

HONDA
The Power of Dreams

2013年度 第1四半期 決算説明会



本田技研工業株式会社

2013年7月31日

ACURA MDX
(北米)

2013年度 第1四半期決算および通期業績見通し

代表取締役 副社長執行役員

岩村 哲夫

- ・ 2013年度 第1四半期 連結決算概要
- ・ 2013年度 連結業績見通し
- ・ 配当

取締役 執行役員 事業管理本部長

竹内 弘平

- ・ 2013年度 第1四半期決算
 - 売上高事業別増減
 - 税引前利益増減要因
 - 事業別セグメント情報
 - 所在地別セグメント情報
 - 関連会社持分利益
 - 設備投資
- ・ 2013年度 業績見通し

2013年度 第1四半期 連結決算概要

Hondaグループ販売台数 (連結売上台数) (千台)	第1四半期 (3カ月間)		
	2012年度 実績	2013年度 実績	増減率
二輪事業	3,911 (2,366)	4,054 (2,371)	+ 3.7% (+ 0.2%)
四輪事業	999 (849)	999 (858)	+ 0.0% (+ 1.1%)
汎用パワープロダクツ 事業	1,625 (1,625)	1,589 (1,589)	- 2.2% (- 2.2%)

損益状況 (億円)	第1四半期 (3カ月間)		
	2012年度 実績	2013年度 実績	増減率
売上高	24,359	28,340	+ 16.3%
営業利益	1,760	1,849	+ 5.1%
税引前利益	1,947	1,720	- 11.7%
関連会社持分利益	207	317	+ 53.2 %
当社株主に帰属する 四半期純利益	1,317	1,224	- 7.0%

1株当たり当社株主に 帰属する四半期純利益	73.09 円	67.97 円	- 5.12 円
--------------------------	---------	----------------	----------

算定上の基礎となる株式数:

約1,802,299 千株
(期中平均株式数)

約1,802,296 千株
(期中平均株式数)

為替(売上)レート

米ドル	80 円	99 円	19 円 円安
ユーロ	104 円	129 円	25 円 円安

業績総括

第1四半期の営業利益は1,849億円と前年同期に比べ5.1%の増益となった。売上変動及び構成差等などの減益要因はあったものの、円安に伴う為替影響が寄与。

業績ハイライト

Hondaグループ販売台数

二輪事業:

- ・新モデル投入効果などによりアジア地域で増加
- ・その他の地域(主にブラジル)で減少

四輪事業:

- ・エコカー補助金の終了した日本以外は全ての地域で増加

汎用パワープロダクツ事業:

- ・芝刈機が好調な北米地域で増加
- ・アジア地域で減少

売上高

- ・為替換算影響による増加

営業利益

【増益要因】

- ・為替影響
- ・コストダウン

【減益要因】

- ・売上変動及び構成差等
- ・研究開発費の増加
- ・新工場立上げに伴う費用の発生

2013年度 通期 連結業績見通し

(億円)

	2012年度 実績	2013年度 (見通し)	増減		前回見通し (4/26)からの 増減額
			額	率	
売上高	98,779	121,000	+ 22,220	+ 22.5%	-
営業利益	5,448	7,800	+ 2,351	+ 43.2%	-
税引前利益	4,888	7,800	+ 2,911	+ 59.5%	-
関連会社持分利益	827	1,150	+ 322	+ 39.0%	-
当社株主に帰属する 当期純利益	3,671	5,800	+ 2,128	+ 58.0%	-
1株当たり当社株主に 帰属する当期純利益	203.71 円	321.81 円	+ 118.10 円		

算定上の基礎となる株式数 : 約1,802,298千株
(期中平均株式数)

約1,802,296千株
(期中平均株式数)

為替(売上)レート

米ドル	84 円	96 円	12 円 円安	1 円 円安
ユーロ	108 円	126 円	18 円 円安	6 円 円安

(円)

1株当たり配当金	2012年度	2013年度 (予想)	対2012年度 増減額
第1四半期末配当金	19	20	+ 1
第2四半期末配当金	19	(20)	(+ 1)
第3四半期末配当金	19	(20)	(+ 1)
期末配当金	19	(20)	(+ 1)
年間配当金	76	(80)	(+ 4)

2013年度 第1四半期決算および通期業績見通し

代表取締役 副社長執行役員

岩村 哲夫

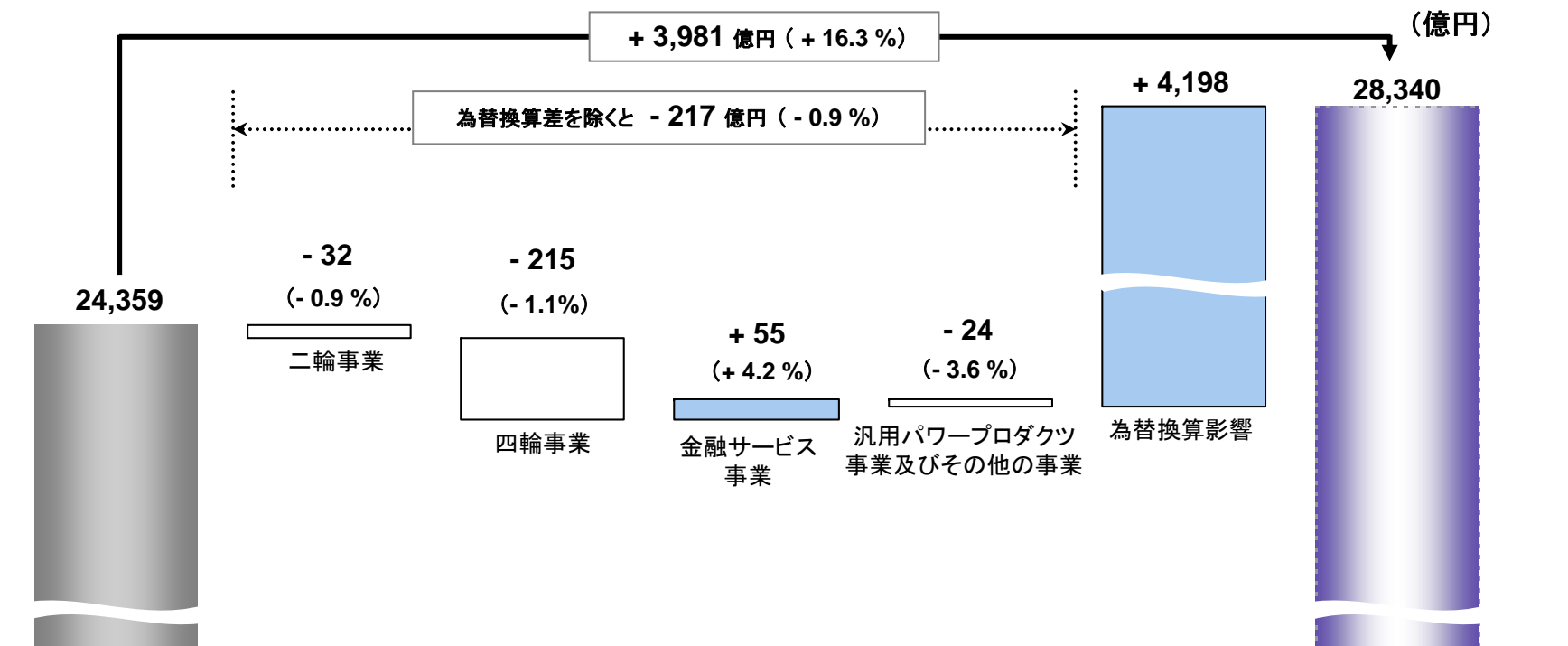
- ・ 2013年度 第1四半期 連結決算概要
- ・ 2013年度 連結業績見通し
- ・ 配当

取締役 執行役員 事業管理本部長

竹内 弘平

- ・ 2013年度 第1四半期決算
 - 売上高事業別増減
 - 税引前利益増減要因
 - 事業別セグメント情報
 - 所在地別セグメント情報
 - 関連会社持分利益
 - 設備投資
- ・ 2013年度 業績見通し

2013年度 第1四半期 売上高事業別増減



前年同期

(億円)

二輪事業	3,466
四輪事業	18,905
金融サービス事業	1,312
汎用パワープロダクツ事業 及びその他の事業	674
合計	24,359

(ご参考) 期中平均レート

米ドル	80 円
ユーロ	103 円

当第1四半期

(億円)

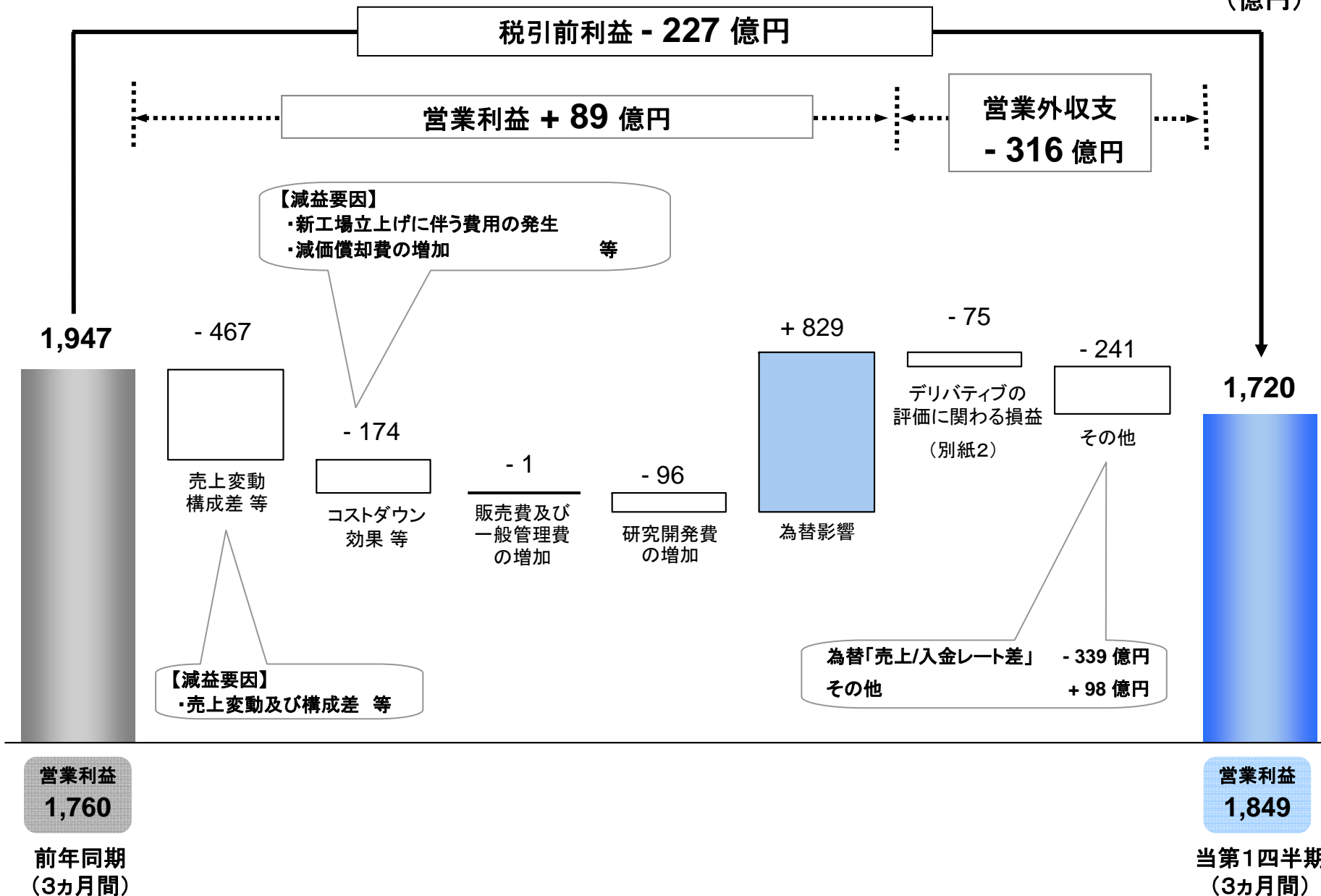
二輪事業	3,968
四輪事業	21,965
金融サービス事業	1,653
汎用パワープロダクツ事業 及びその他の事業	752
合計	28,340

(ご参考) 期中平均レート

米ドル	99 円
ユーロ	129 円

2013年度 第1四半期 税引前利益増減要因

(億円)



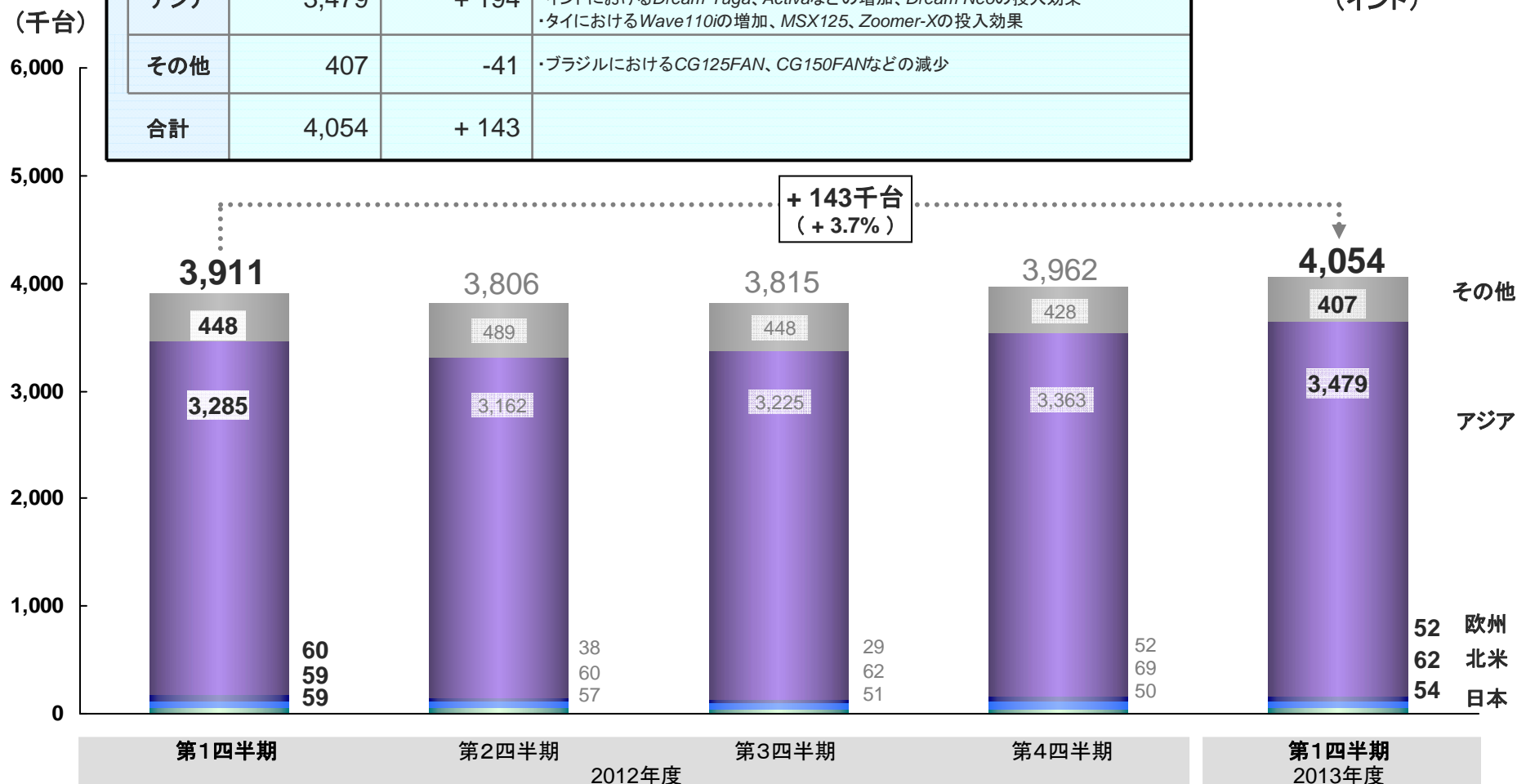
*為替影響については別紙1をご覧ください

【二輪事業(二輪車 + ATV等)】 Hondaグループ販売台数

(千台)	2013年度 第1四半期	対前年同期増減	主な増減内容
日本	54	- 5	・CBR400R、400X、グロムなどの投入効果 ・トゥデイ、ジョルノ、PCXなどのスクーターの減少
北米	62	+ 3	・NC700X、GL1800F6B、CB500シリーズなどの投入効果 ・TRX500、TRX420などのATVの減少、CBR250Rの減少
欧州	52	- 8	・CB500シリーズなどの投入効果 ・南欧を中心とする市場縮小に伴う、PCX125、Vision110などの減少
アジア	3,479	+ 194	・インドネシアにおけるBeAT、Varioの増加 ・インドにおけるDream Yuga、Activaなどの増加、Dream Neoの投入効果 ・タイにおけるWave110iの増加、MSX125、Zoomer-Xの投入効果
その他	407	-41	・ブラジルにおけるCG125FAN、CG150FANなどの減少
合計	4,054	+ 143	

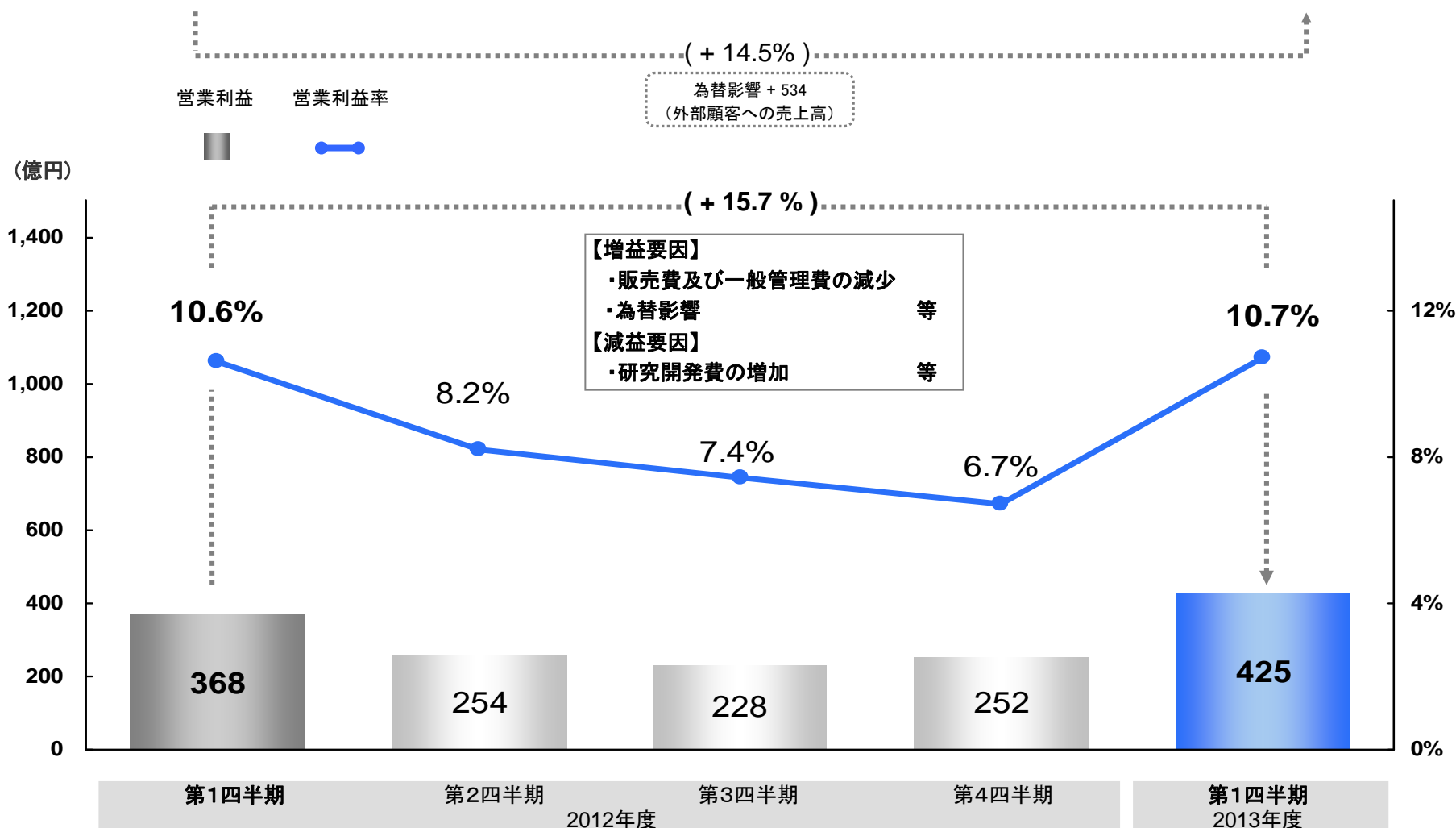


Dream Neo
(インド)



(千台)/(億円)

	2012年度				2013年度
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期
Honda グループ販売台数 (連結売上台数)	3,911 (2,366)	3,806 (2,304)	3,815 (2,350)	3,962 (2,490)	4,054 (2,371)
売上高	3,466	3,097	3,078	3,753	3,968

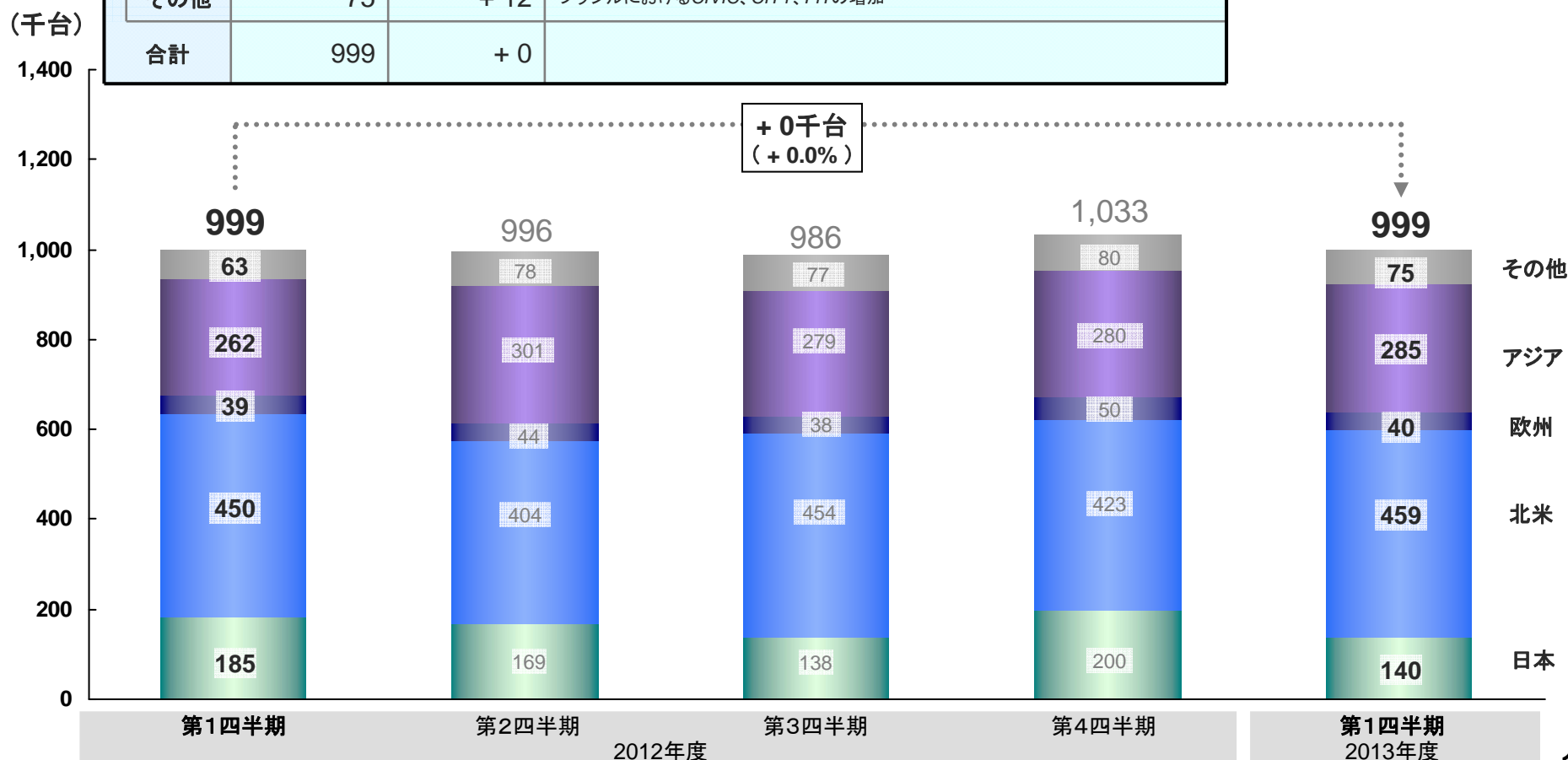


【 四輪事業 】 Hondaグループ販売台数

(千台)	2013年度 第1四半期	対前年同期増減	主な増減内容
日本	140	- 45	・N-ONE、N BOX+ の投入効果 ・エコカー補助金の終了に伴うFITなどの減少
北米	459	+ 9	・ACCORD、CR-V の増加
欧州	40	+ 1	・イギリス、フランス、スペインなどでの新型1.6L ディーゼルエンジン搭載のCIVICの増加 ・ドイツ、イギリスなどにおけるJAZZの減少
アジア	285	+ 23	・タイにおけるBRIO AMAZEの投入効果、CITY、CIVIC、ACCORD、CR-Vの増加 ・インドネシアにおけるBRIOの投入効果、CR-V、JAZZの増加 ・インドにおけるAMAZEの投入効果
その他	75	+ 12	・ブラジルにおけるCIVIC、CITY、FITの増加
合計	999	+ 0	

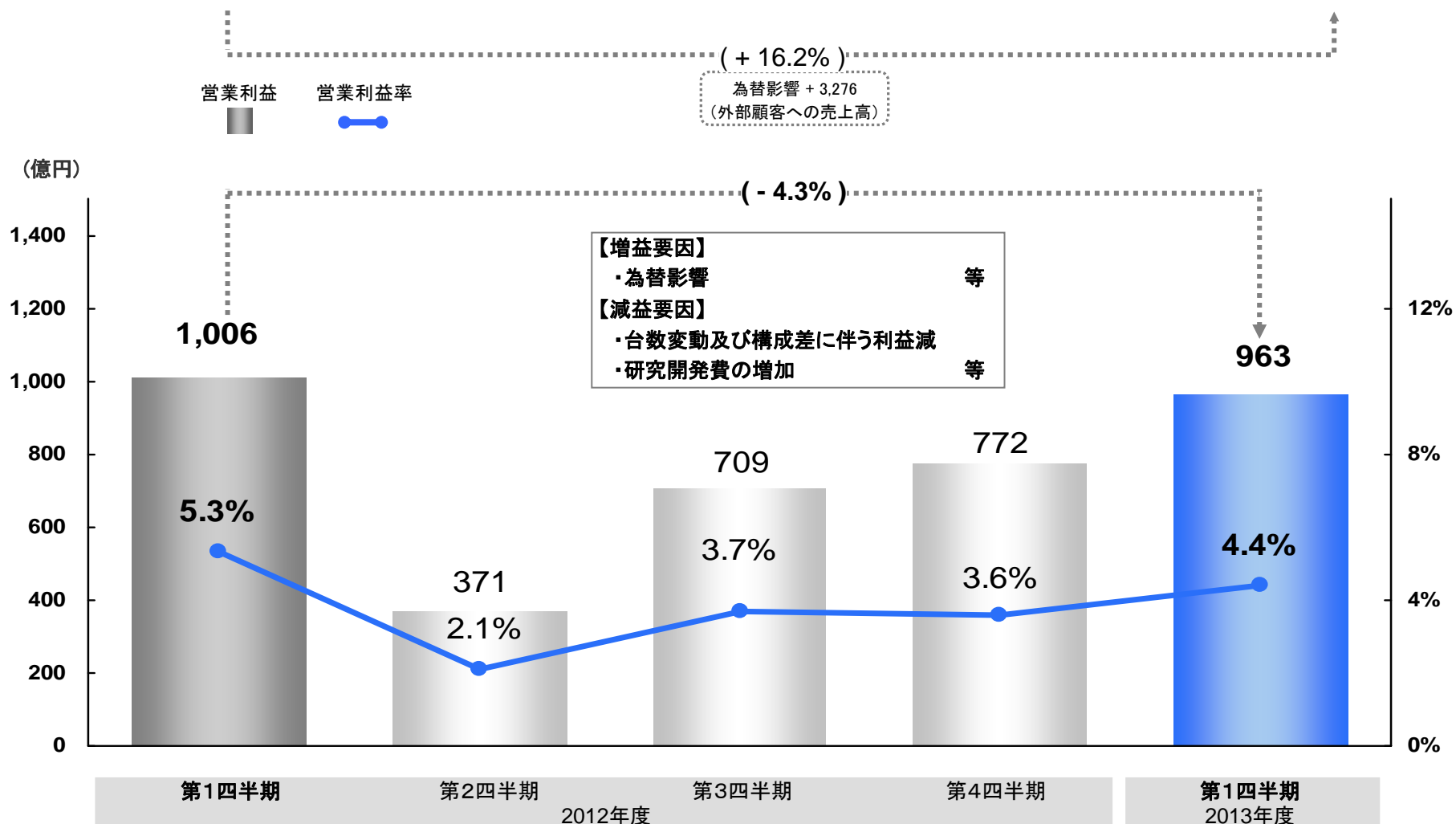


AMAZE
(インド)



(千台)/(億円)

	2012年度				2013年度
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期
Honda グループ販売台数 (連結売上台数)	999 (849)	996 (816)	986 (841)	1,033 (902)	999 (858)
売上高	18,947	17,697	19,184	21,406	22,009

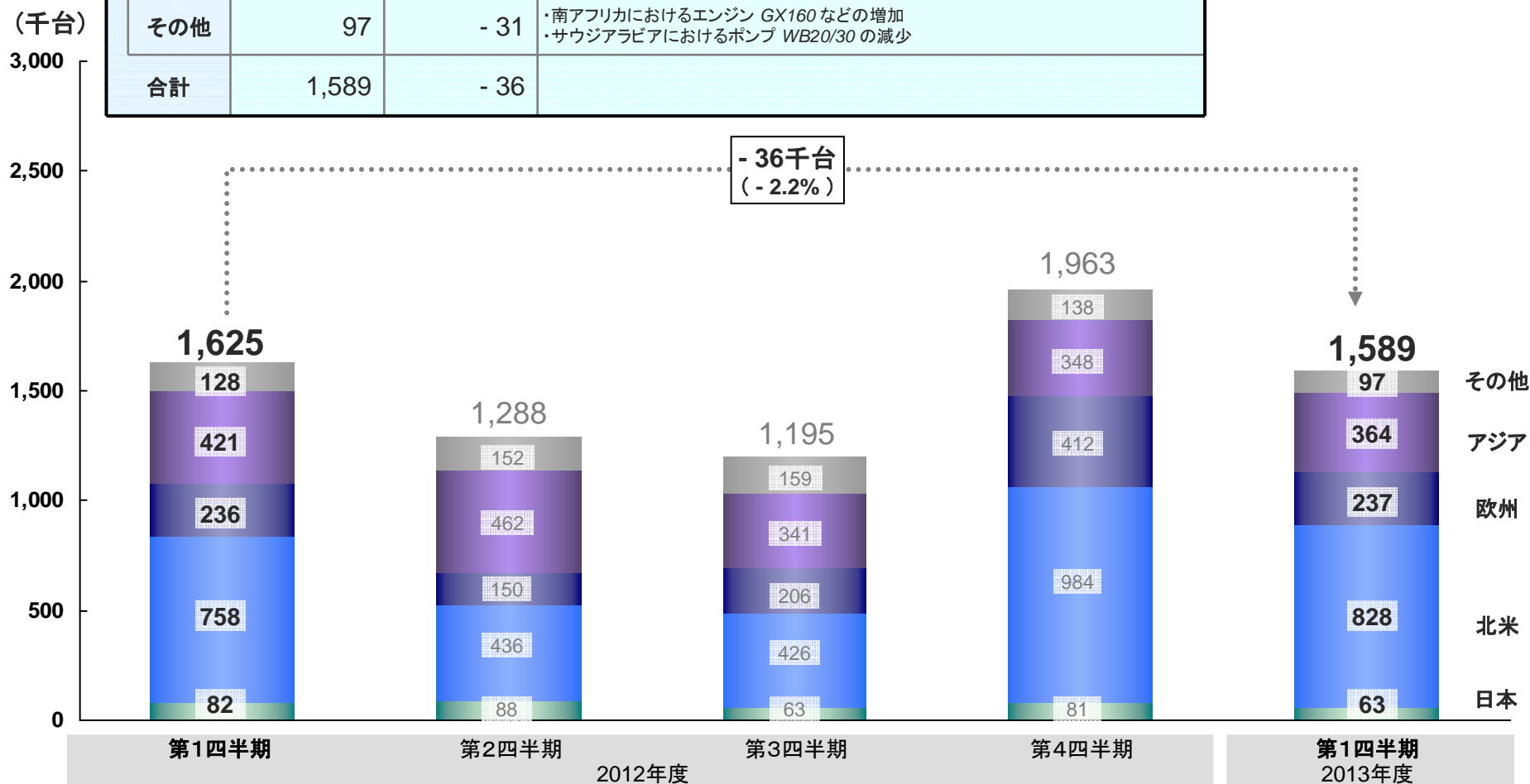


【 汎用パワープロダクツ事業 】 Hondaグループ販売台数

(千台)	2013年度 第1四半期	対前年同期増減	主な増減内容
日本	63	- 19	・発電機市場の減少に伴う、EU9i /16i などの発電機の減少
北米	828	+ 70	・芝刈機搭載用OEM向けエンジン GCV160 /190 などの増加 ・芝刈機 HRR216 などの増加
欧州	237	+ 1	・OEM向けエンジン GCV135 /160 などの増加
アジア	364	- 57	・タイの干ばつにともなう刈払機 UMK435 などの減少や、 農業機器搭載用OEM向けエンジン GX160T2 などの減少
その他	97	- 31	・南アフリカにおけるエンジン GX160 などの増加 ・サウジアラビアにおけるポンプ WB20/30 の減少
合計	1,589	- 36	



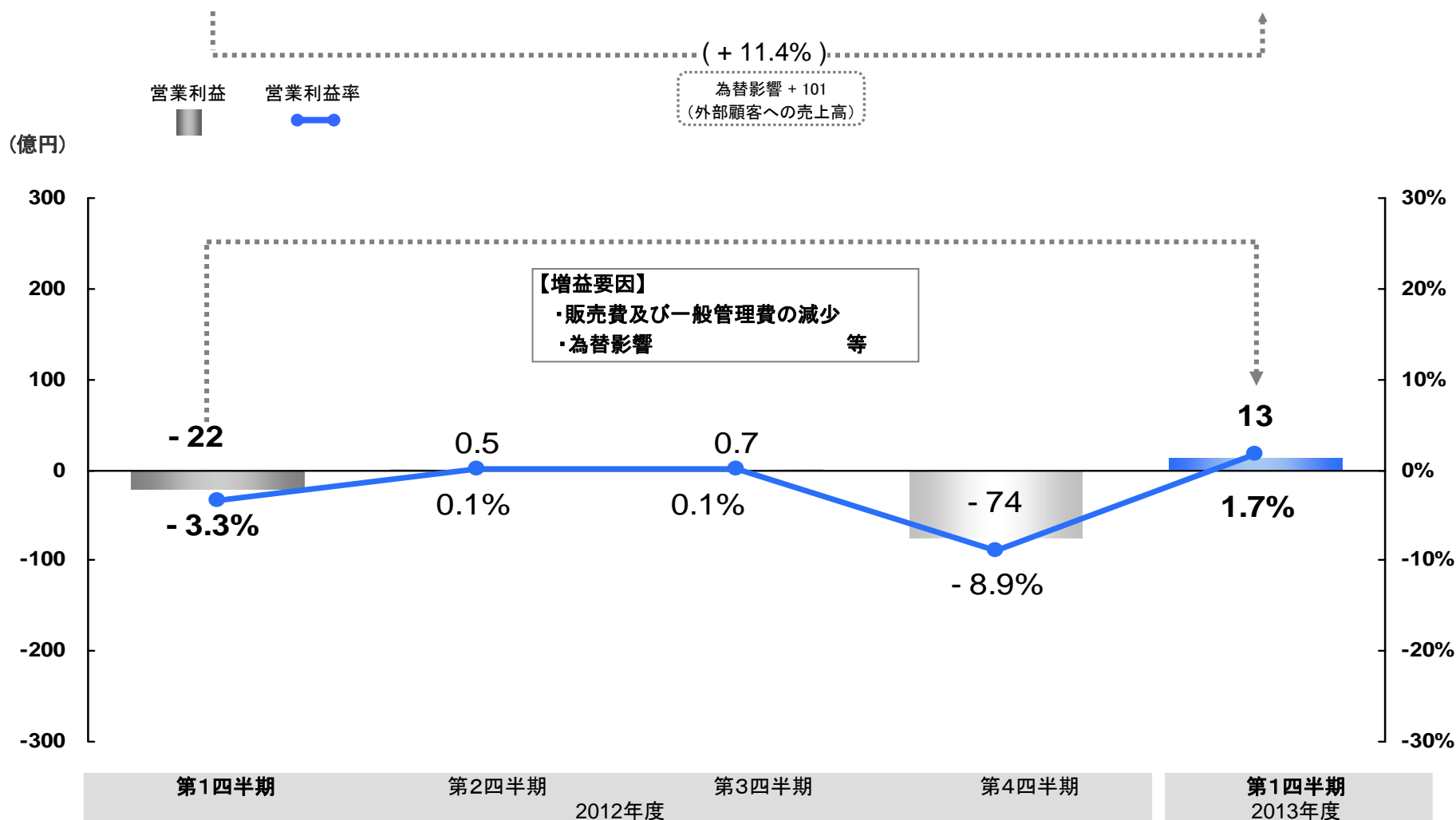
HRR216 (芝刈機)
(北米)



【 汎用パワープロダクツ事業及びその他の事業 】 売上高/営業利益(率)

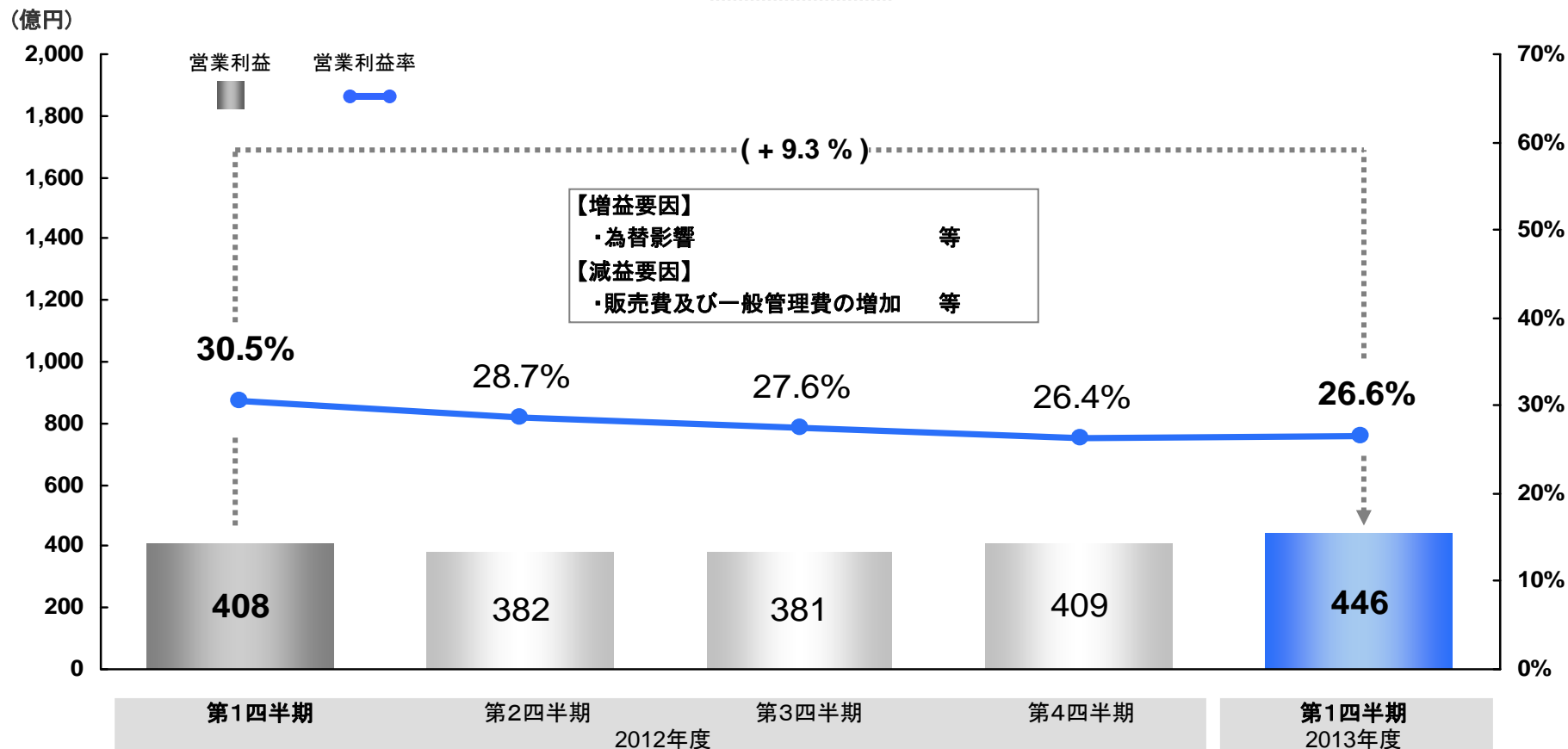
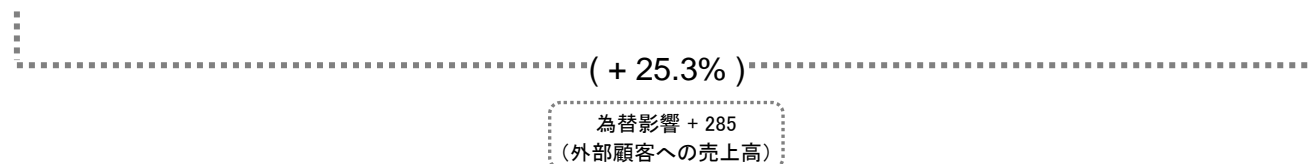
(千台)/(億円)

	2012年度				2013年度
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期
Honda グループ販売台数 (連結売上台数)	1,625 (1,625)	1,288 (1,288)	1,195 (1,195)	1,963 (1,963)	1,589 (1,589)
売上高	699	672	713	831	779



(億円)

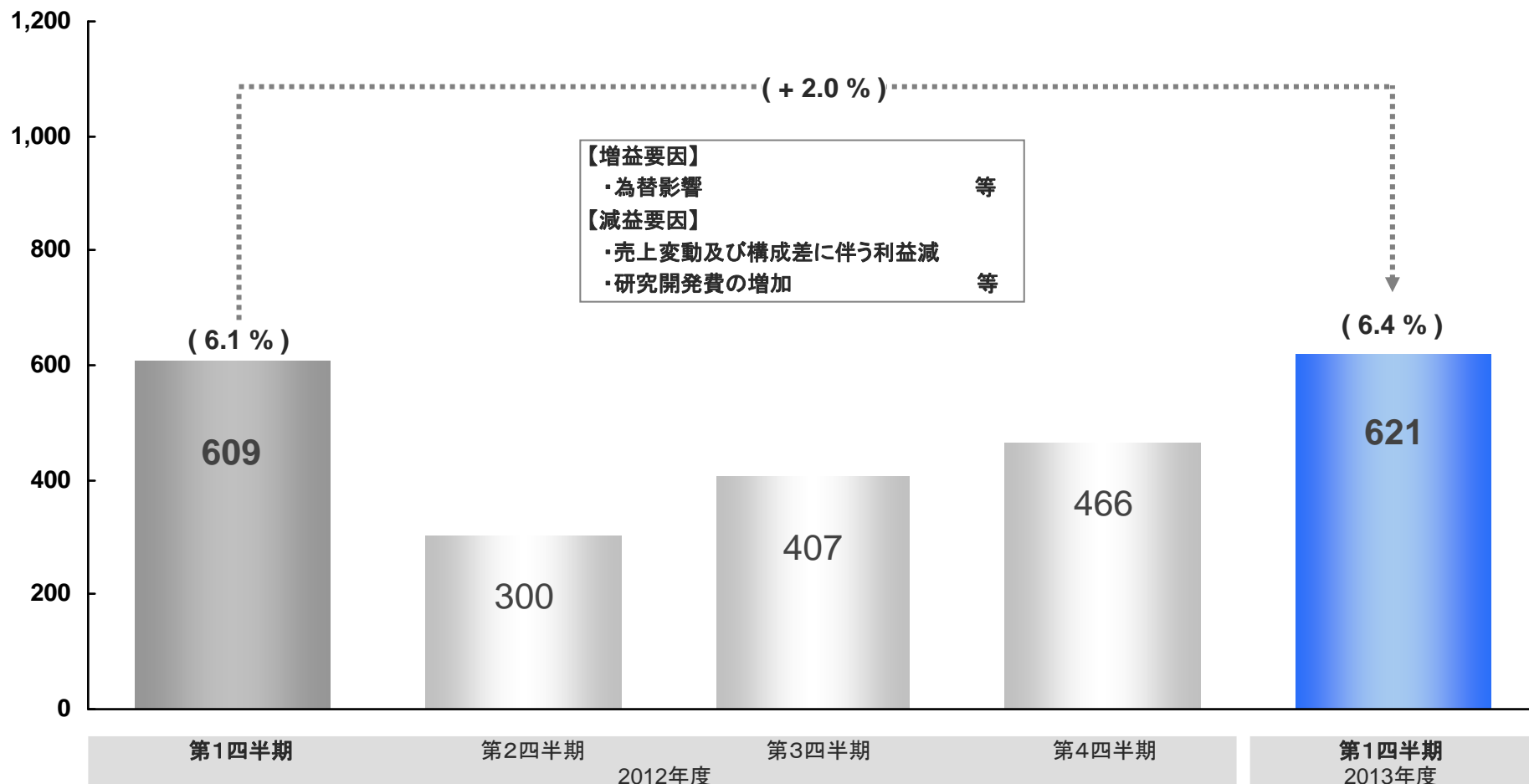
	2012年度				2013年度
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期
金融子会社 資産合計	55,676	55,777	61,972	67,653	72,068
売上高	1,340	1,331	1,381	1,549	1,679



	2012年度				2013年度
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期
売上高	10,066	9,250	9,023	10,593	9,758

(- 3.1%)

(億円) 営業利益 ■ 営業利益率(%)

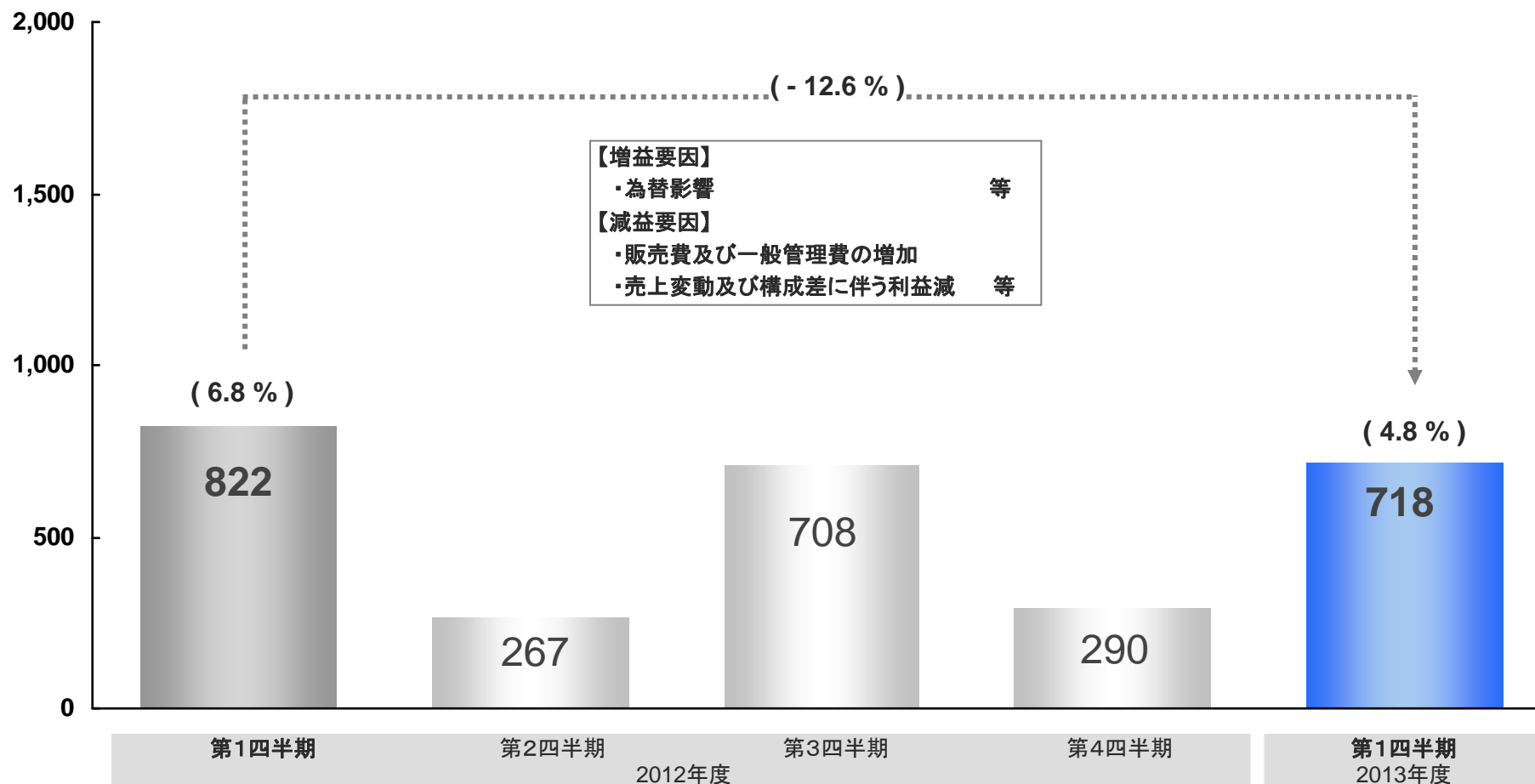


売上高	2012年度				2013年度
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期
	12,147	10,547	12,458	13,417	15,013

(億円)

..... (+ 23.6%)

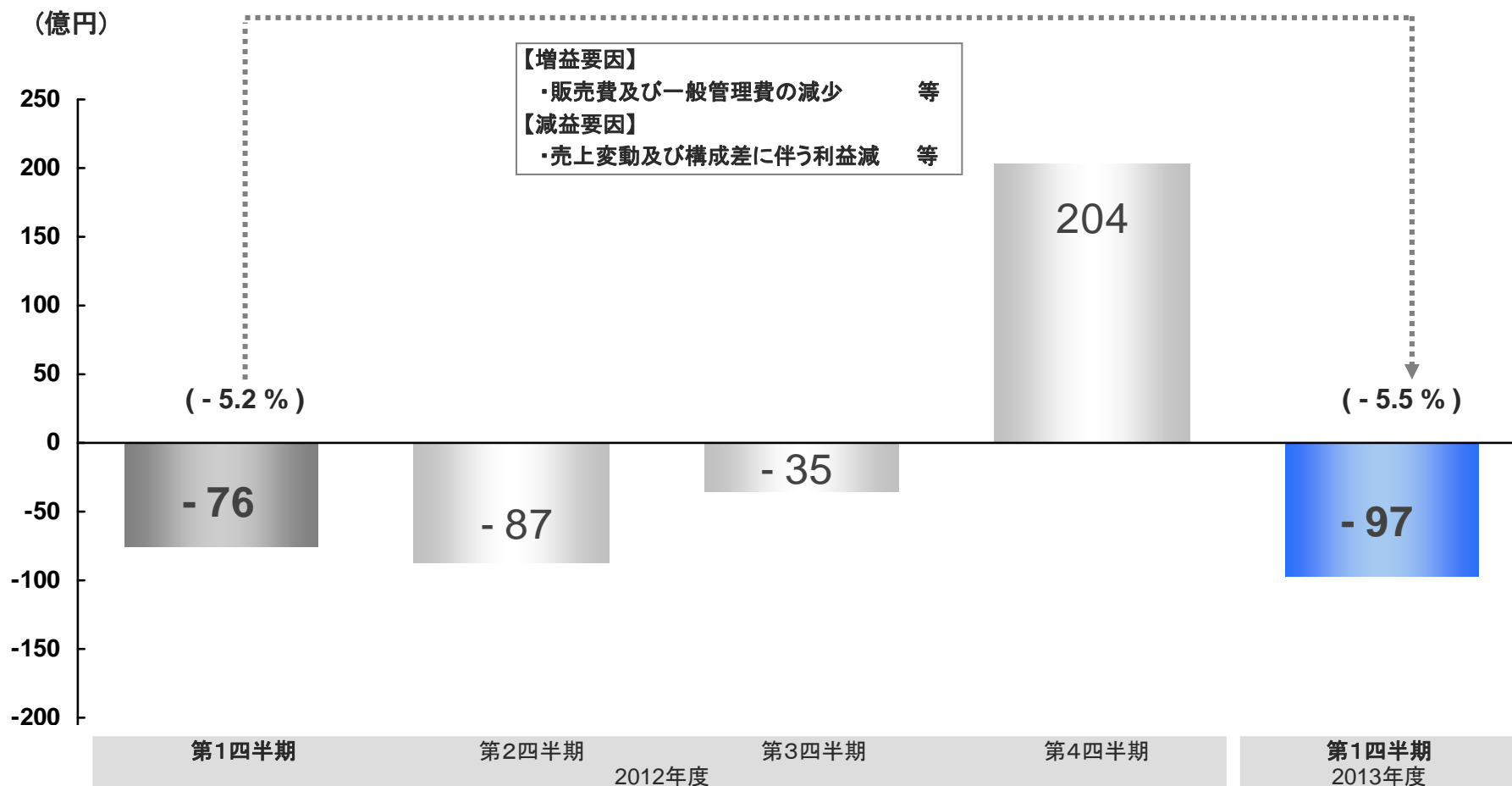
(億円) 営業利益 ■ 営業利益率(%)



	2012年度				2013年度
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期
売上高	1,478	1,445	1,428	2,068	1,759

(+ 19.0%)

営業利益 ■ 営業利益率(%)

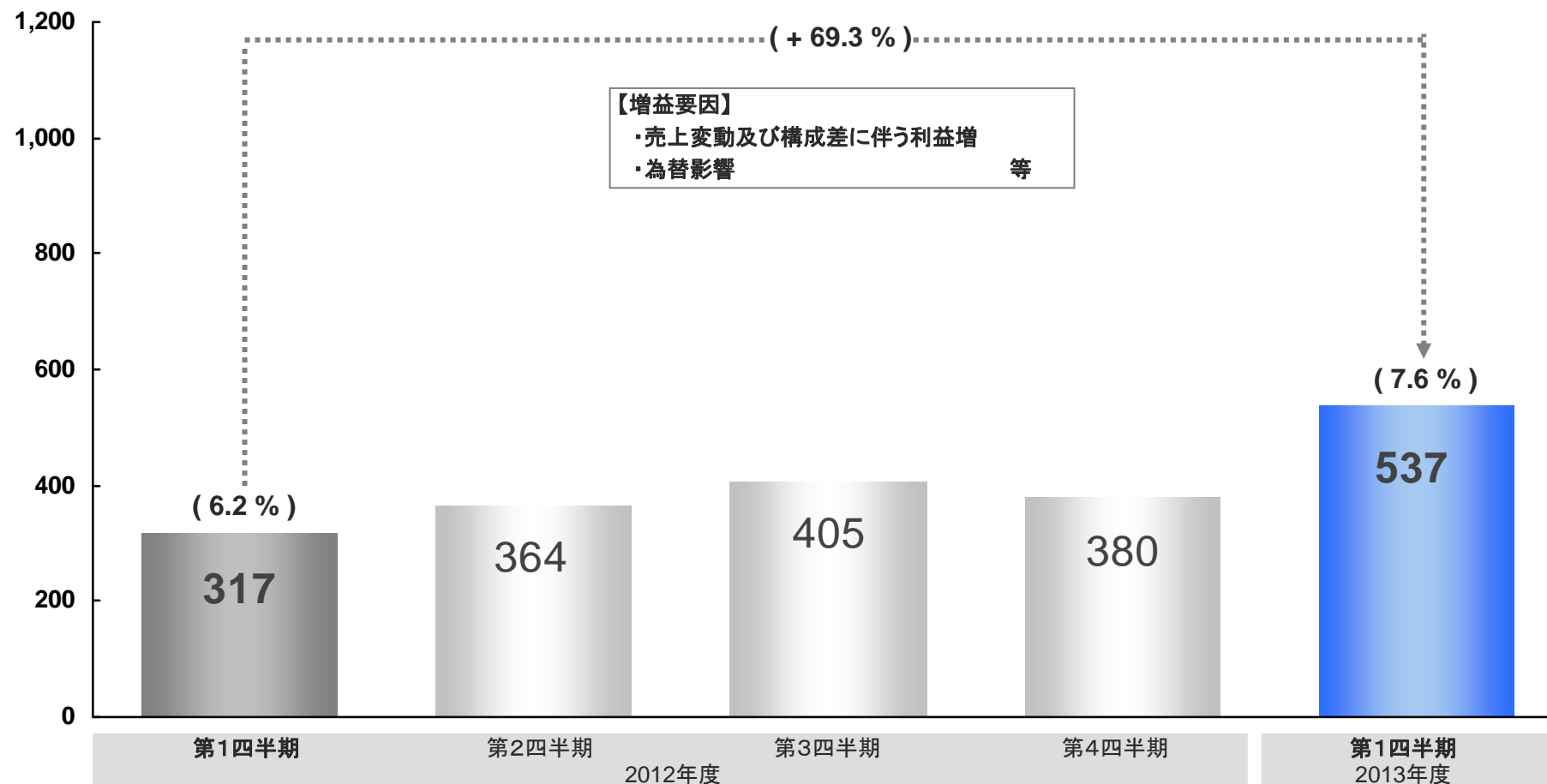


	2012年度				2013年度
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期
売上高	5,128	5,394	5,874	6,659	7,067

(億円)

.....(+ 37.8%).....

(億円) 営業利益 ■ 営業利益率(%)

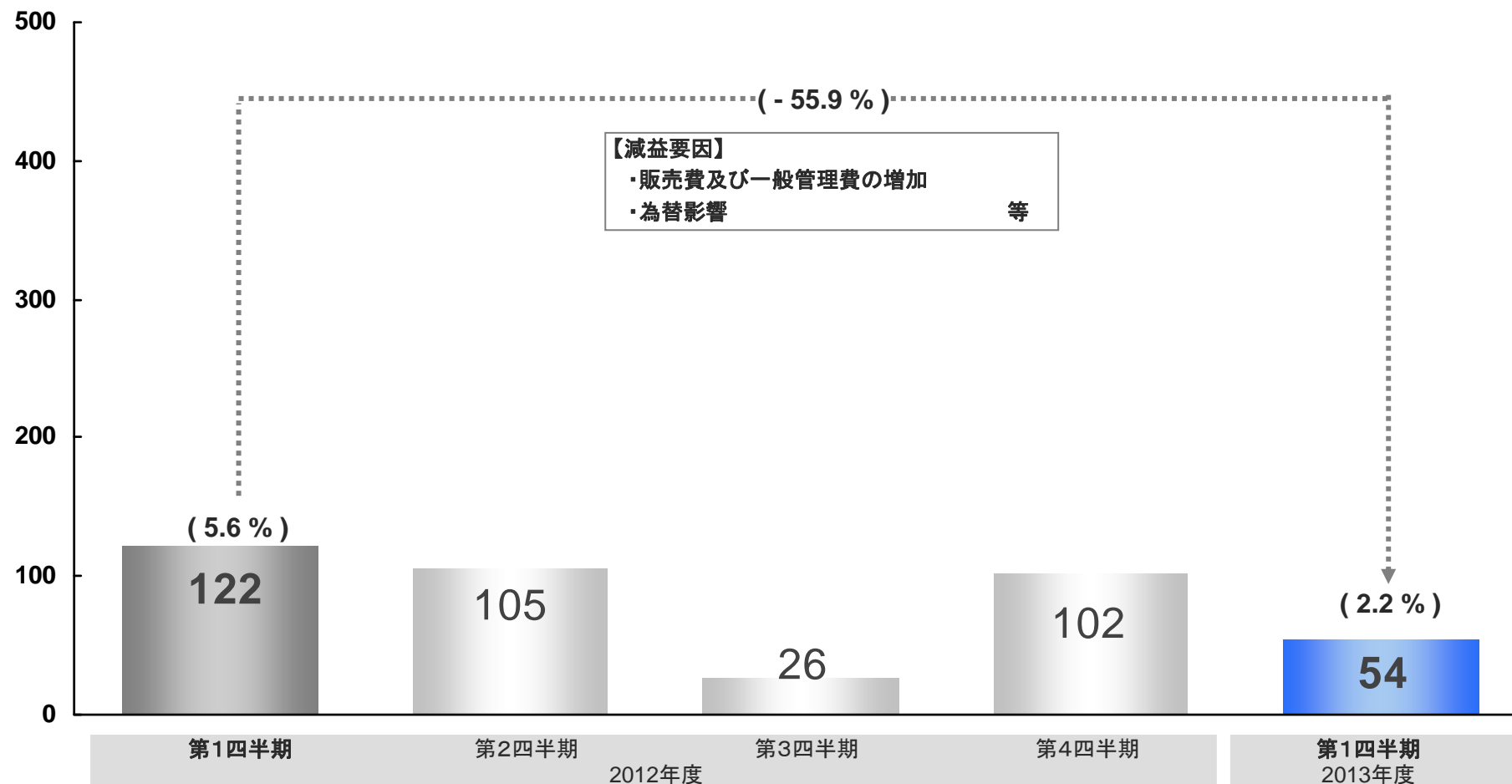


売上高	2012年度				2013年度
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期
	2,203	2,296	2,225	2,239	2,407

(億円)

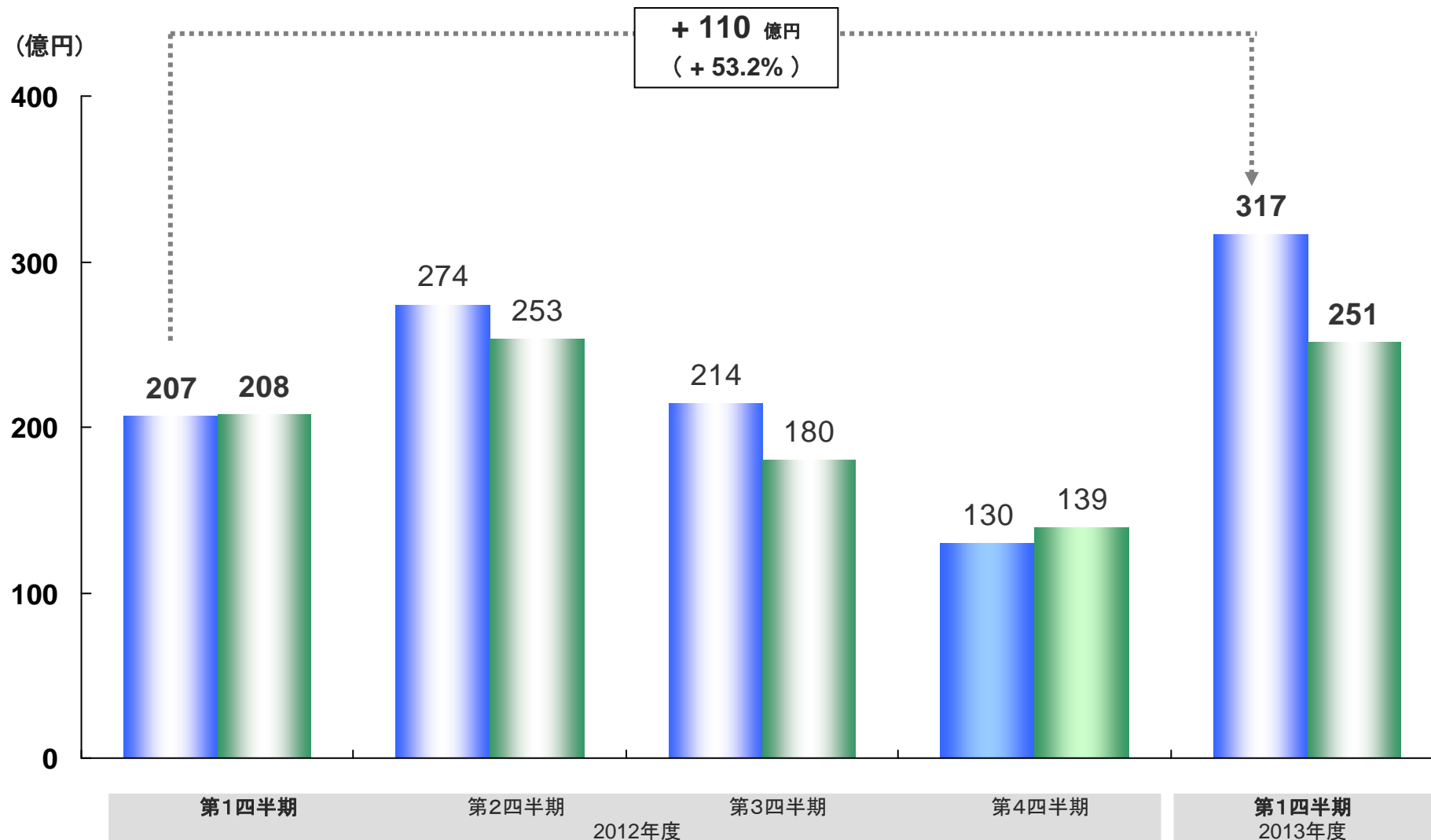
(+ 9.2%)

(億円) 営業利益 ■ 営業利益率(%)

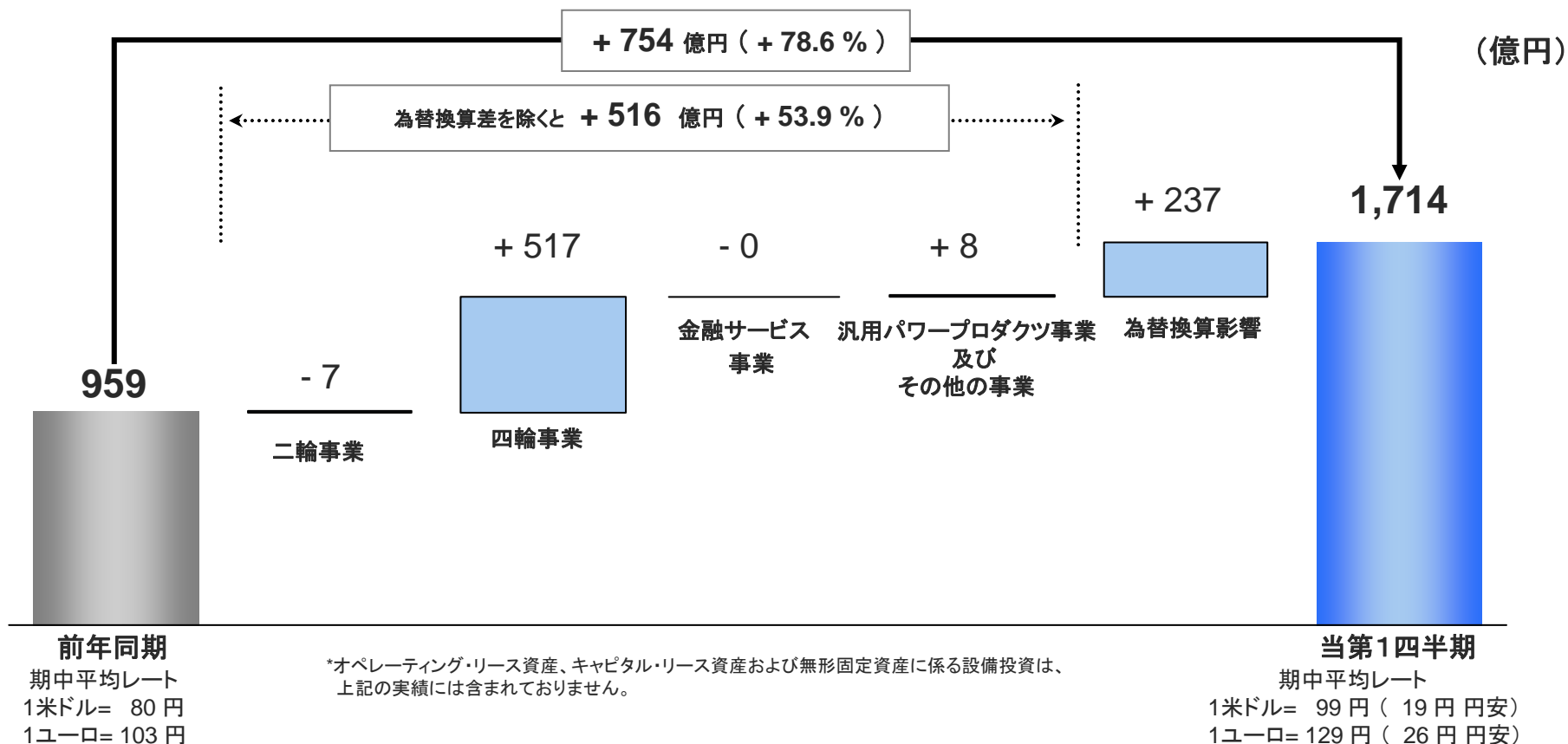


関連会社持分利益

合計 ■ アジア ■



2013年度 第1四半期 設備投資



(億円)

二輪事業	117
四輪事業	821
金融サービス事業	0
汎用パワープロダクツ事業 及びその他の事業	20
合計	959

(億円)

二輪事業	125
四輪事業	1,554
金融サービス事業	0
汎用パワープロダクツ事業 及びその他の事業	33
合計	1,714

2013年度 第1四半期決算および通期業績見通し

代表取締役 副社長執行役員

岩村 哲夫

- ・ 2013年度 第1四半期 連結決算概要
- ・ 2013年度 連結業績見通し
- ・ 配当

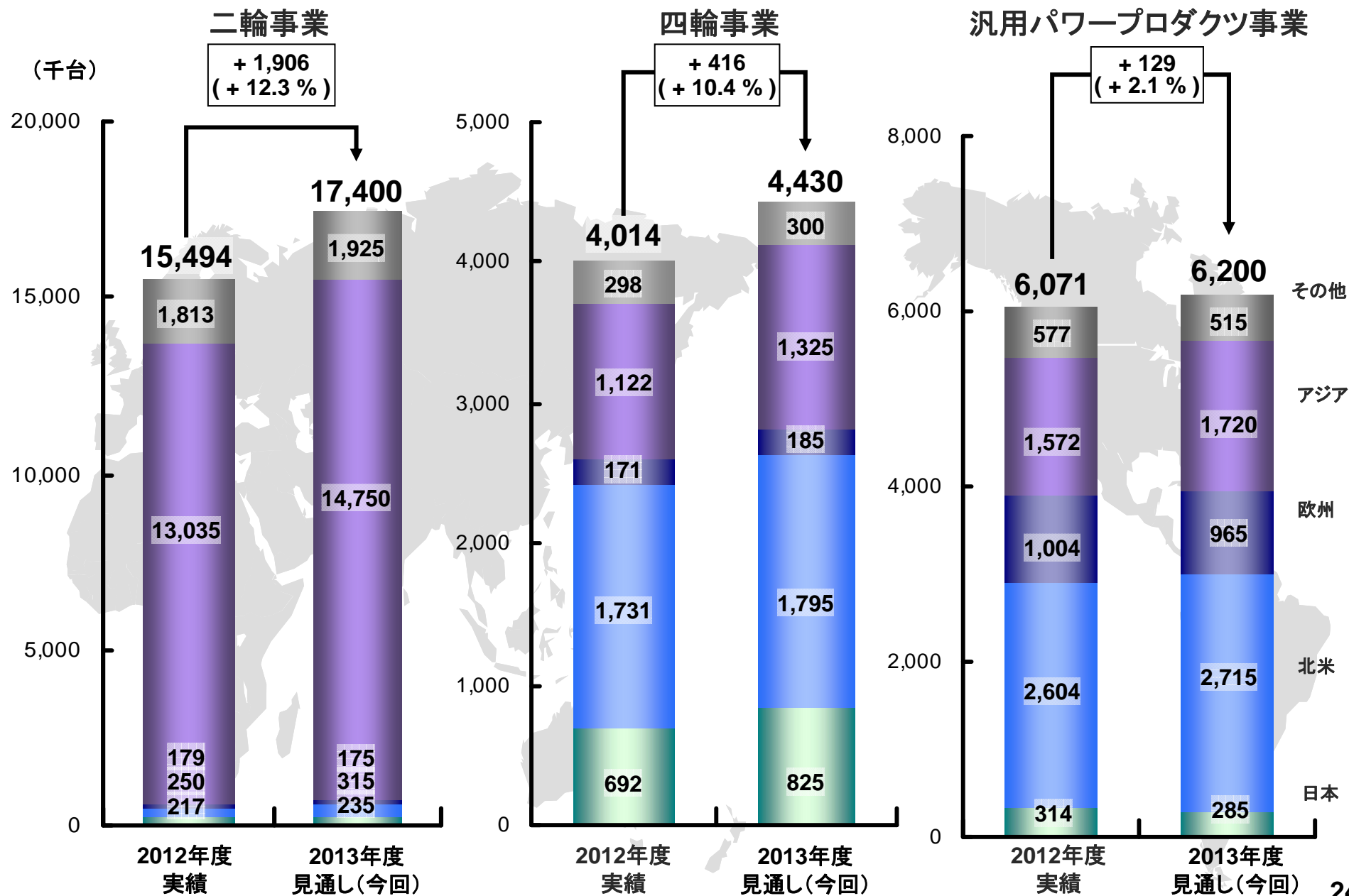
取締役 執行役員 事業管理本部長

竹内 弘平

- ・ 2013年度 第1四半期決算
 - 売上高事業別増減
 - 税引前利益増減要因
 - 事業別セグメント情報
 - 所在地別セグメント情報
 - 関連会社持分利益
 - 設備投資
- ・ 2013年度 業績見通し

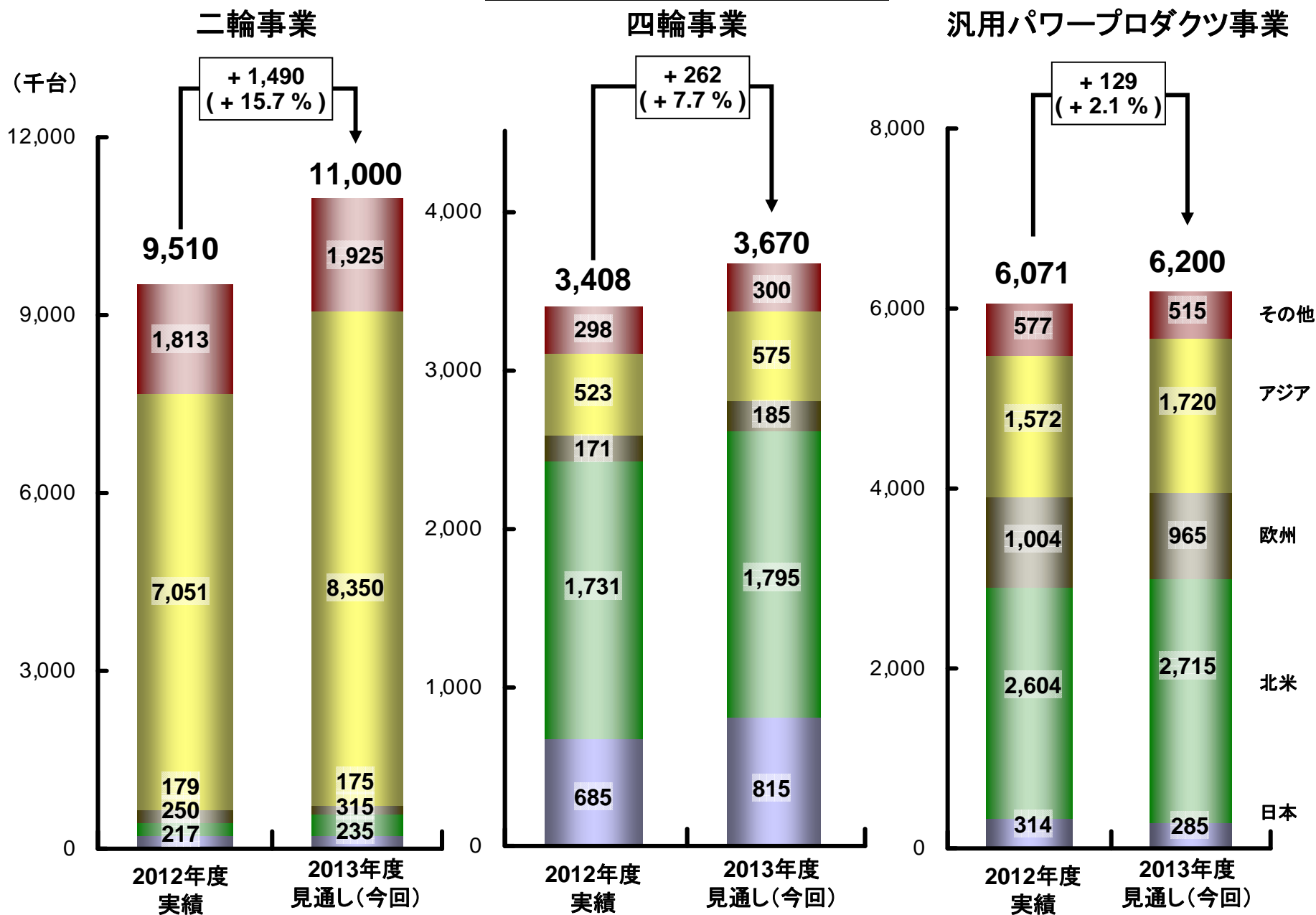
Hondaグループ販売台数(見通し)

前回(4/26)見通しと同数



連結売上台数(見通し)

前回(4/26)見通しと同数



2013年度 通期 連結業績見通し

(億円)

	2012年度 実績	2013年度 (見通し)	増減		前回見通し (4/26)からの 増減額
			額	率	
売上高	98,779	121,000	+ 22,220	+ 22.5%	-
営業利益	5,448	7,800	+ 2,351	+ 43.2%	-
税引前利益	4,888	7,800	+ 2,911	+ 59.5%	-
関連会社持分利益	827	1,150	+ 322	+ 39.0%	-
当社株主に帰属する 当期純利益	3,671	5,800	+ 2,128	+ 58.0%	-
1株当たり当社株主に 帰属する当期純利益	203.71 円	321.81 円	+ 118.10 円		

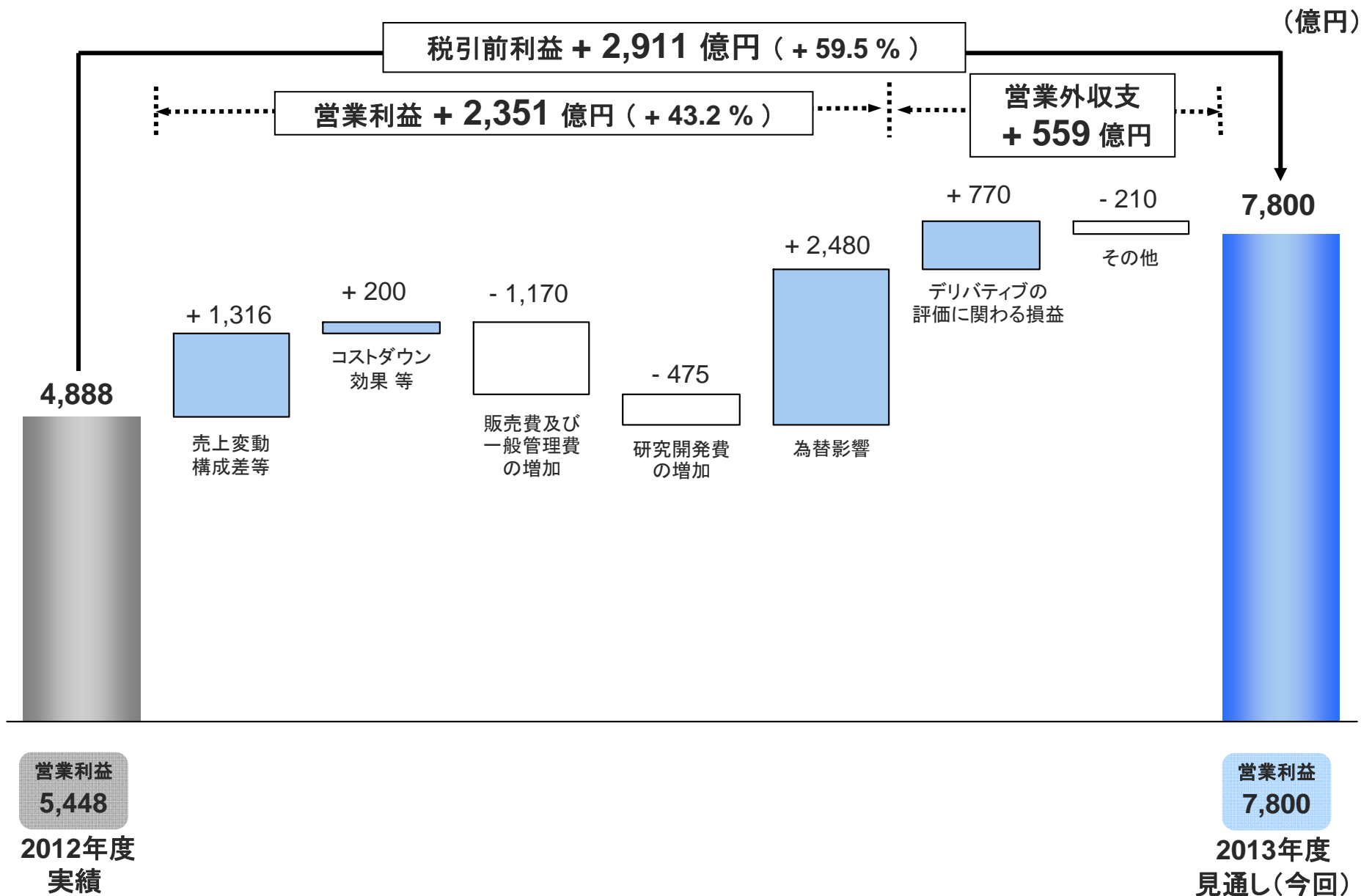
算定上の基礎となる株式数 : 約1,802,298千株
(期中平均株式数)

約1,802,296千株
(期中平均株式数)

為替(売上)レート

米ドル	84 円	96 円	12 円 円安	1 円 円安
ユーロ	108 円	126 円	18 円 円安	6 円 円安

2013年度見通し 税引前利益増減要因



2013年度 設備投資・減価償却費・研究開発費 見通し

(億円)

	2012年度 実績	2013年度 (見通し)	増減	前回見通し (4/26)からの 増減額
設備投資 *	5,936	7,000	+ 1,064	-
減価償却費 *	2,866	3,600	+ 734	-
研究開発費	5,602	6,300	+ 698	-

* オペレーティング・リース、キャピタル・リースおよび無形固定資産に係る設備投資および減価償却費は、上記の実績、見通しには含まれていません。

将来見通しに関する注意事項:

このスライドに記載されている本田技研工業株式会社の業績見通しおよび配当予想は、現時点で入手可能な情報に基づき当社の経営者が判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでいます。従いまして、これらの業績見通しおよび配当予想のみに全面的に依拠して投資判断を下すことは控えるようお願いいたします。実際の業績は、様々な重要な要素により、これらの業績見通しとは大きく異なる結果となり得ることを、ご承知おき下さい。実際の業績に影響を与え得る重要な要素には、当社、連結子会社および持分法適用会社の事業領域をとりまく経済情勢、市場の動向、対米ドル、対ユーロをはじめとする円の為替レートなどが含まれます。

会計基準:

米国において一般に公正妥当と認められた会計原則に基づいて作成しています。

利益増減要因に関する注意事項:

このスライドに記載されている営業利益変動要因の各項目については、当社が現在合理的であると判断する分類および分析方法に基づいています。なお、一部の分析項目において、当社および主要な連結子会社を対象に分析しております。各項目の分析方法については、以下のとおりです。

- (1)「為替影響」については、海外連結子会社の財務諸表の円換算時に生じる「為替換算差」と外貨建取引から生じる「実質為替影響」について分析しております。なお、「実質為替影響」については、主な取引を対象に分析しており、米ドル、カナダドル、ユーロ、ポンド、ブラジルリアルなどの、対円および各通貨間における為替影響について分析しております。
- (2)「コストダウン効果等」については、当社および北米、欧州、アジアなどの生産を行う主要な海外連結子会社におけるコストダウン効果や原材料価格の変動影響などを対象に分析しております。
- (3)「売上変動及び構成差等」については、売上高の変化や機種構成の変化に伴う利益の変動に加え、その他の売上総利益の変化要因を対象にして分析しております。
- (4)「販売費及び一般管理費」については、販売費及び一般管理費の前年度との差から、当該科目に影響する「為替換算差」を除いて表示しております。

= 為替影響額(実質影響/為替換算差)= (別紙1)

(億円)

	第1四半期 (3カ月間) 影響額	第1四半期 売上レート		
		2012年度 実績	2013年度 実績	レート差
円対米ドル	+ 273	80 円	99 円	19 円 円安
円対ユーロ	+ 15	104 円	129 円	25 円 円安
円対他通貨	+ 108	—	—	—
他通貨間	- 31	—	—	—
売上レート差 *1 (営業利益段階)	+ 365	*1: 外貨建て売上高を計上する際のレートの 前年同期との差		
売上/入金レート差 *2 (営業外収支)	- 339	*2: 外貨建て売上高を計上する際のレートと その売上が入金される際のレートが 異なることにより生じる差額の前年同期との差		
実質為替影響	+ 26			
為替換算差 *3 (営業利益段階)	+ 463	*3: 外貨建て個別財務諸表を連結する際に 使用する円換算レートの前年同期との差		
合 計	+ 490			

(億円)

	第1四半期 (3カ月間)		
	2012年度 実績	2013年度 実績	増減額
為替ヘッジ 評価損益	+ 255	+ 263	+ 8
金利 / 通貨 スワップ	+ 34	- 48	- 83
その他	+ 1	+ 0	- 0
合計	+ 291	+ 215	- 75

HONDA
The Power of Dreams