



本田技研工業株式会社

2015年7月31日

PILOT
(北米)

- 2015年度 第1四半期
連結決算概要
- 2015年度 連結業績見通し
- 配当

代表取締役
副社長執行役員
岩村 哲夫

【総括】

品質関連費用を含む販管費の増加などはあったものの、北米における好調な販売、HR-Vの新車投入効果、コストダウン効果などにより、営業利益は2,392億円と前年同期比16.4%の増益

2015年度 第1四半期（3カ月間） 前年同期比

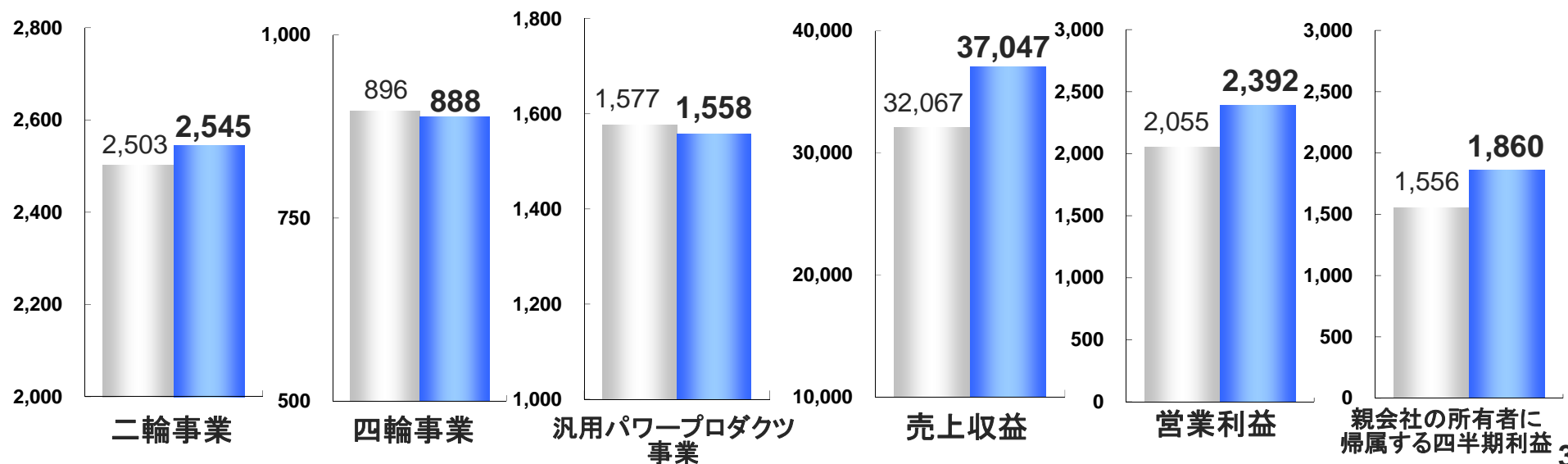
■ 2014年度 ■ 2015年度

連結売上台数

(千台)

損益状況

(億円)



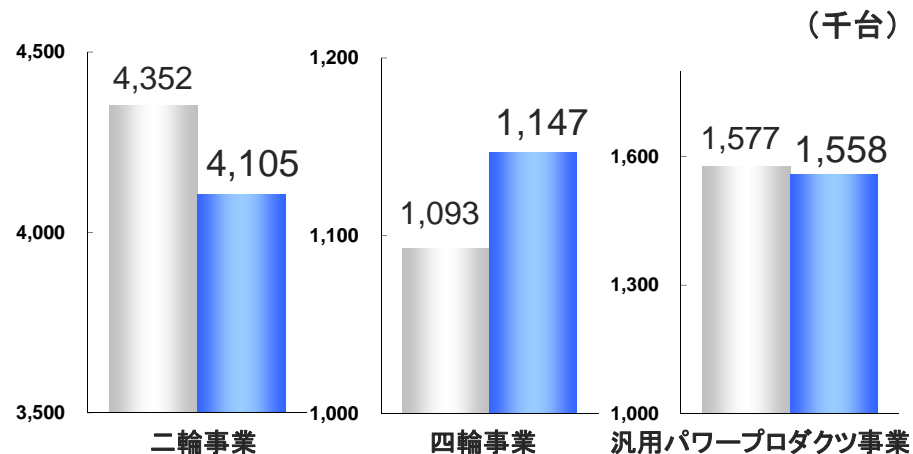
2015年度 第1四半期 売上台数の状況

Honda グループ 販売台数 (千台)	第1四半期 (3カ月間)		
	2014年度 実績	2015年度 実績	増減率
二輪事業	4,352	4,105	- 5.7%
四輪事業	1,093	1,147	+ 4.9%
汎用パワー プロダクツ事業	1,577	1,558	- 1.2%

連結売上台数 (千台)	第1四半期 (3カ月間)		
	2014年度 実績	2015年度 実績	増減率
二輪事業	2,503	2,545	+ 1.7%
四輪事業	896	888	- 0.9%
汎用パワー プロダクツ事業	1,577	1,558	- 1.2%

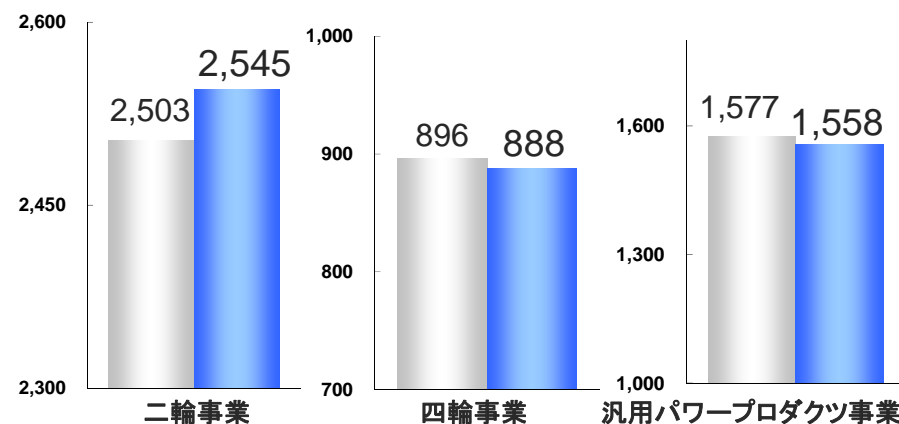
Hondaグループ販売台数

■ 2014年度 ■ 2015年度



連結売上台数

(千台)



【Hondaグループ販売台数の概要】

- ・二輪事業は販売が好調なインドなどで増加したものの、インドネシアや南米などで減少
- ・四輪事業は日本などで減少したものの、北米や中国などで増加

2015年度 第1四半期 損益状況

損益状況 (億円)	第1四半期(3ヵ月間)		
	2014年度	2015年度	増減
売上収益	32,067	37,047	+ 15.5%
営業利益	2,055	2,392	+ 16.4%
営業利益率	6.4%	6.5%	+ 0.1 pt
持分法による投資利益	362	383	+ 5.7%
税引前利益	2,435	2,823	+ 15.9%
親会社の所有者に 帰属する四半期利益	1,556	1,860	+ 19.6%
1株当たり四半期利益 *1	86.34円	103.22円	+ 16.88円
為替(期中平均)レート			
米ドル	102円	121円	19円円安

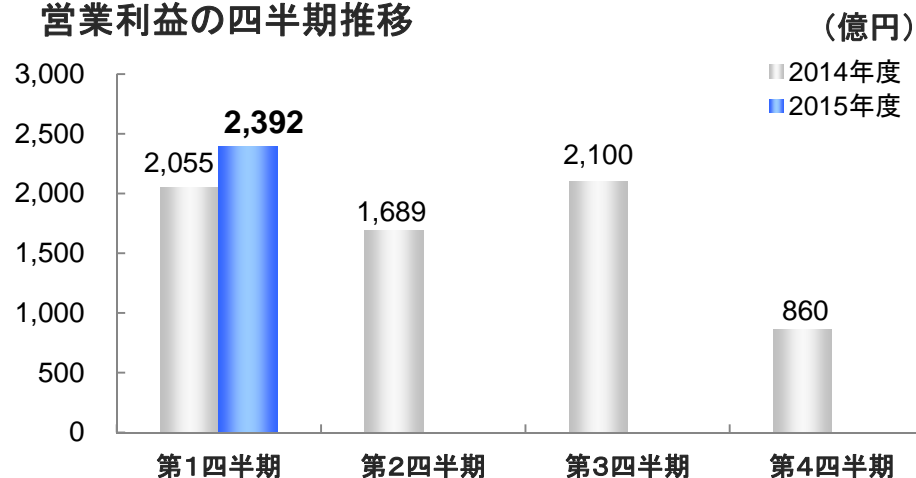
【損益の概要】

売上収益は
四輪事業や金融サービス事業での増加、
為替換算影響などにより 15.5% の増収

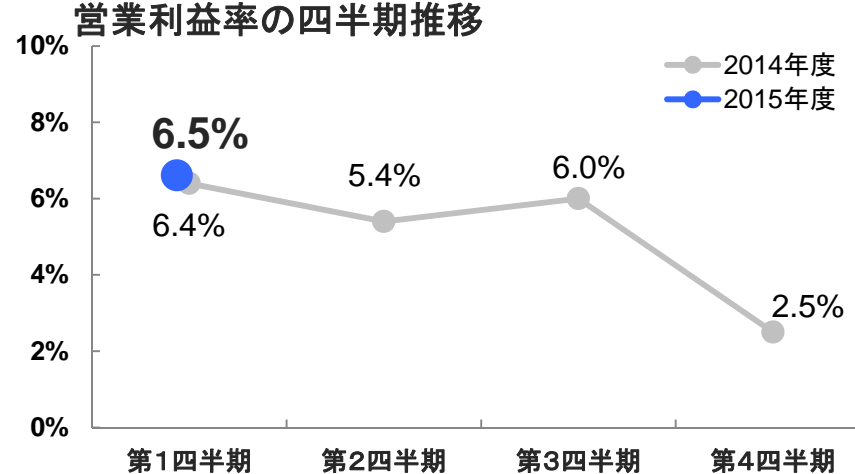
営業利益は
品質関連費用を含む販管費の
増加などはあったものの、
売上変動及び構成差等による利益増や
コストダウン効果などにより16.4%の増益

*1については巻末をご覧ください

営業利益の四半期推移



営業利益率の四半期推移



2015年度 連結業績見通し

前回(4/28発表)見通しから変化なし

(億円)

	2014年度 実績	2015年度 見通し	増減	
			額	率
売上収益	133,280	145,000	+ 11,719	+ 8.8%
営業利益	6,706	6,850	+ 143	+ 2.1%
営業利益率	5.0%	4.7%		- 0.3 pt
持分法による投資利益	960	1,350	+ 389	+ 40.5%
税引前利益	8,062	8,050	- 12	- 0.2%
親会社の所有者に 帰属する当期利益	5,094	5,250	+ 155	+ 3.1%
1株当たり当期利益 ^{*1}	282.66 円	291.30 円	+ 8.64 円	

*1については巻末をご覧ください

為替レート

米ドル	110 円	115 円	5 円 円安
-----	-------	--------------	--------

(円)

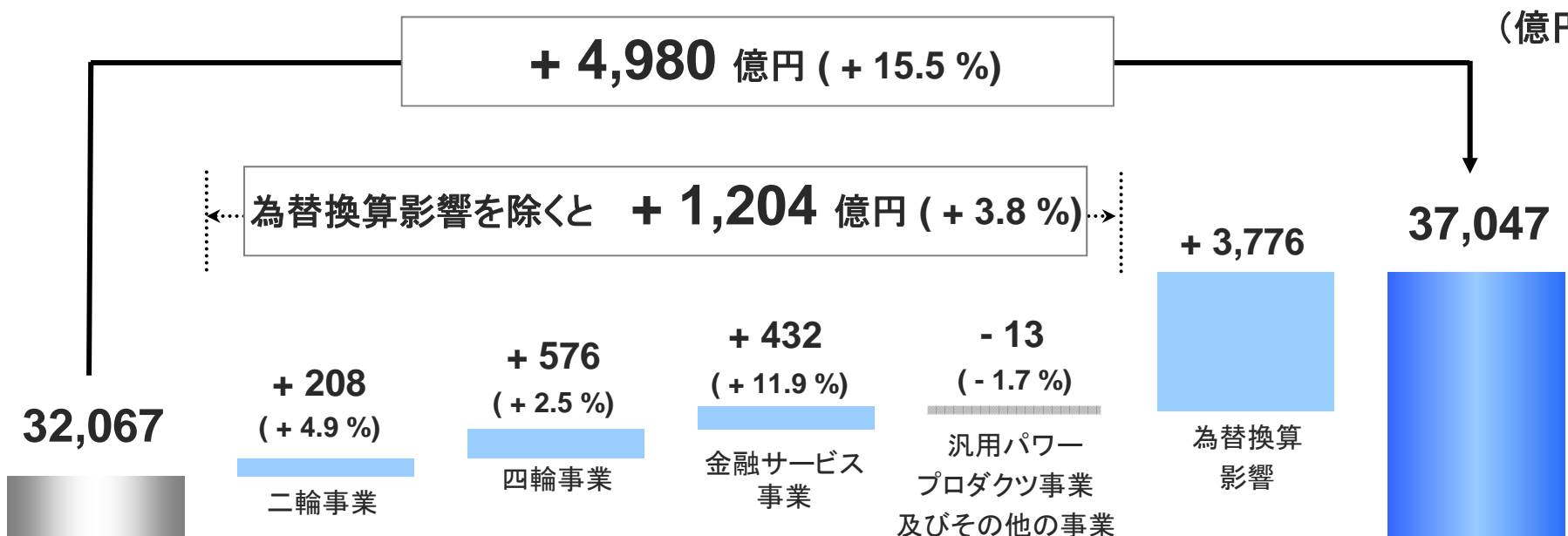
1株当たり配当金	2014年度	2015年度	
		(予想)	対2014年度 増減額
第1四半期末配当金	22	22	-
第2四半期末配当金	22	(22)	(-)
第3四半期末配当金	22	(22)	(-)
期末配当金	22	(22)	(-)
年間配当金	88	(88)	(-)

- 2015年度 第1四半期決算
 - 売上収益の状況
 - 税引前利益の状況
 - 事業別・所在地別の状況
 - 持分法による投資利益
 - 設備投資

取締役 常務執行役員
事業管理本部長
竹内 弘平

2015年度 第1四半期 売上収益事業別増減

(億円)

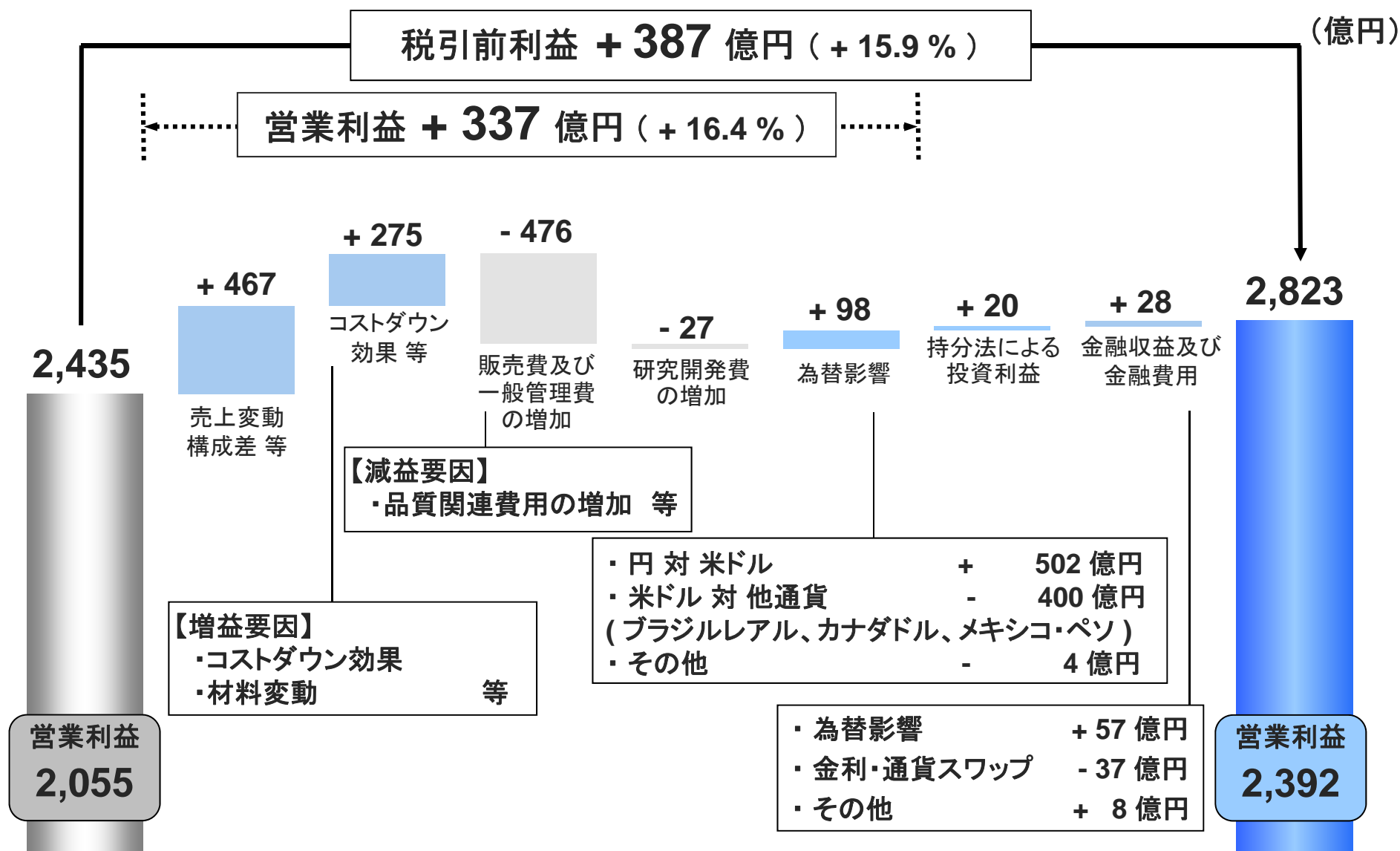


売上収益内訳	前年同期	当第1四半期
二輪事業	4,264	4,727
四輪事業	23,382	26,758
金融サービス事業	3,644	4,736
汎用パワープロダクツ事業 及びその他の事業	776	825
合計	32,067	37,047
為替(期中平均)レート		
米ドル	102 円	121円

前年同期
(3カ月間)

当第1四半期
(3カ月間)

2015年度 第1四半期 税引前利益増減要因



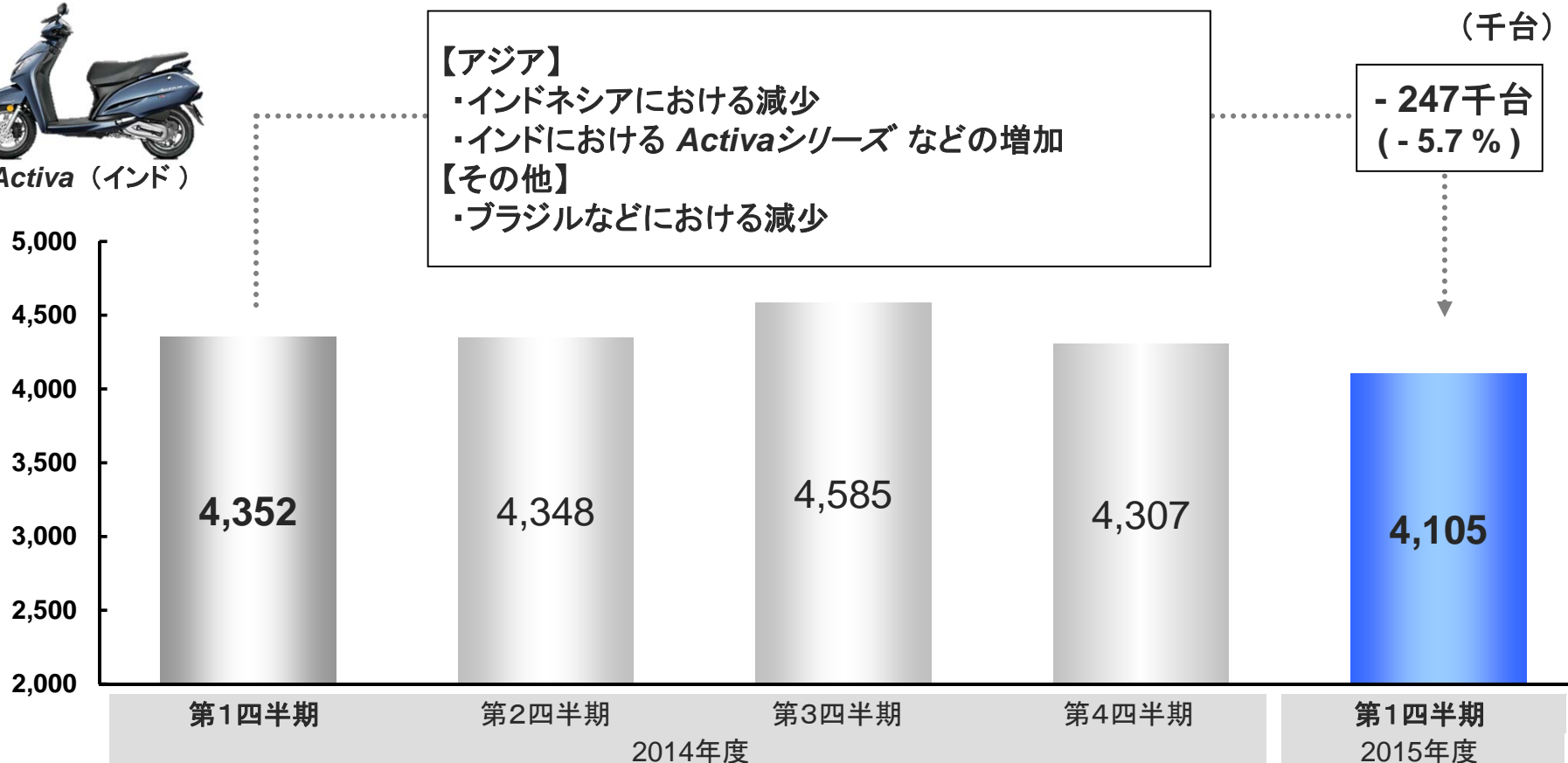
前年同期
(3ヶ月間)

当第1四半期
(3ヶ月間) 10

【二輪事業(二輪車 + ATV 等)】 Hondaグループ販売台数



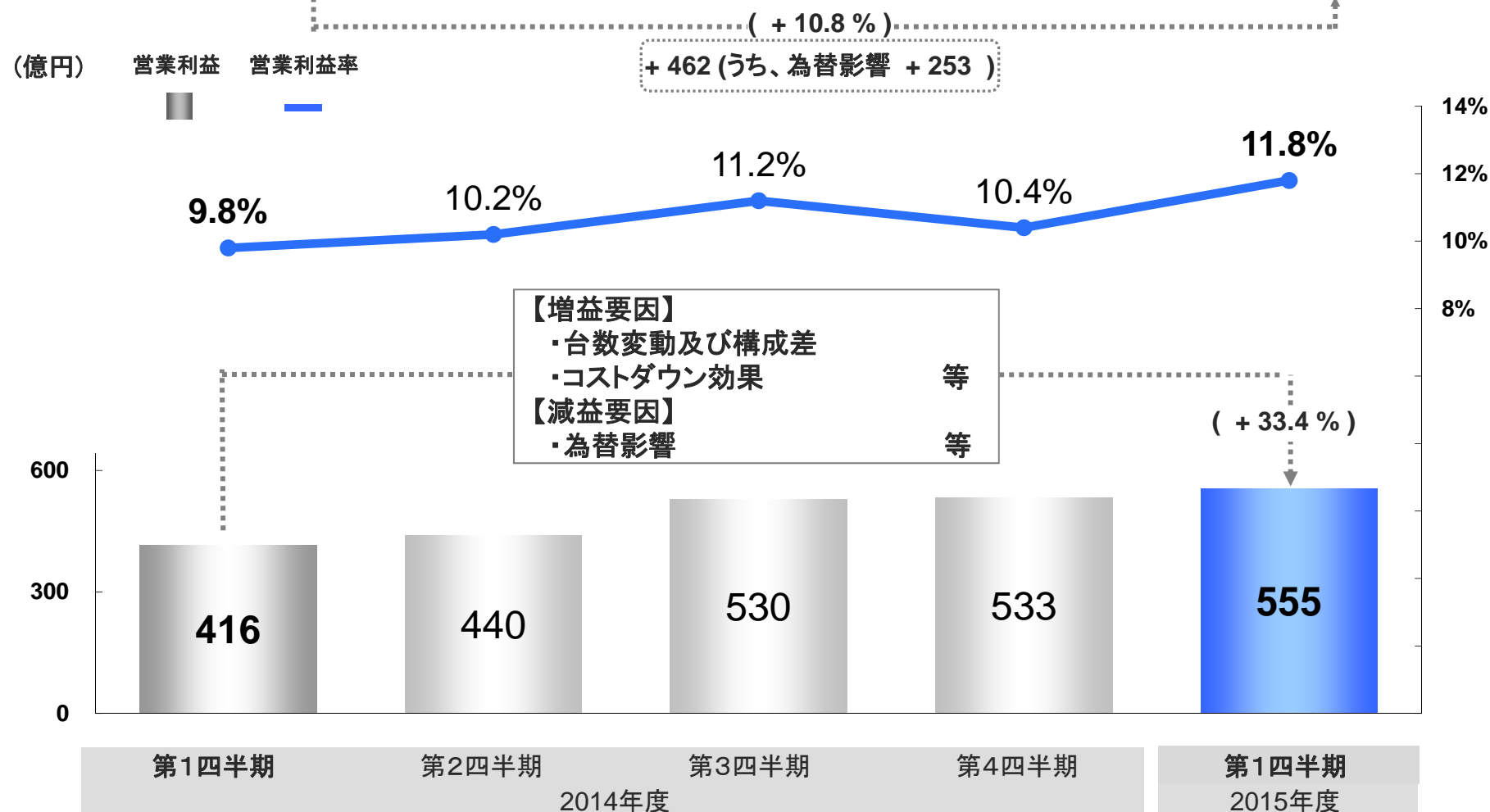
Acura (インド)



日本	48	50	49	52	47
北米	61	68	72	85	75
欧州	60	46	33	52	66
アジア	3,762	3,815	4,036	3,732	3,571
その他	421	369	395	386	346
合計	4,352	4,348	4,585	4,307	4,105

【二輪事業】売上収益/営業利益(率)

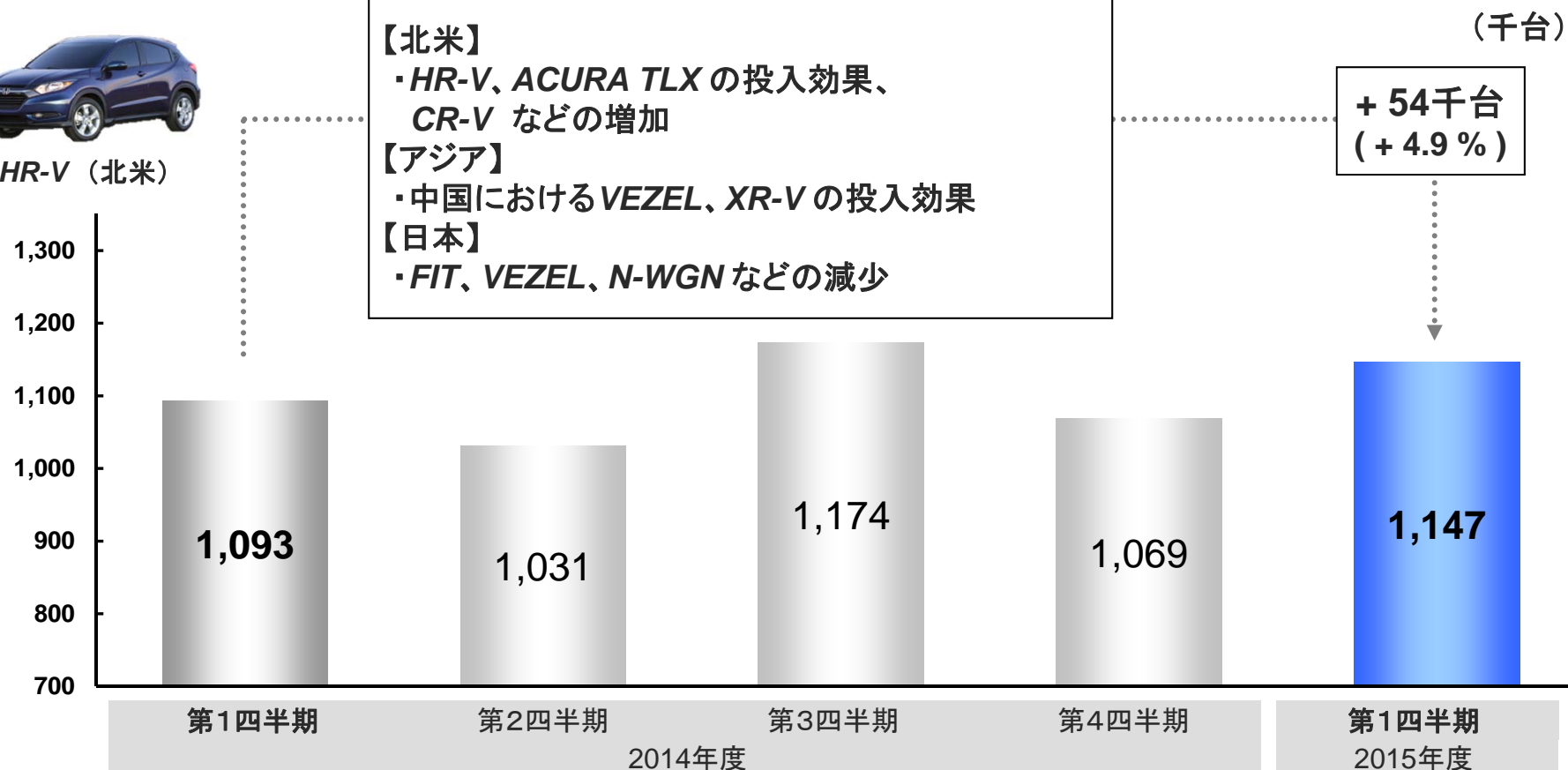
(千台)/(億円)	2014年度				2015年度
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期
Honda グループ販売台数 (連結売上台数)	4,352 (2,503)	4,348 (2,694)	4,585 (2,751)	4,307 (2,777)	4,105 (2,545)
売上収益	4,264	4,327	4,727	5,146	4,727



【 四輪事業 】 Hondaグループ販売台数



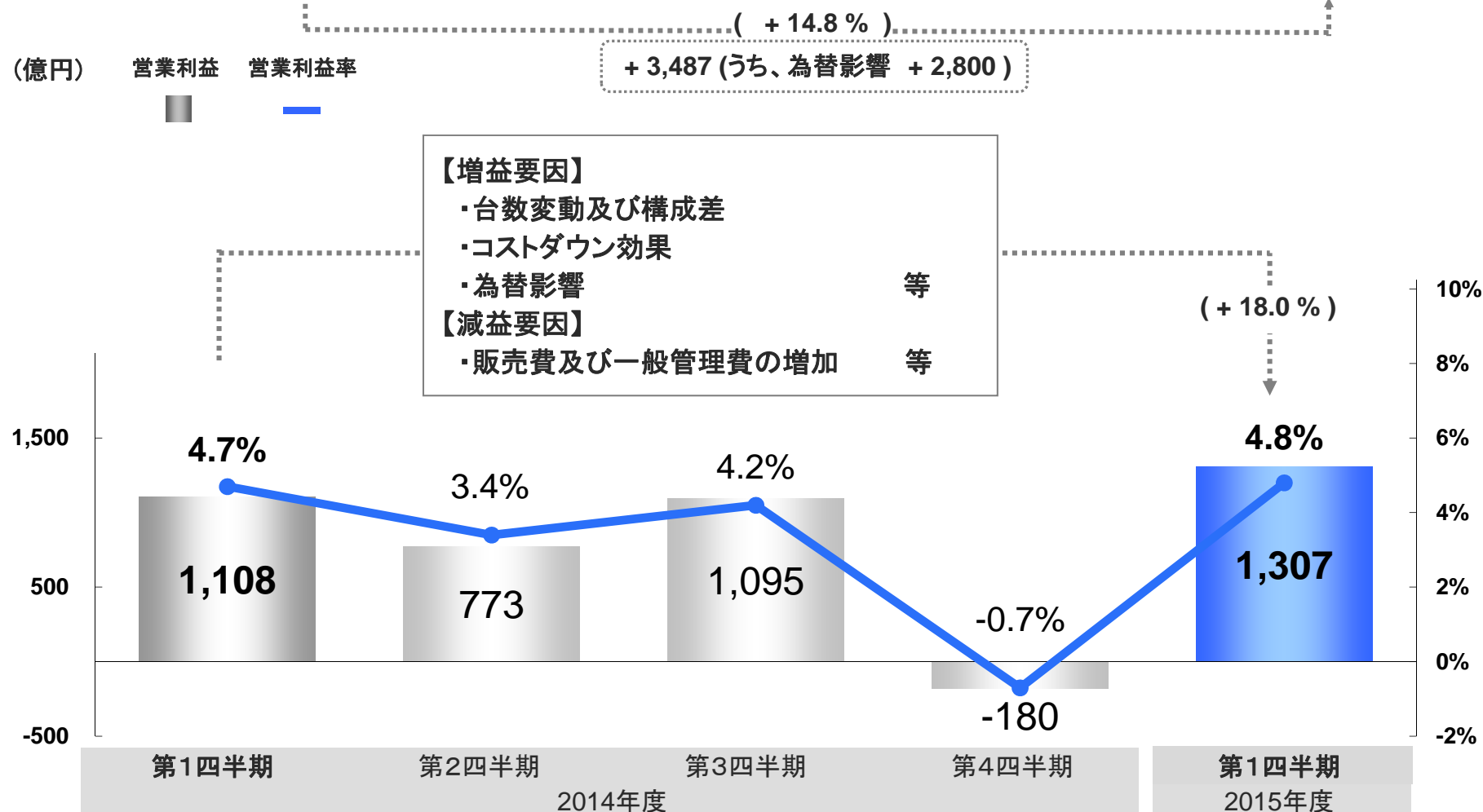
HR-V (北米)



	2014年度 第1四半期	2014年度 第2四半期	2014年度 第3四半期	2014年度 第4四半期	2015年度 第1四半期
日本	202	176	162	221	147
北米	449	434	474	393	497
欧州	38	44	36	43	32
アジア	341	310	431	344	405
その他	63	67	71	68	66
合計	1,093	1,031	1,174	1,069	1,147

【 四輪事業 】 売上収益/営業利益(率)

(千台)/(億円)	2014年度				2015年度
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期
Honda グループ販売台数 (連結売上台数)	1,093 (896)	1,031 (864)	1,174 (872)	1,069 (881)	1,147 (888)
売上収益	23,572	23,059	26,097	24,849	27,060



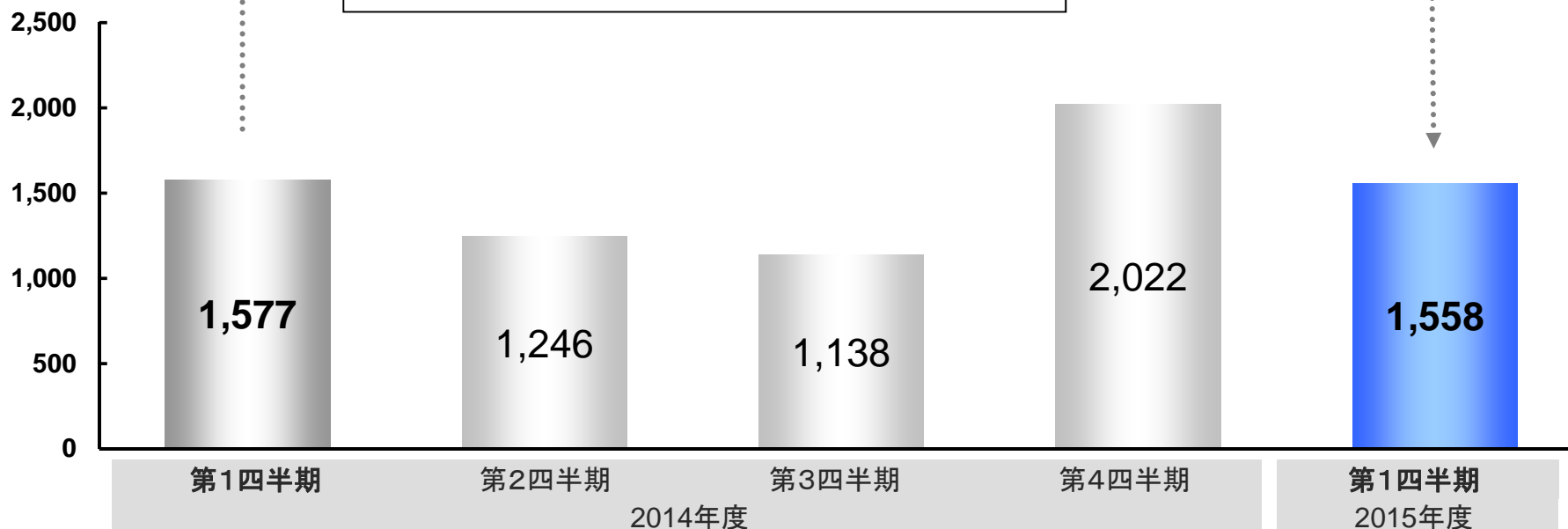
【 汎用パワープロダクツ事業 】 Hondaグループ販売台数



【アジア】
・中国におけるOEM向けエンジンの減少
・タイにおける刈払機の減少
【北米】
・高圧洗浄機、建機向けOEMエンジンの増加

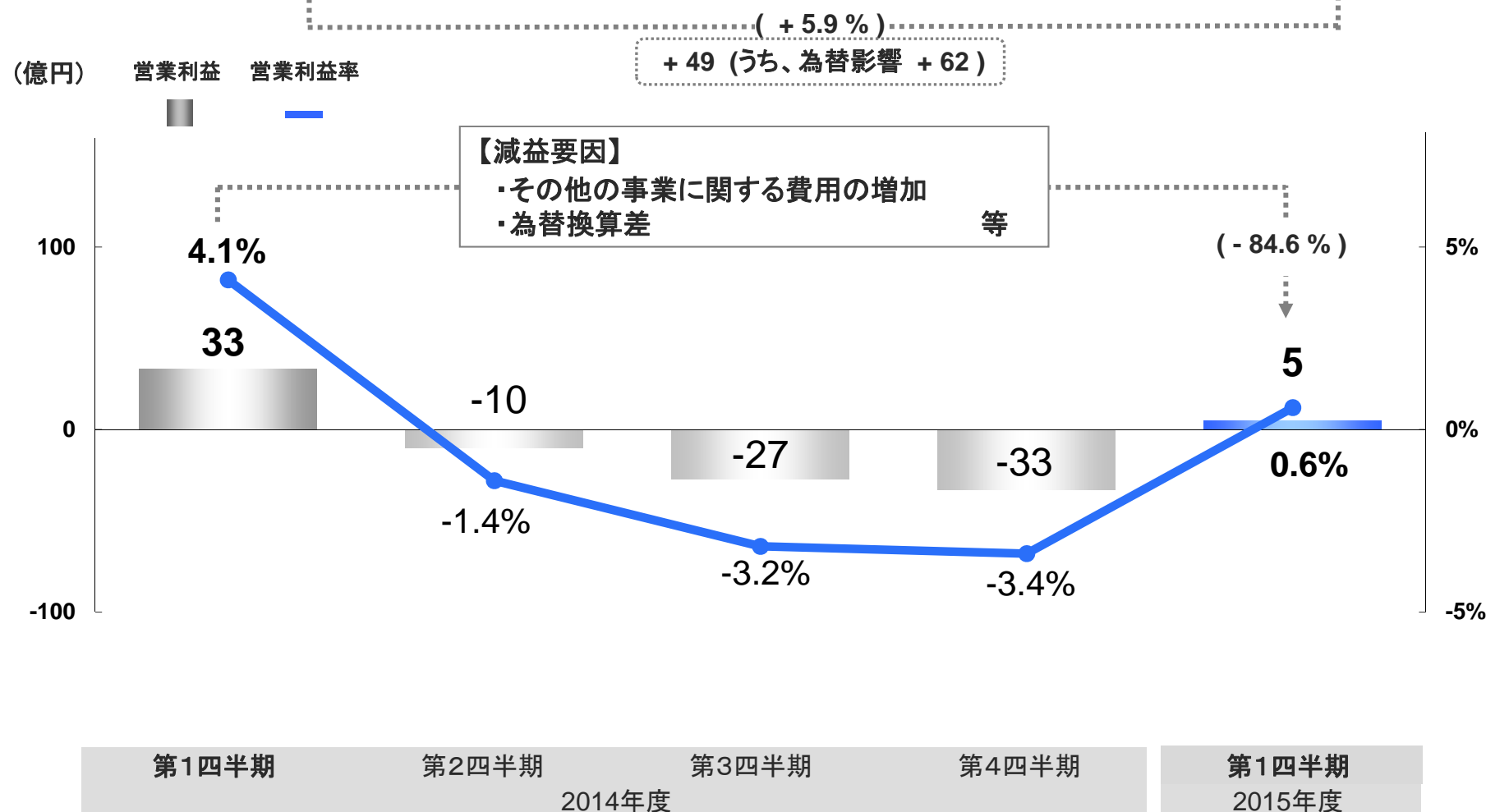
(千台)

- 19千台
(- 1.2%)



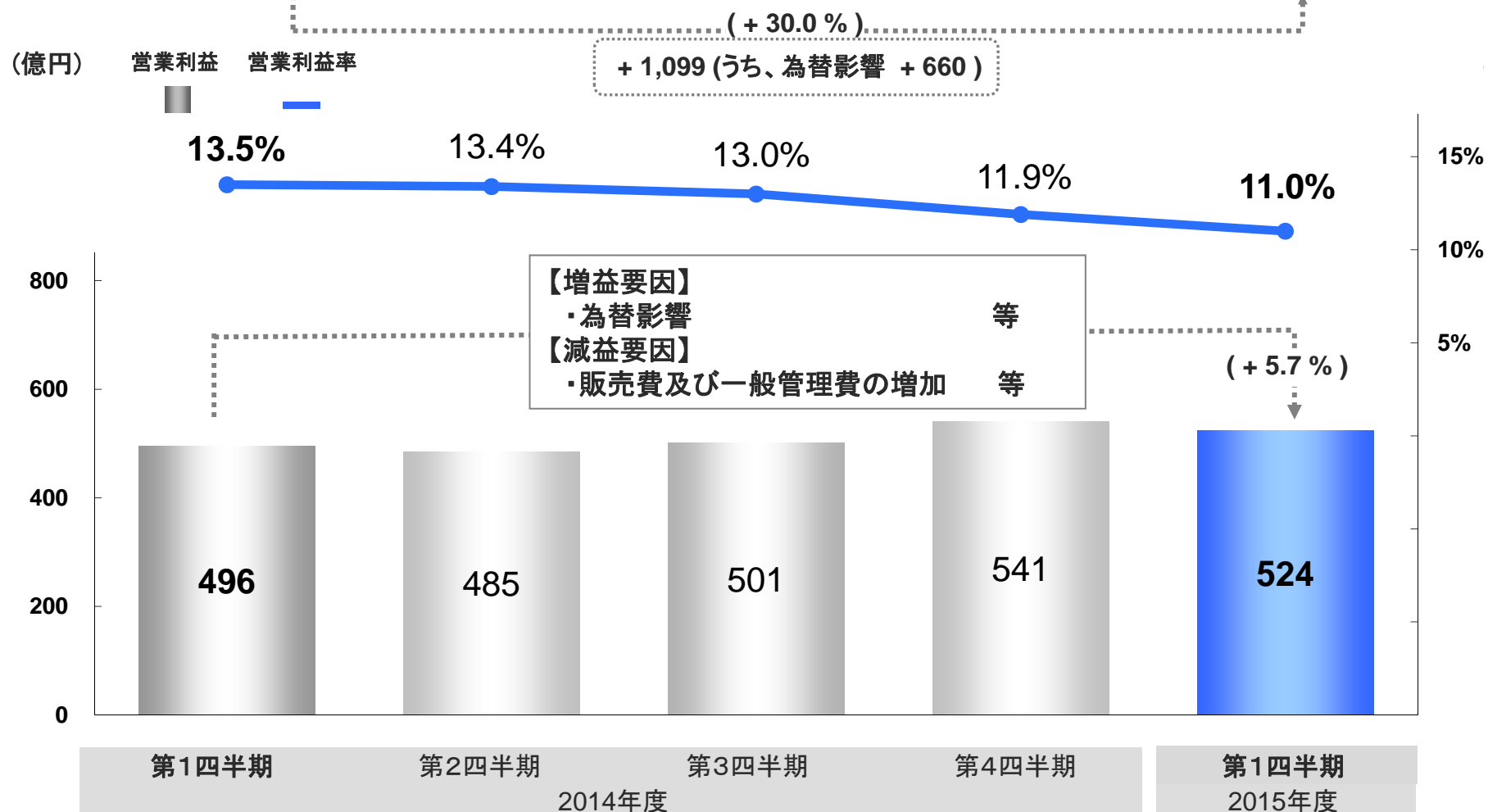
日本	68	85	83	102	85
北米	775	496	425	1,009	804
欧州	245	185	199	462	231
アジア	396	378	289	319	340
その他	93	102	142	130	98
合計	1,577	1,246	1,138	2,022	1,558

(千台)/(億円)	2014年度				2015年度
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期
Honda グループ販売台数 (連結売上台数)	1,577 (1,577)	1,246 (1,246)	1,138 (1,138)	2,022 (2,022)	1,558 (1,558)
売上収益	832	788	855	991	881



【金融サービス事業】資産 / 売上収益 / 営業利益(率)

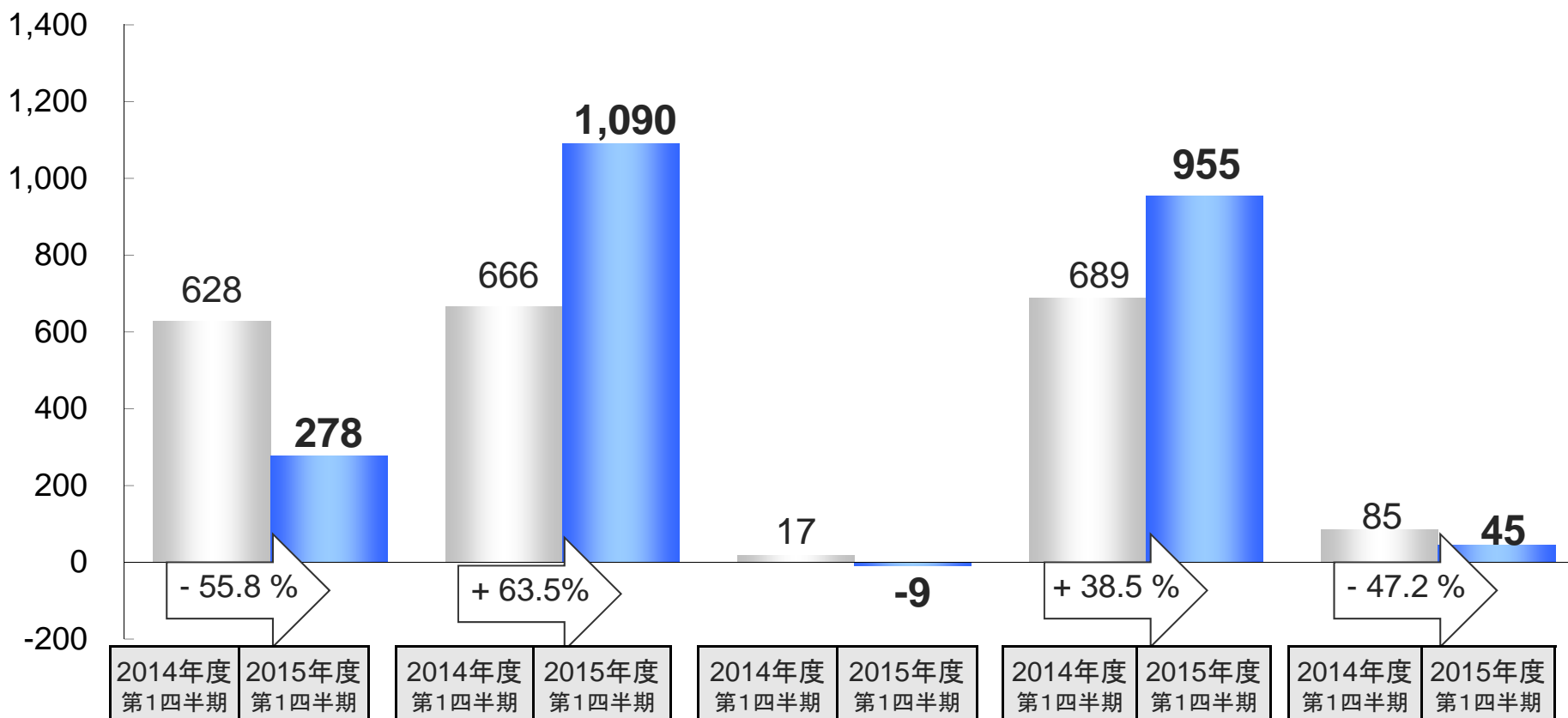
(億円)	2014年度				2015年度
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期
金融子会社 資産合計	80,148	86,436	94,642	93,185	95,602
売上収益	3,669	3,620	3,854	4,534	4,768



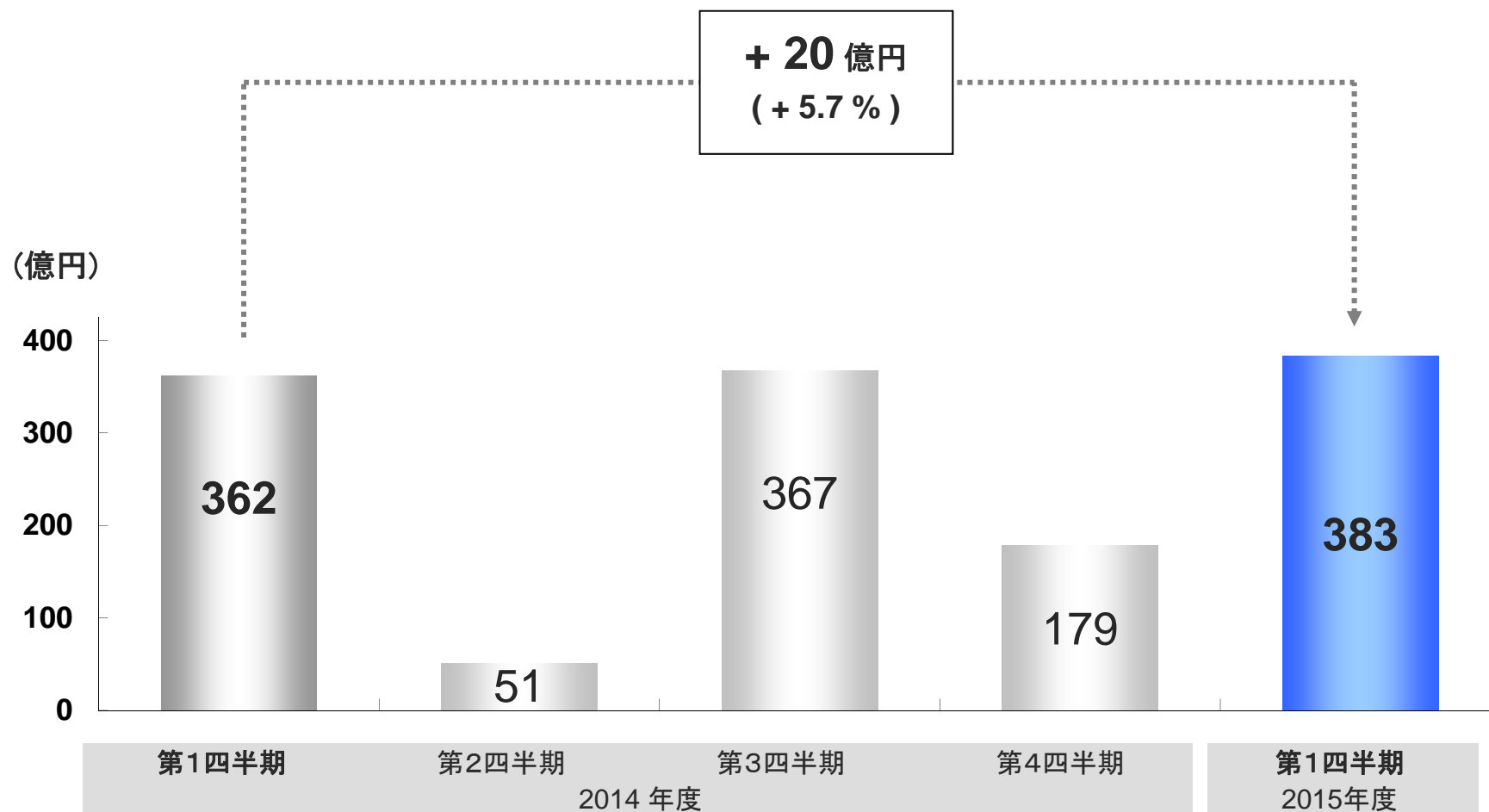
所在地別 売上収益/営業利益の状況（3カ月間）

	日本		北米		欧州		アジア		その他	
(億円)	2014年度 第1四半期	2015年度 第1四半期	2014年度 第1四半期	2015年度 第1四半期	2014年度 第1四半期	2015年度 第1四半期	2014年度 第1四半期	2015年度 第1四半期	2014年度 第1四半期	2015年度 第1四半期
売上収益	9,856	9,165	17,290	21,916	1,926	1,708	7,536	8,989	2,402	2,406

営業利益（億円）



持分法による投資利益

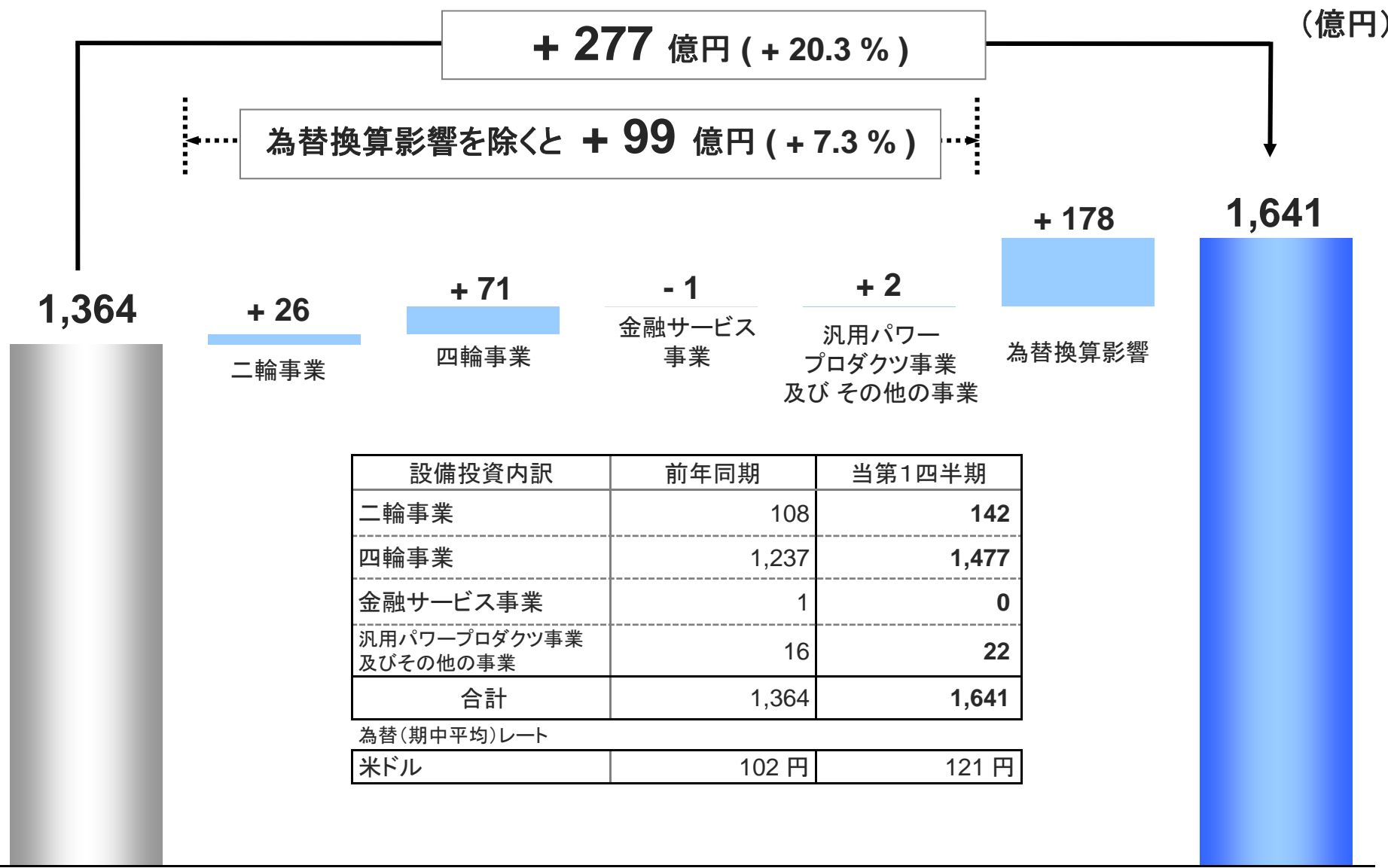


	2014年度				2015年度
うち、アジア	306	158	304	160	325

(億円)

2015年度 第1四半期 設備投資

(億円)



設備投資内訳	前年同期	当第1四半期
二輪事業	108	142
四輪事業	1,237	1,477
金融サービス事業	1	0
汎用パワープロダクツ事業 及びその他の事業	16	22
合計	1,364	1,641

為替(期中平均)レート

米ドル	102 円	121 円
-----	-------	-------

前年同期
(3カ月間)

*オペレーティング・リース資産、キャピタル・リース資産および
無形固定資産に係る設備投資は、上記の実績には含まれていません

当第1四半期
(3カ月間)

将来見通しに関する注意事項:

このスライドに記載されている本田技研工業株式会社の業績見通しおよび配当予想は、現時点で入手可能な情報に基づき当社の経営者が判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでいます。従いまして、これらの業績見通しおよび配当予想のみに全面的に依拠して投資判断を下すことは控えるようお願いいたします。実際の業績は、様々な重要な要素により、これらの業績見通しとは大きく異なる結果となり得ることを、ご承知おき下さい。実際の業績に影響を与え得る重要な要素には、当社、連結子会社および持分法適用会社の事業領域をとりまく経済情勢、市場の動向、対米ドルをはじめとする円の為替レートなどが含まれます。

会計基準:

国際会計基準審議会が公表した国際会計基準(IFRS)に基づいて作成しています。

利益増減要因に関する注意事項:

このスライドに記載されている営業利益変動要因の各項目については、当社が現在合理的であると判断する分類および分析方法に基づいています。なお、一部の分析項目において、当社および主要な連結子会社を対象に分析しております。各項目の分析方法については、以下のとおりです。

- (1)「為替影響」については、海外連結子会社の財務諸表の円換算時に生じる「為替換算差」と外貨建取引から生じる「実質為替影響」について分析しております。なお、「実質為替影響」については、主な取引を対象に分析しており、米ドル、カナダドル、ユーロ、ポンド、ブラジルリアルなどの、対円および各通貨間における為替影響について分析しております。
- (2)「コストダウン効果等」については、当社および北米、欧州、アジアなどの生産を行う主要な海外連結子会社におけるコストダウン効果や原材料価格の変動影響などを対象に分析しております。
- (3)「売上変動及び構成差等」については、売上高の変化や機種構成の変化に伴う利益の変動に加え、その他の売上総利益の変化要因を対象にして分析しております。
- (4)「販売費及び一般管理費」については、販売費及び一般管理費の前年度との差から、当該科目に影響する「為替換算差」を除いて表示しております。
- (5)「研究開発費」については、研究開発費の前年度との差から、当該科目に影響する「為替換算差」を除いて表示しております。

ご参考

- *1 基本的1株当たり当期利益(親会社の所有者に帰属) (P6)、基本的1株当たり四半期利益(親会社の所有者に帰属) (P5)
基本的加重平均普通株式数: 2014年度実績 1,802,289千株、2015年度見通し 1,802,285千株 (P6)
2014年度第1四半期 1,802,290千株、2015年度第1四半期 1,802,286千株 (P5)

HONDA

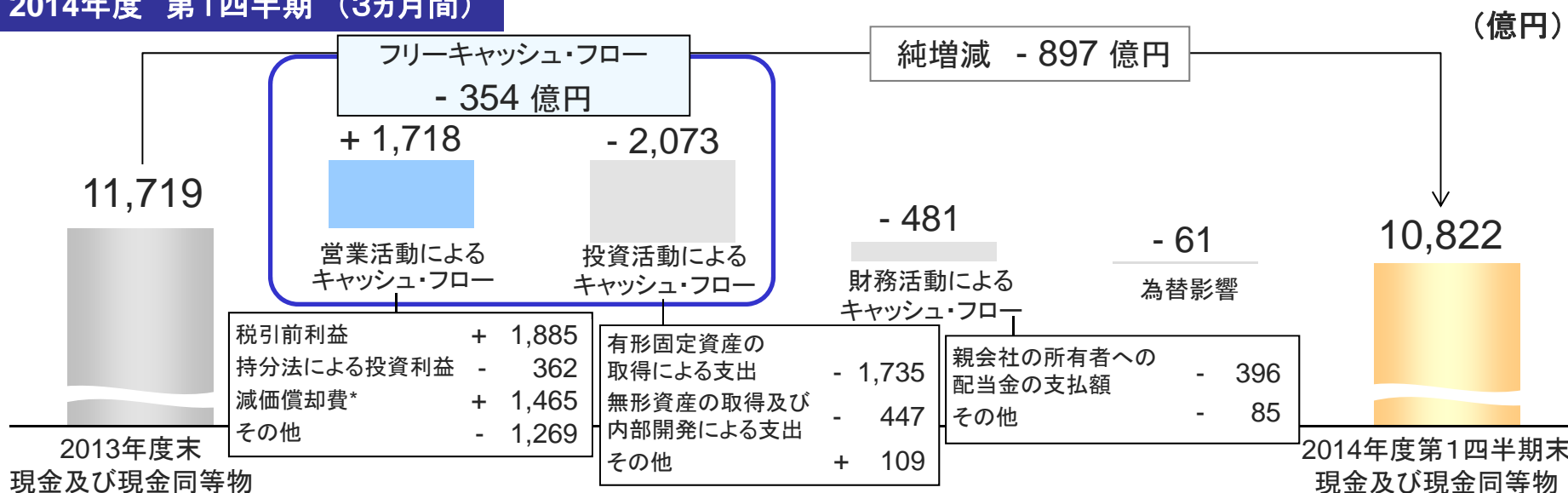
The Power of Dreams

補足資料

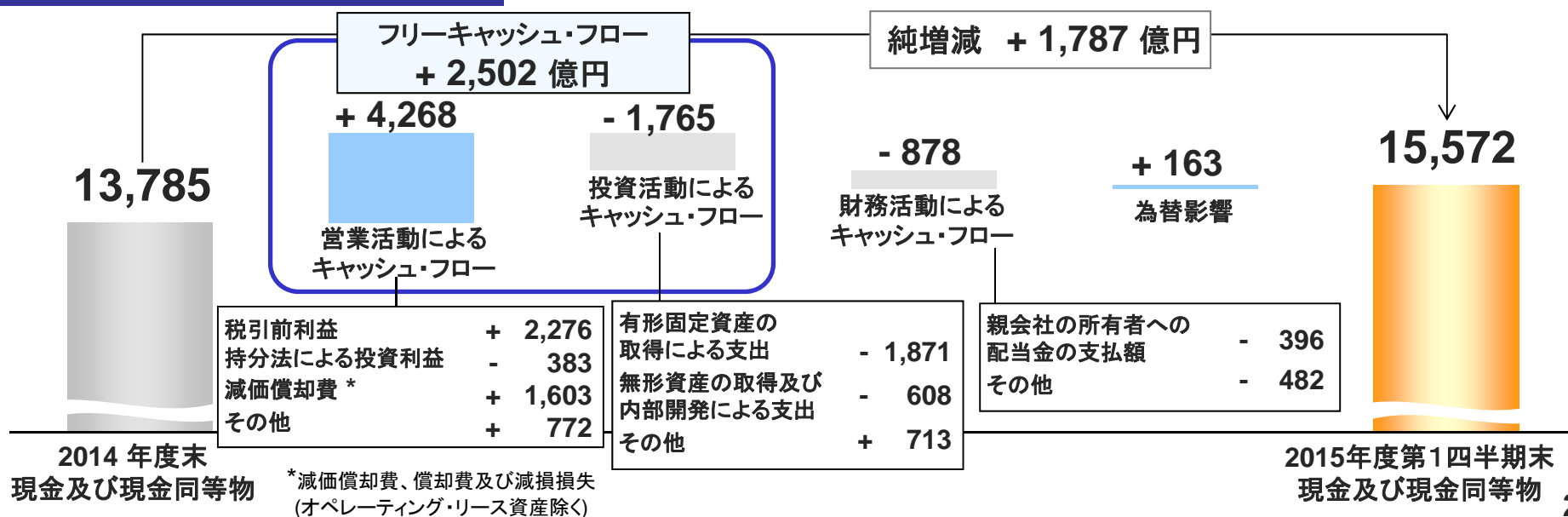
当補足資料内の2014年度実績、2015年度実績及び見通しは
国際会計基準(IFRS)に基づき作成しております。

= キャッシュ・フローの状況 (金融事業を除く事業会社) =

2014年度 第1四半期 (3カ月間)



2015年度 第1四半期 (3カ月間)



= 2015年度 第1四半期 設備投資・減価償却費・研究開発支出 =

(億円)

	2014年度 第1四半期	2015年度 第1四半期	増減
設備投資 *	1,364	1,641	+ 277
減価償却費 *	961	1,090	+ 128
研究開発支出 **	1,439	1,667	+ 228

* オペレーティング・リース資産、キャピタル・リース資産および無形固定資産に係る設備投資および減価償却費は、上記の実績、見直しには含まれていません。

** 研究開発支出は、報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出であり、IFRSでは、当該支出の一部を無形資産として計上し、見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の研究開発費と異なります。

= 2015年度 設備投資・減価償却費・研究開発支出 見通し =

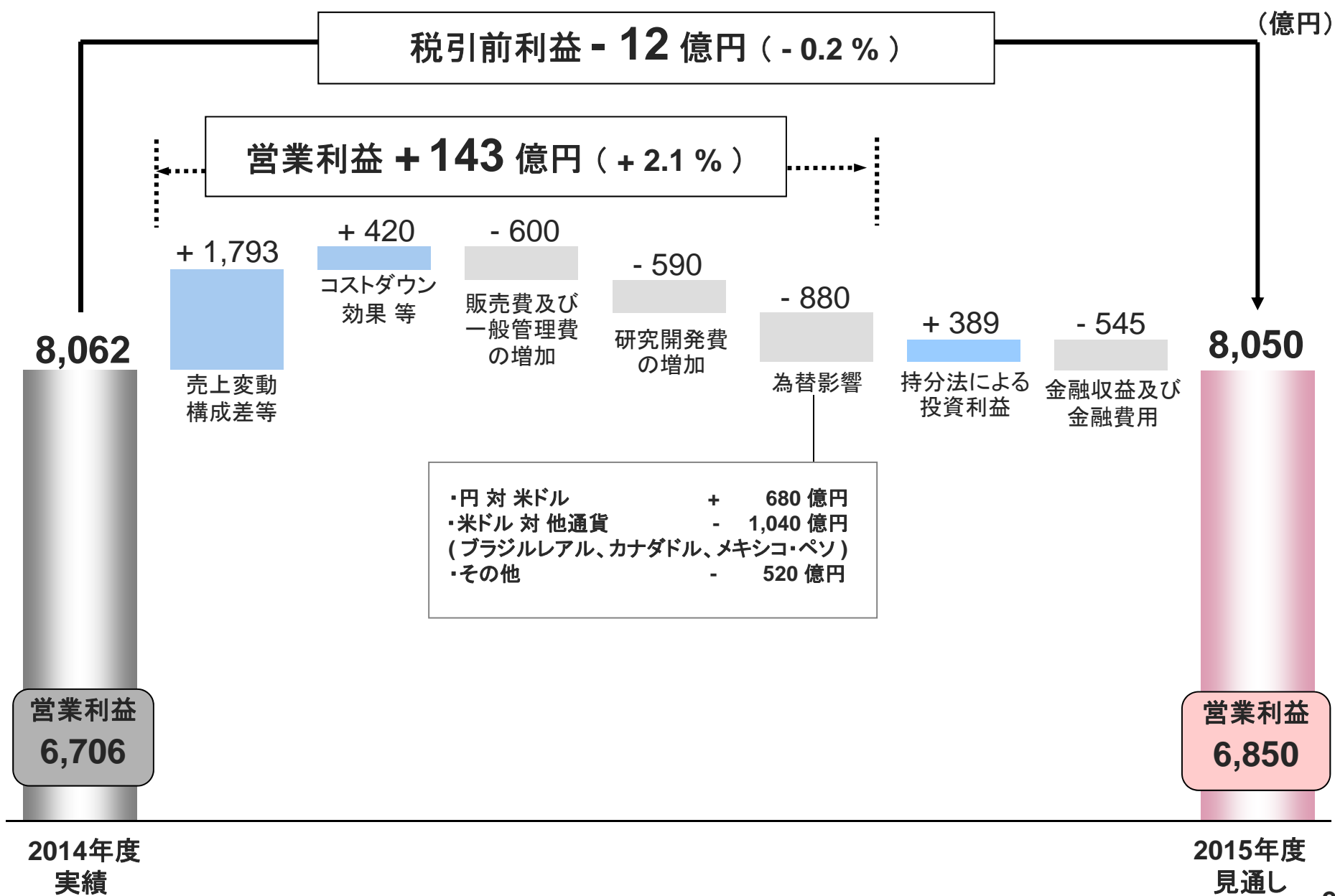
(億円)

	2014年度 実績	2015年度 見通し	増減
設備投資 *	6,538	6,700	+ 161
減価償却費 *	4,041	4,550	+ 508
研究開発支出 **	6,703	7,200	+ 496

* オペレーティング・リース資産、キャピタル・リース資産および無形固定資産に係る設備投資および減価償却費は、上記の実績、見通しには含まれていません。

** 研究開発支出は、報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出であり、IFRSでは、当該支出の一部を無形資産として計上し、見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の研究開発費と異なります。

= 対前年度 2015年度見通し 税引前利益増減要因 =



(億円)

	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	2014年度
売上収益	32,067	31,319	34,979	34,915	133,280
営業利益	2,055	1,689	2,100	860	6,706
営業利益率	6.4%	5.4%	6.0%	2.5%	5.0%
持分法による 投資利益	362	51	367	179	960
税引前利益	2,435	1,905	2,644	1,076	8,062
親会社の所有者に 帰属する当期利益	1,556	1,195	1,523	819	5,094

1株当たり当期利益 ^{*1}	86.34円	66.32円	84.56円	45.45円	282.66円
-------------------------	--------	--------	--------	--------	---------

*1については巻末をご覧ください
為替(期中平均)レート

米ドル	102円	104円	115円	119円	110円
-----	------	------	------	------	------

= 2014年度 IFRS 四半期情報 連結売上台数=

(千台)

		第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	2014年度
二輪事業	日本	48	50	49	52	199
	北米	61	68	72	85	286
	欧州	60	46	33	52	191
	アジア	1,913	2,161	2,202	2,202	8,478
	その他	421	369	395	386	1,571
	合計	2,503	2,694	2,751	2,777	10,725
四輪事業	日本	195	158	145	198	696
	北米	449	434	474	393	1,750
	欧州	38	44	36	43	161
	アジア	151	161	146	179	637
	その他	63	67	71	68	269
	合計	896	864	872	881	3,513
汎用事業	日本	68	85	83	102	338
	北米	775	496	425	1,009	2,705
	欧州	245	185	199	462	1,091
	アジア	396	378	289	319	1,382
	その他	93	102	142	130	467
	合計	1,577	1,246	1,138	2,022	5,983