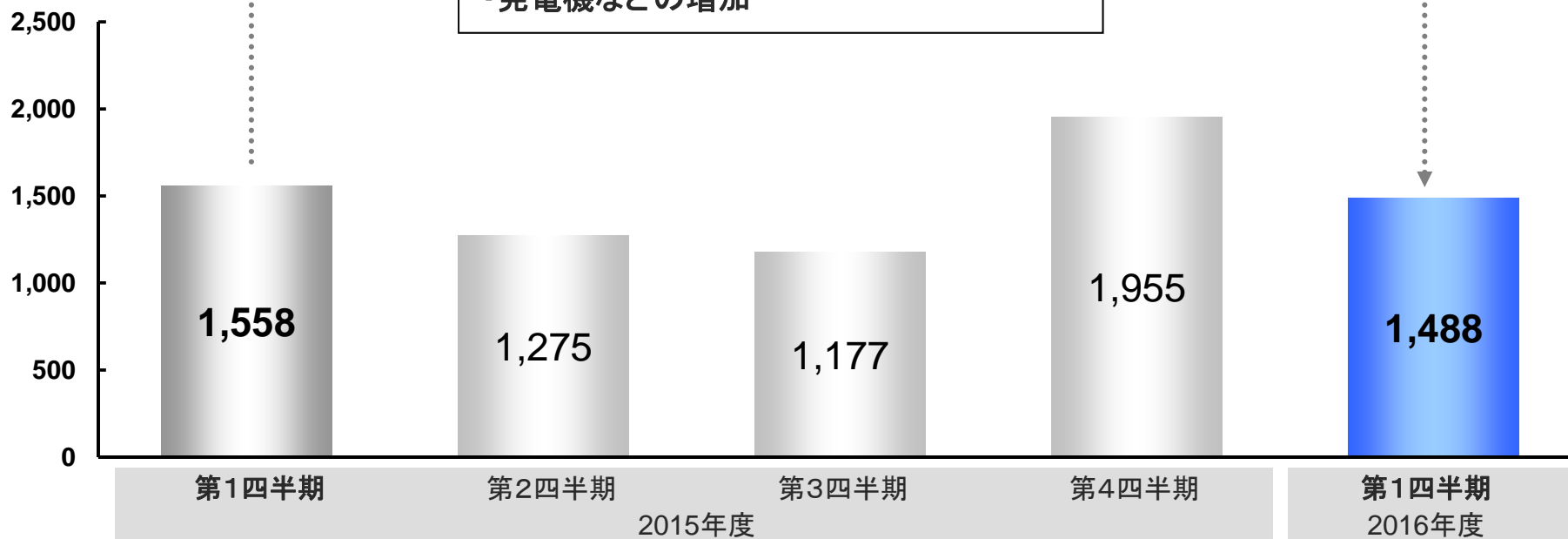


EU2000i (発電機)

(千台)

- 【日本】
・水ポンプ搭載用エンジンなどの減少
- 【北米】
・芝刈機搭載用エンジンなどの減少
・発電機などの増加

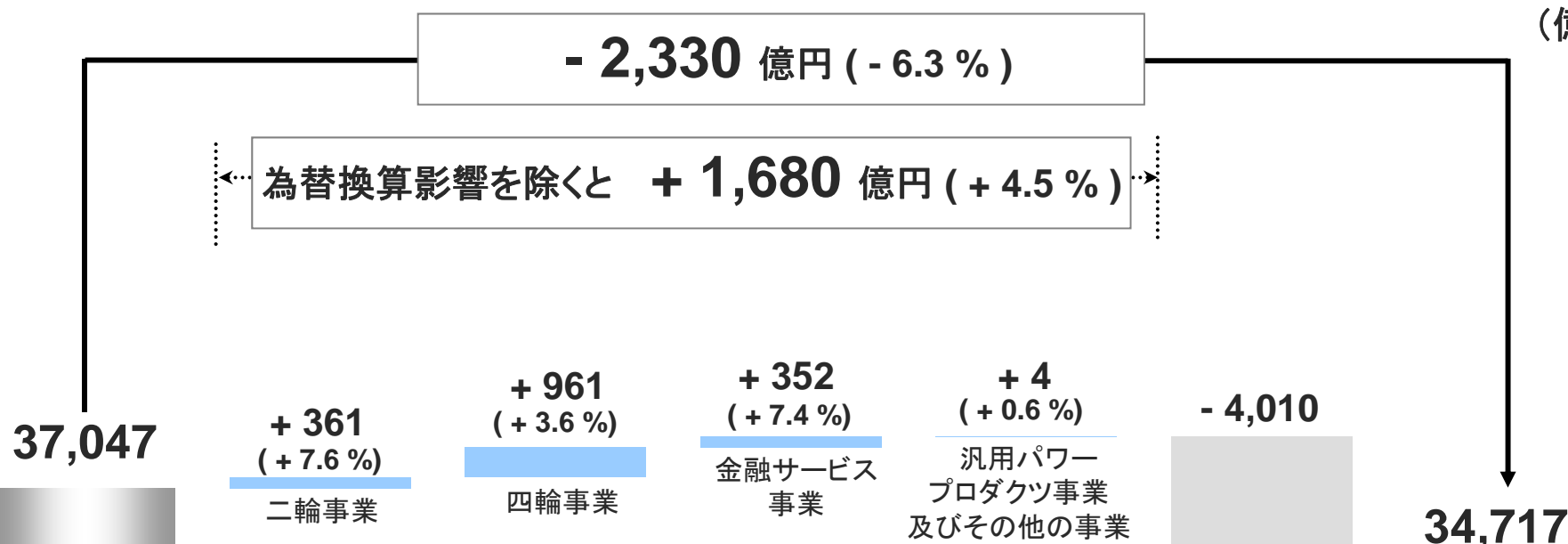
- 70千台
(- 4.5 %)



	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期
	2015年度				2016年度
日本	85	115	62	101	59
北米	804	532	469	1,006	769
欧州	231	174	190	413	225
アジア	340	346	344	319	360
その他	98	108	112	116	75
合計	1,558	1,275	1,177	1,955	1,488

2016年度 第1四半期 売上収益事業別増減

(億円)



売上収益内訳	前年同期	当第1四半期
二輪事業	4,727	4,324
四輪事業	26,758	24,989
金融サービス事業	4,736	4,646
汎用パワープロダクツ事業及びその他の事業	825	756
合計	37,047	34,717

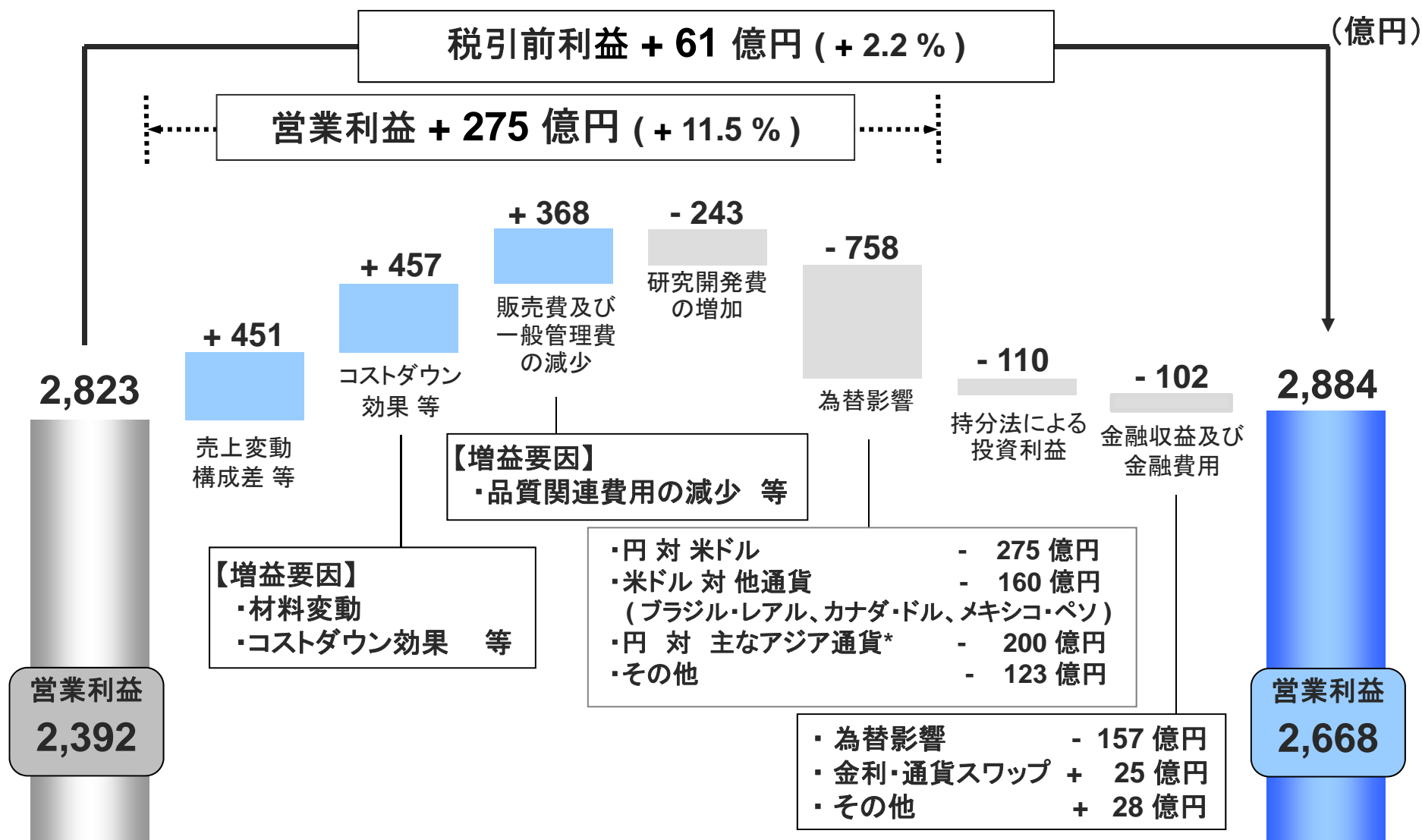
為替(期中平均)レート

米ドル	121 円	108 円
-----	-------	-------

前年同期
(3カ月間)

当第1四半期
(3カ月間)

2016年度 第1四半期 税引前利益増減要因



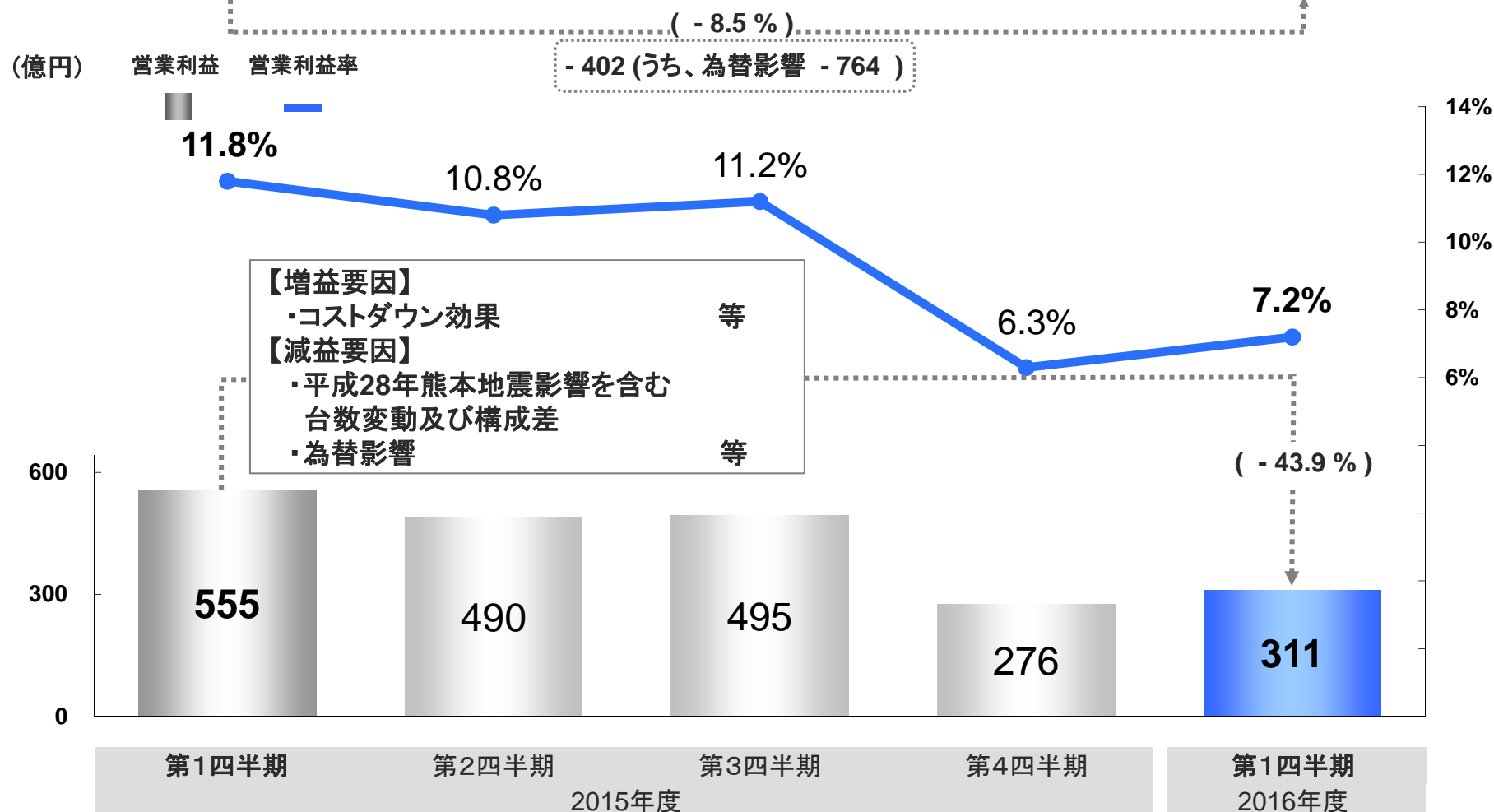
前年同期
(3カ月間)

*インド・ルピー、タイ・バーツ、ベトナム・ドン、中国元、インドネシア・ルピア の5通貨合計

当第1四半期
(3カ月間)

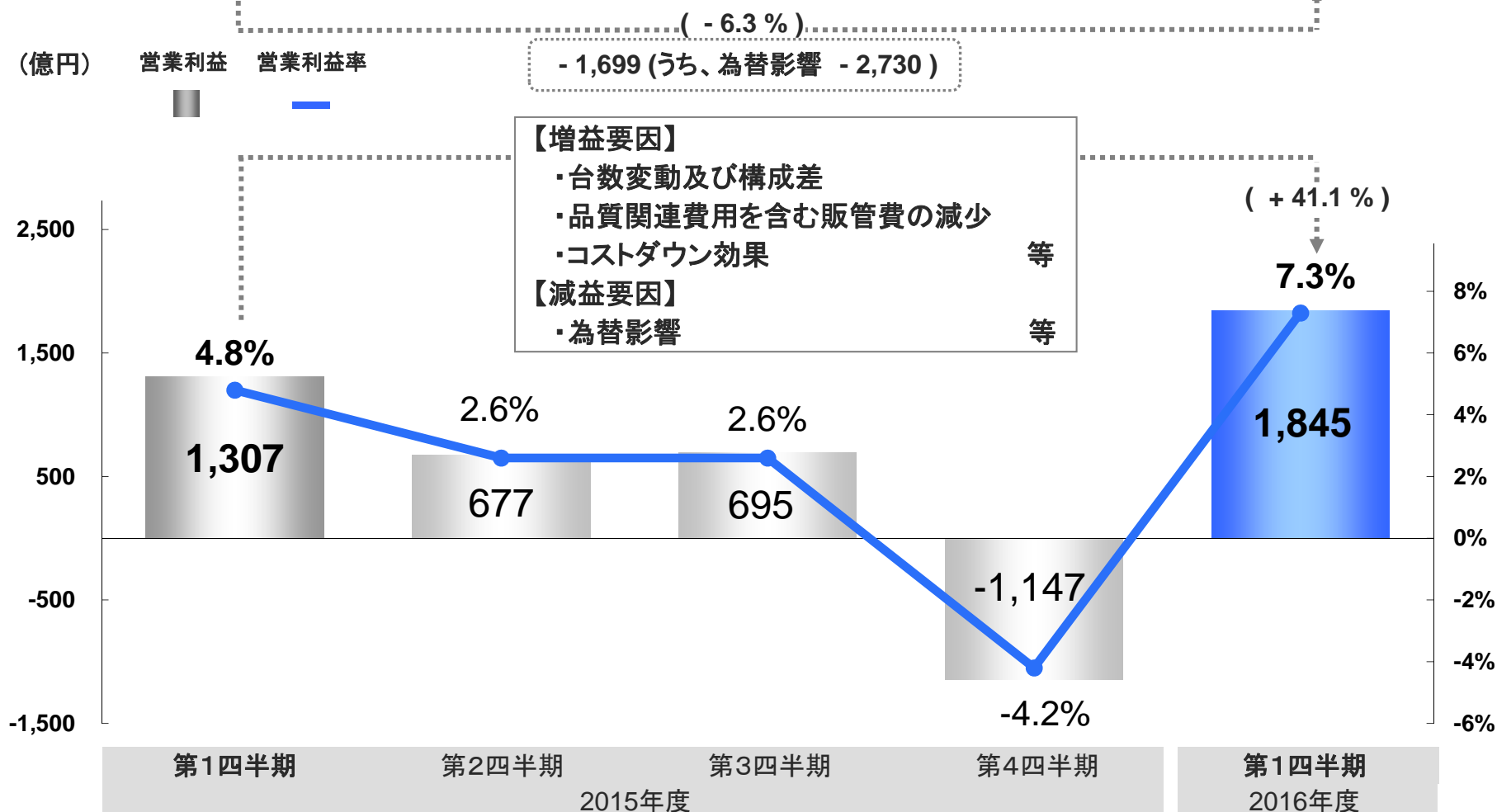
【二輪事業】売上収益/営業利益(率)

(千台)/(億円)	2015年度				2016年度
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期
Honda グループ販売台数 (連結売上台数)	4,105 (2,545)	4,370 (2,740)	4,407 (2,654)	4,173 (2,633)	4,352 (2,831)
売上収益	4,727	4,532	4,421	4,372	4,324

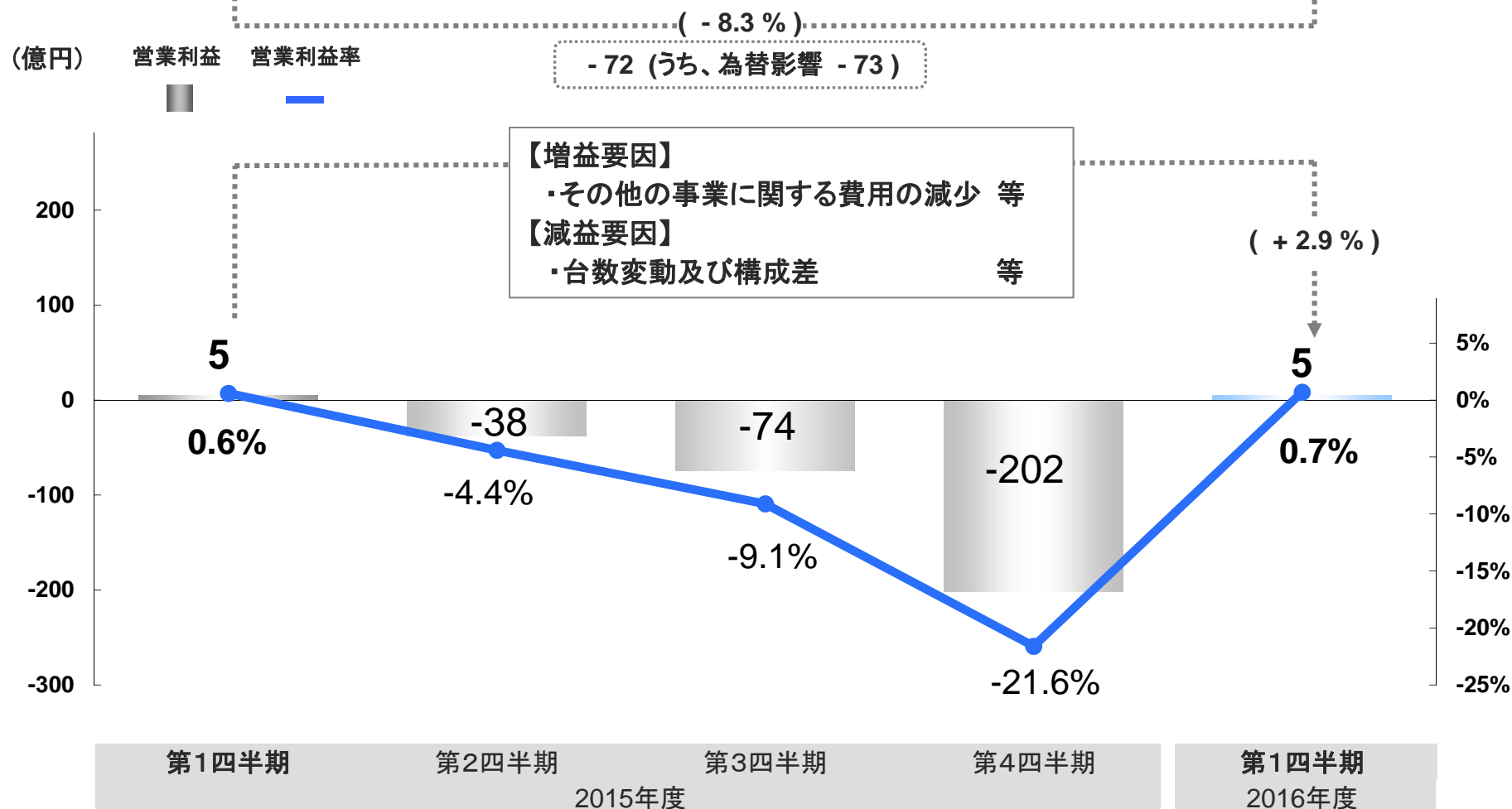


【 四輪事業 】 売上収益/営業利益(率)

(千台)/(億円)	2015年度				2016年度
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期
Honda グループ販売台数 (連結売上台数)	1,147 (888)	1,139 (889)	1,228 (879)	1,229 (980)	1,213 (908)
売上収益	27,060	26,555	26,845	27,215	25,361

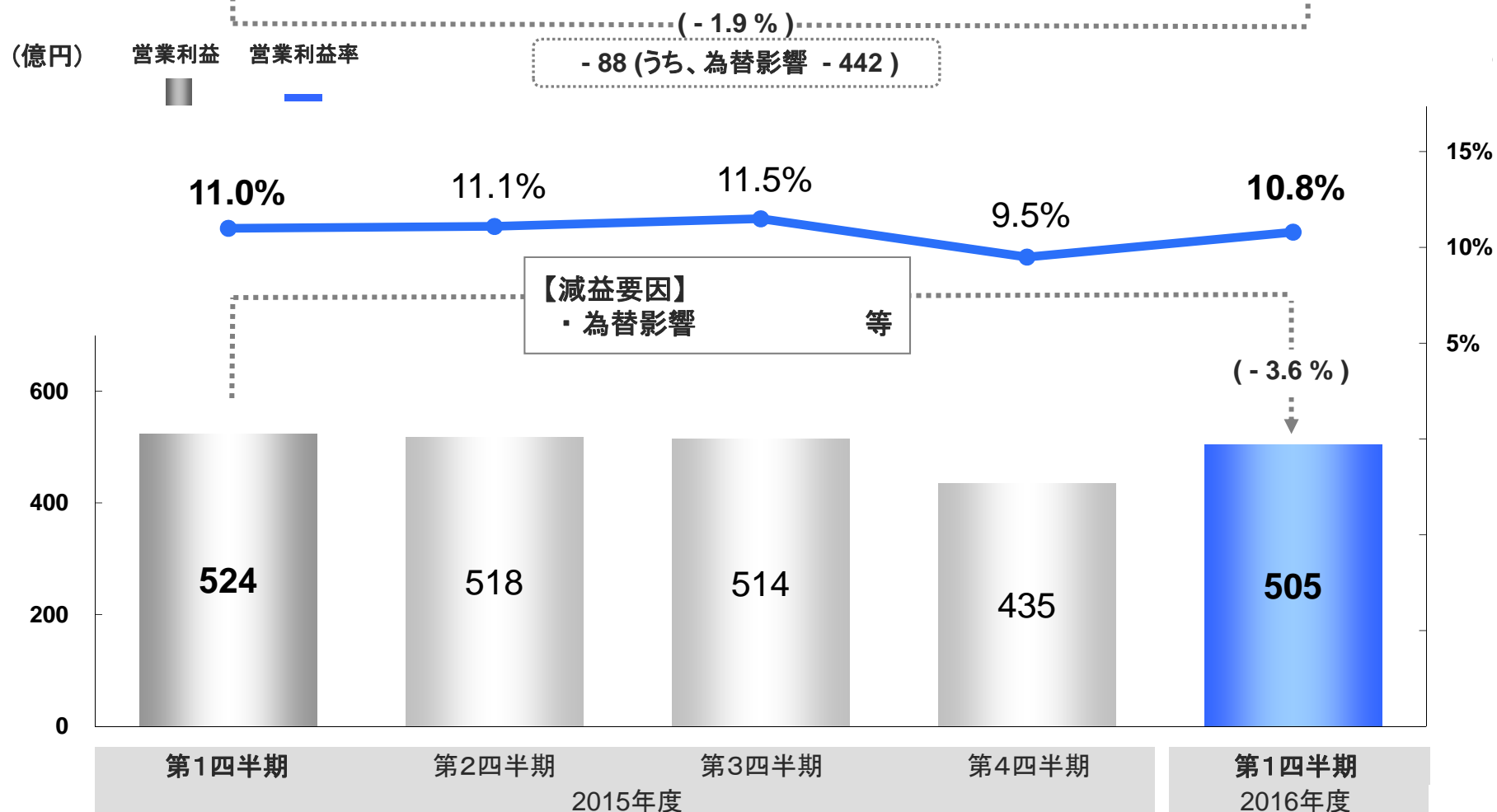


(千台)/(億円)	2015年度				2016年度
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期
Honda グループ販売台数 (連結売上台数)	1,558 (1,558)	1,275 (1,275)	1,177 (1,177)	1,955 (1,955)	1,488 (1,488)
売上収益	881	882	820	936	809



【金融サービス事業】資産/売上収益/営業利益(率)

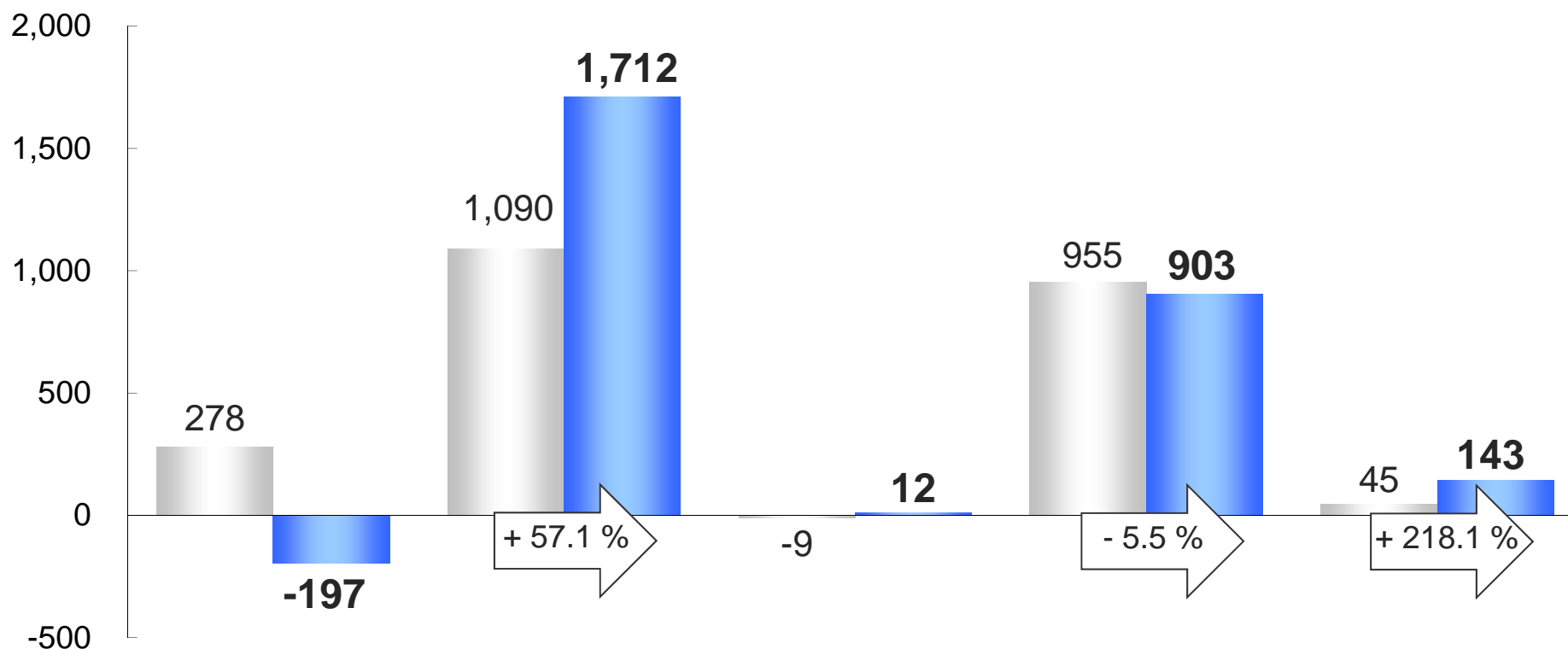
(億円)	2015年度				2016年度
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期
金融子会社 資産合計	95,602	93,777	94,319	90,718	85,383
売上収益	4,768	4,651	4,478	4,598	4,679



所在地別 売上収益/営業利益の状況 (3ヵ月間)

	日本		北米		欧州		アジア		その他	
(億円)	2015年度 第1四半期	2016年度 第1四半期	2015年度 第1四半期	2016年度 第1四半期	2015年度 第1四半期	2016年度 第1四半期	2015年度 第1四半期	2016年度 第1四半期	2015年度 第1四半期	2016年度 第1四半期
売上収益	9,165	9,056	21,916	20,688	1,708	1,829	8,989	8,312	2,406	1,728

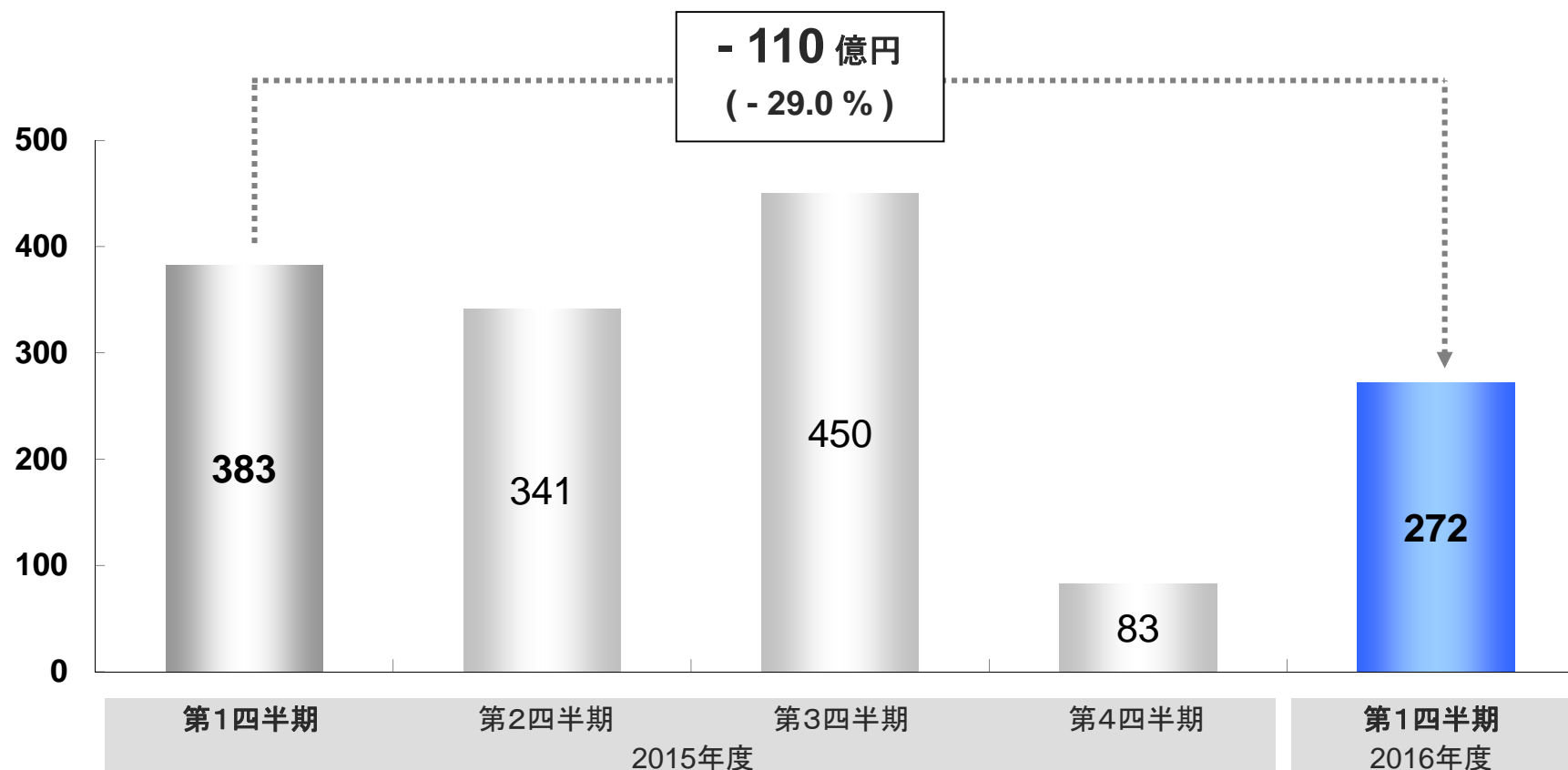
営業利益 (億円)



2015年度 第1四半期	2016年度 第1四半期	2015年度 第1四半期	2016年度 第1四半期	2015年度 第1四半期	2016年度 第1四半期	2015年度 第1四半期	2016年度 第1四半期	2015年度 第1四半期	2016年度 第1四半期
-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

持分法による投資利益

(億円)

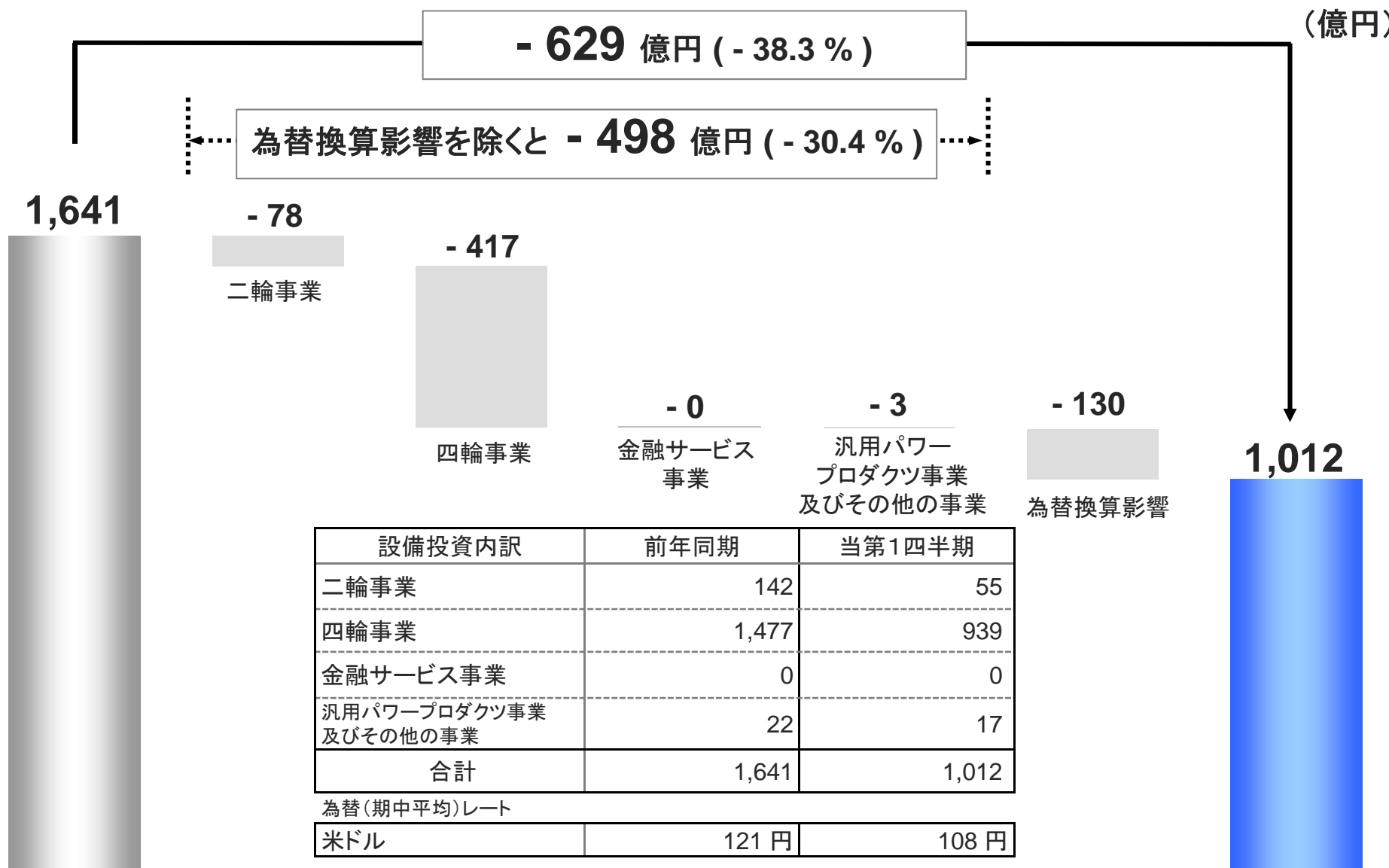


(億円)

うち、アジア	325	289	394	243	393
--------	-----	-----	-----	-----	-----

2016年度 第1四半期 設備投資

(億円)



前年同期
(3カ月間)

*オペレーティング・リース資産、ファイナンス・リース資産および無形固定資産に係る設備投資は、上記の実績には含まれていません

当第1四半期
(3カ月間)

将来見通しに関する注意事項:

このスライドに記載されている本田技研工業株式会社の業績見通しおよび配当予想は、現時点で入手可能な情報に基づき当社の経営者が判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでいます。従いまして、これらの業績見通しおよび配当予想のみに全面的に依拠して投資判断を下すことは控えるようお願いいたします。実際の業績は、様々な重要な要素により、これらの業績見通しとは大きく異なる結果となり得ることを、ご承知おきください。実際の業績に影響を与え得る重要な要素には、当社、連結子会社および持分法適用会社の事業領域をとりまく経済情勢、市場の動向、為替相場の変動などが含まれます。

会計基準:

国際会計基準審議会が公表した国際会計基準(IFRS)に基づいて作成しています。

利益増減要因に関する注意事項:

このスライドに記載されている営業利益変動要因の各項目については、当社が現在合理的であると判断する分類および分析方法に基づいています。なお、一部の分析項目において、当社および主要な連結子会社を対象に分析しております。各項目の分析方法については、以下のとおりです。

- (1)「為替影響」については、海外連結子会社の財務諸表の円換算時に生じる「為替換算差」と外貨建取引から生じる「実質為替影響」について分析しております。なお、「実質為替影響」については、主な取引を対象に分析しており、米ドル、カナダドル、ユーロ、ポンド、ブラジルリアルなどの、対円および各通貨間における為替影響について分析しております。
- (2)「コストダウン効果等」については、当社および北米、欧州、アジアなどの生産を行う主要な海外連結子会社におけるコストダウン効果や原材料価格の変動影響などを対象に分析しております。
- (3)「売上変動及び構成差等」については、売上収益の変化や機種構成の変化に伴う利益の変動に加え、その他の売上総利益の変化要因を対象にして分析しております。
- (4)「販売費及び一般管理費」については、販売費及び一般管理費の前年度との差から、当該科目に影響する「為替換算差」を除いて表示しております。
- (5)「研究開発費」については、研究開発費の前年度との差から、当該科目に影響する「為替換算差」を除いて表示しております。

ご参考

- *1 基本的1株当たり当期利益(親会社の所有者に帰属) (P7)、基本的1株当たり四半期利益(親会社の所有者に帰属) (P6)
基本的加重平均普通株式数: 2015年度第1四半期 1,802,286千株(P6)、2016年度第1四半期 1,802,283千株 (P6)
2015年度実績 1,802,285千株(P7)、2016年度見通し 1,802,282千株 (P7)

HONDA

The Power of Dreams

補足資料

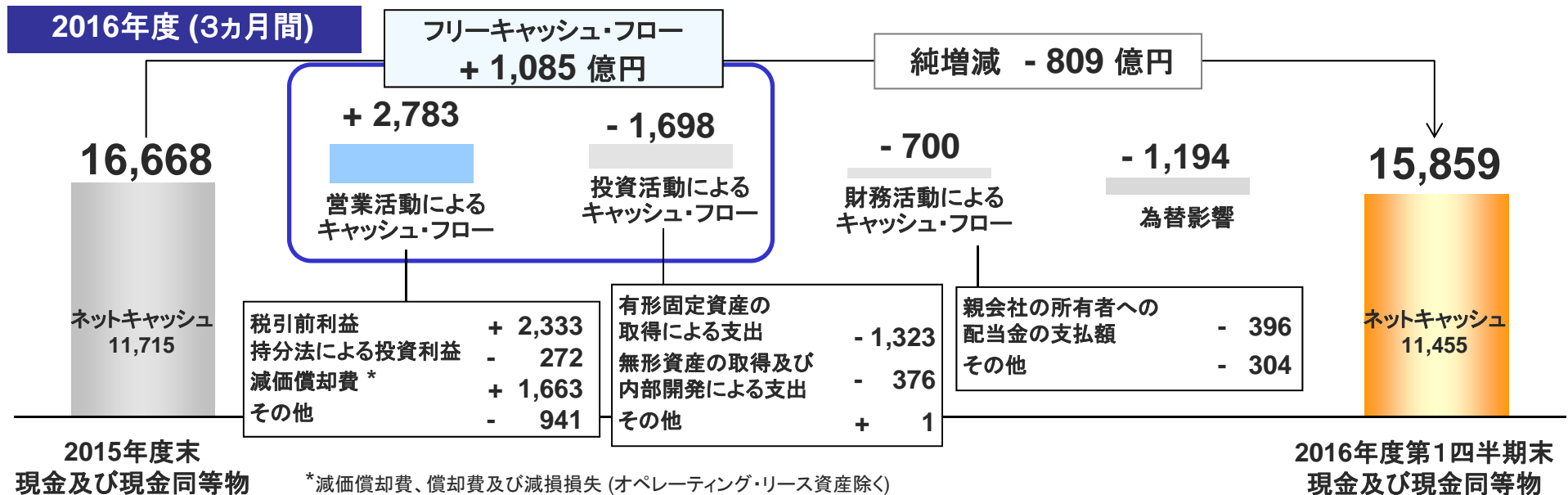
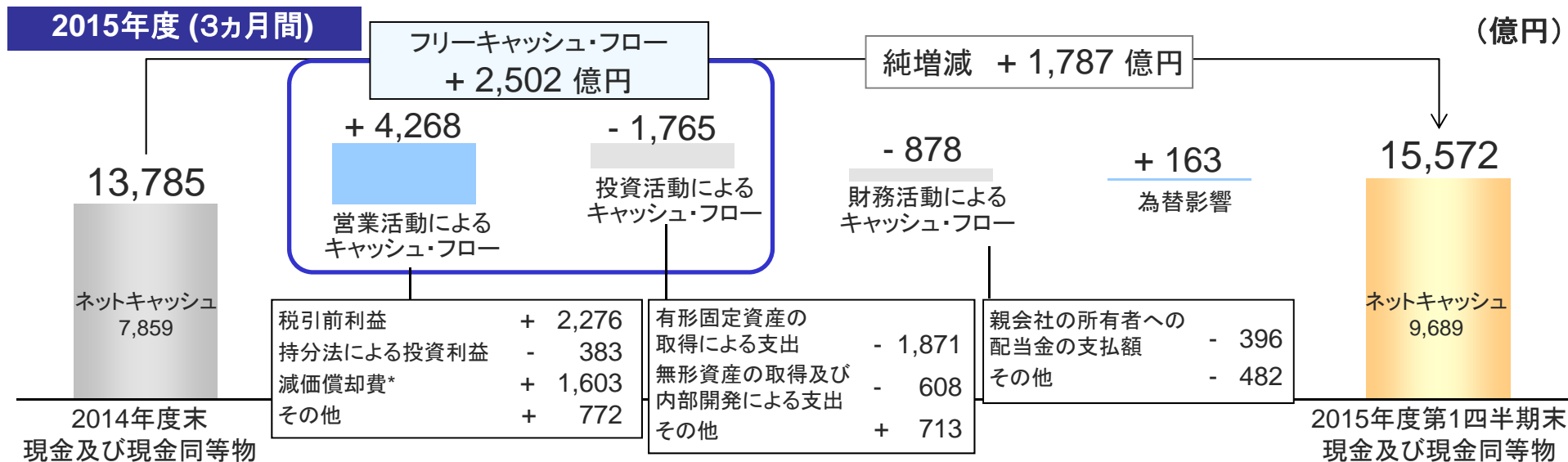
(億円)

	第1四半期 (3ヵ月間)		
	2015年度 実績	2016年度 実績	増減額
設備投資 *	1,641	1,012	- 629
減価償却費 *	1,090	1,051	- 39
研究開発支出 **	1,667	1,596	- 70

* オペレーティング・リース資産、ファイナンス・リース資産および無形固定資産に係る設備投資および減価償却費は、上記の実績には含まれていません。

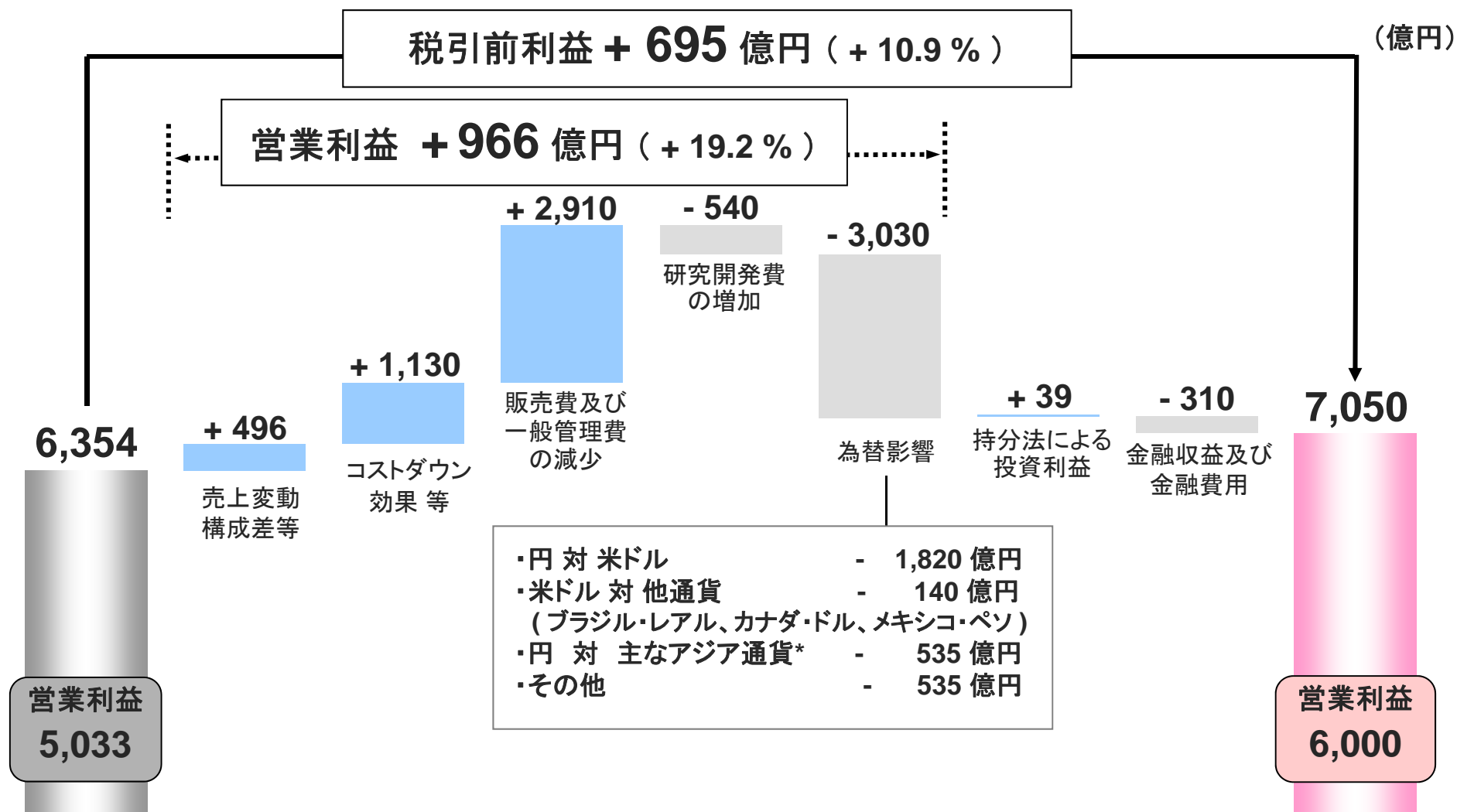
** 研究開発支出は、報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出であり、IFRSでは、当該支出の一部を無形資産として計上し、見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の研究開発費と異なります。

=キャッシュ・フローの状況(金融事業を除く事業会社)=



【ご参考】対前年度 2016年度見通し 税引前利益増減要因

前回(5/13発表)見通しから変更なし



*インド・ルピー、タイ・バーツ、ベトナム・ドン、中国元、インドネシア・ルピアの5通貨合計

前回(5/13発表)見通しから変更なし

(億円)

	2015年度 実績	2016年度 見通し	増減
設備投資 [*]	6,474	5,600	- 874
減価償却費 [*]	4,404	4,400	- 4
研究開発支出 ^{**}	7,198	6,900	- 298

* オペレーティング・リース資産、ファイナンス・リース資産および無形固定資産に係る設備投資および減価償却費は、上記の実績、見通しには含まれていません。

** 研究開発支出は、報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出であり、IFRSでは、当該支出の一部を無形資産として計上し、見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の研究開発費と異なります。

= IFRS 四半期情報 連結売上台数 =

(千台)

		2015年度					2016年度
		1Q	2Q	3Q	4Q	12カ月計	1Q
二輪事業	日本	47	50	41	42	180	29
	北米	75	75	69	89	308	78
	欧州	66	48	33	57	204	72
	アジア	2,011	2,221	2,215	2,203	8,650	2,364
	その他	346	346	296	242	1,230	288
	合計	2,545	2,740	2,654	2,633	10,572	2,831
四輪事業	日本	135	155	140	184	614	132
	北米	497	473	466	493	1,929	510
	欧州	32	42	43	55	172	45
	アジア	158	158	165	189	670	162
	その他	66	61	65	59	251	59
	合計	888	889	879	980	3,636	908
汎用パワー プロダクツ事業	日本	85	115	62	101	363	59
	北米	804	532	469	1,006	2,811	769
	欧州	231	174	190	413	1,008	225
	アジア	340	346	344	319	1,349	360
	その他	98	108	112	116	434	75
	合計	1,558	1,275	1,177	1,955	5,965	1,488