

2019年度 第2四半期 決算説明会



**FREED
CROSSTAR
(日本)**

本田技研工業株式会社

2019年11月8日

- 2019年度 第2四半期 決算および
2019年度見通しの総括
- 決算および見通しの詳細

(千台)

二輪事業

四輪事業

ライフクリエーション事業

	2018年度 第2四半期	2019年度 第2四半期	増減	2018年度 第2四半期	2019年度 第2四半期	増減	2018年度 第2四半期	2019年度 第2四半期	増減
日本	104	112	+ 8	332	364	+ 32	161	154	- 7
北米	150	149	- 1	946	928	- 18	1,123	1,109	- 14
欧州	141	141	+ 0	80	68	- 12	402	352	- 50
アジア	9,664	8,953	- 711	1,071	1,094	+ 23 [*]	771	693	- 78
その他	608	664	+ 56	122	108	- 14	146	127	- 19
合計	10,667	10,019	- 648	2,551	2,562	+ 11	2,603	2,435	- 168

増減率 - 6.1%

+ 0.4%

- 6.5%

* 中国 + 97千台含む

日本		小売実績	
6か月間累計	台数 (千台)	前年比 (%)	
全需	2,621	105.6	
販売台数	379	109.5	

(全需出典：日本自動車販売協会連合会)



N-BOX・N-BOX Custom



※N-BOXシリーズ(N-BOX、N-BOX+、N-BOX SLASH)
2019年4月～9月の登録車を含む国内新車販売台数
第1位(全軽自協・自販連資料よりHonda調べ)



Fit

2019年10月初公開

■ 販売実績

【市場】 各社の新型車投入効果や消費増税前の駆け込み需要などにより前年同期を上回る

【ホンダ】 N-BOX や N-VAN などの好調な販売により市場の伸びを上回る販売台数を記録

■ 2019年度 販売見通し

【市場】 僅かに前年度を下回る

(前回見通し*518万台から変化なし)

【ホンダ】 前年度をやや下回る

前回見通しに対しては新型 N-WGN の部品供給制限影響などを踏まえ、下方修正

東京モーターショーで新型 Fit を初公開

米国		小売実績	
6か月間累計	台数 (千台)	前年比 (%)	
全需	8,750	99.5	
販売台数	836	99.0	

(全需出典：Autodata)



CR-V



Passport

■ 販売実績

【市場】 セダン市場の縮小により前年同期を下回る

【ホンダ】 Accord などの減少はあったものの、Civic のセグメント首位継続、CR-V の増加やPassport の投入効果などを加え、前年同期と同等の販売を維持
(当第2四半期：前年同期比102%)

■ 2019年度 販売見通し

【市場】 緩やかに減少

【ホンダ】 CR-V のマイナーモデルチェンジおよびCR-V Hybrid の新規投入、Passport の投入効果などにより前年度を上回る販売を目指す

中国		小売実績	
6か月間累計	台数 (千台)	前年比 (%)	
全需*	11,987	90.4	
販売台数	788	118.7	

*全需は卸売台数 (当社調べ)



Breeze
2019年9月発表



X-NV
2019年10月発表

■ 販売実績

【市場】 全てのセグメントで減少し、前年同期を下回る

【ホンダ】 CR-V、Accord、Crider などの増加や
新型車 Envix の投入効果により
前年同期を上回る

■ 2019年度 販売見通し

【市場】 前年度を若干下回る

【ホンダ】 過去最高を目指す
新型車 Breeze や新型電動車 X-NV の
投入効果などにより、販売を増加

アジア		卸売実績	
6か月間累計	台数 (千台)	前年比 (%)	
インド	2,680	81.3	
ベトナム	1,311	99.5	
タイ	669	90.4	
インドネシア	2,437	98.7	
4カ国 計	7,097	90.7	

■ 販売実績

【市場】 インドの融資引き締め継続や景気悪化による個人消費の減速などにより前年同期を下回る

【ホンダ】 インド市場の減速影響を受け前年同期を下回る

■ 2019年度 販売見通し

【市場】 インド市場での個人消費の落ち込みが続く中早急な回復は難しい

【ホンダ】 前年度を下回る

前回見通しに対しては市場の減速を見込み、下方修正

インドでは新法規に対応した新型 Activa125を投入



ADV150
(インドネシア)
2019年7月上市



Genio
(インドネシア)
2019年6月上市



Activa125
(インド)
2019年9月上市

営業利益：為替影響や一過性影響を除くと
販売台数減少による影響はあったものの、コストダウン効果などにより

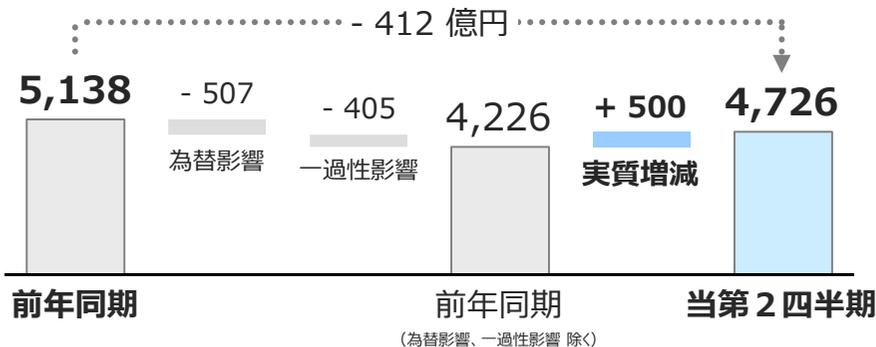
前年同期にくらべ 500億円の増益

四半期利益：米国税制改革法に関する規則発行に伴う税金費用の増加などを反映

*1

Hondaグループ 販売台数 (千台)	6カ月間		
	2018年度 実績	2019年度 実績	増減率
二輪事業	10,667	10,019	- 6.1%
四輪事業	2,551	2,562	+ 0.4%
ライフ クレーション事業	2,603	2,435	- 6.5%

営業利益



損益状況 (億円)	2018年度 実績	2019年度 実績	増減	
			額	率
売上収益	78,658	77,253	- 1,404	- 1.8%
営業利益	5,138	4,726	- 412	- 8.0%
営業利益率	6.5%	6.1%		- 0.4 pt
持分法による投資利益	1,182	1,081	- 100	- 8.5%
税引前利益	6,413	5,794	- 618	- 9.7%
親会社の所有者に 帰属する四半期利益	4,551	3,688	- 862	- 19.0%
1株当たり四半期利益 *2	257.44円	209.63円		- 47.81円
期中平均為替レート 米ドル	110円	109円		1円 円高

*1 親会社の所有者に帰属する四半期利益

*2 巻末をご覧ください

営業利益：為替影響、インドの景気悪化、日本での部品供給制限影響に伴う販売台数の減少などはあるものの

収益改善に向けた取り組みを着実に実行し、前年度と同等の事業体質を維持

Hondaグループ 販売台数 (千台)	12か月間			前回見通し からの増減	損益状況 (億円)	2018年度 実績	2019年度 見通し	増減		前回見通し からの 増減額
	2018年度 実績	2019年度 見通し	増減率					額	率	
二輪事業	20,238	19,900	- 1.7%	- 450	売上収益	158,886	150,500	- 8,386	- 5.3%	- 6,000
四輪事業	5,323	4,975	- 6.5%	- 135	営業利益	7,263	6,900	- 363	- 5.0%	- 800
ライフ クリエイション事業	6,301	6,270	- 0.5%	- 120	営業利益率	4.6%	4.6%		+ 0.0pt	- 0.3pt
					持分法による投資利益	2,288	2,100	- 188	- 8.2%	- 100
					税引前利益	9,793	9,050	- 743	- 7.6%	- 900
					親会社の所有者に 帰属する当期利益	6,103	5,750	- 353	- 5.8%	- 700
					1株当たり当期利益	345.99円	329.64円		- 16.35円	- 36.93円
					期中平均為替レート 米ドル	111円	107円		4円 円高	3円 円高

二輪 インド市場の早急な回復の難しさを反映し
前回見通しより減少

四輪 インド経済の不透明感や日本での販売状況を踏まえ前回見通しより減少

株主還元の様況

1株当たり配当金 (円)	2018年度	2019年度 (予想)	対2018年度 増減額	前回見通し からの増減額
第1四半期末配当金	27	28	+ 1	-
第2四半期末配当金	28	28	-	-
第3四半期末配当金	28	(28)	(-)	(-)
期末配当金	28	(28)	(-)	(-)
年間配当金	111	(112)	(+ 1)	(-)

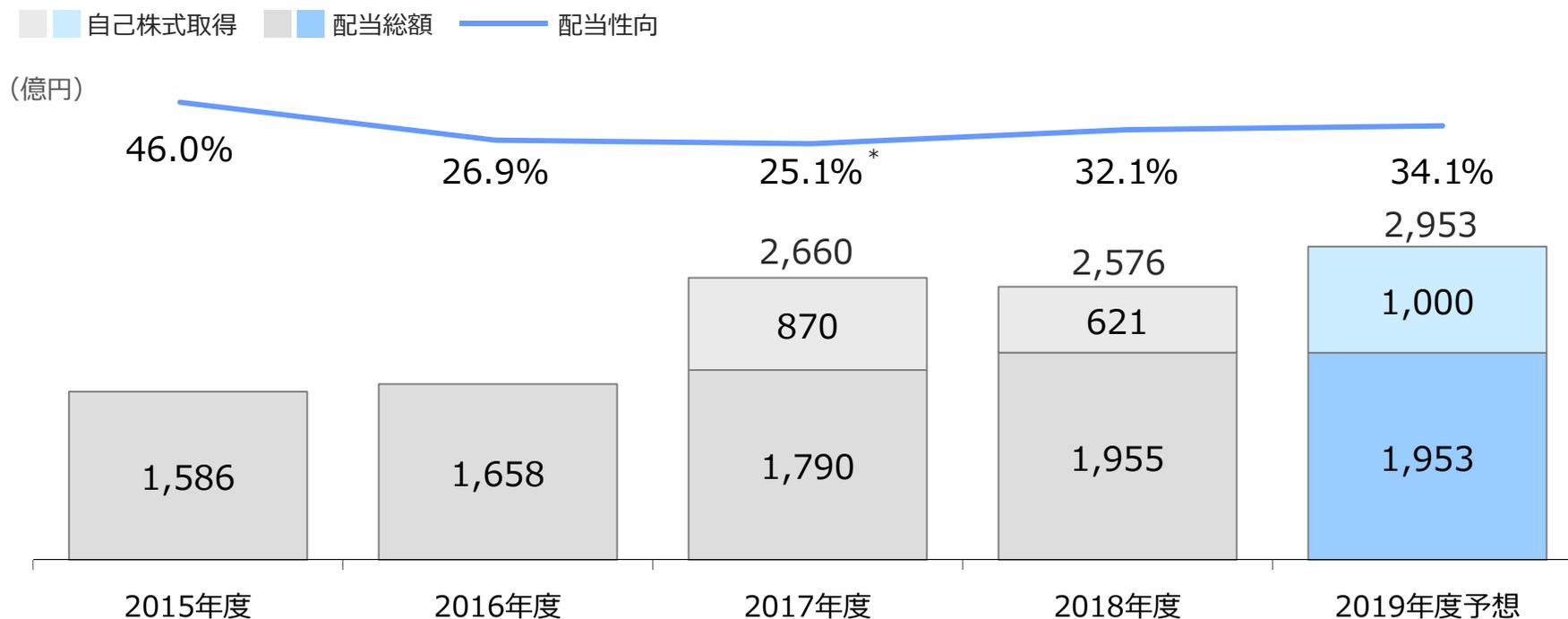
【自己株式取得の実施について】

- 取得し得る株式の総数（上限） : 3,300万株（普通株式）
発行済株式総数（自己株式を除く）に対する割合 1.9%
- 株式の取得価額の総額（上限） : 1,000億円
- 株式の取得期間 : 2019年11月11日～2020年3月31日
- 買付方法 : 東京証券取引所における市場買付
 1. 自己株式立会外買付取引(ToSTNeT-3)による買付け
 2. 自己株式取得に係る取引一任契約に基づく市場買付け

株主還元状況

	2015年度 実績	2016年度 実績	2017年度 実績	2018年度 実績	2019年度 (予想)
年間配当金(円)	88	92	100	111	(112)
配当性向	46.0%	26.9%	25.1%*	32.1%	(34.1%)
自己株式取得(億円)	0	0	870	621	(1,000)

* 米国法人税率引き下げ影響含む 16.9%



- 2019年度 第2四半期 決算および
2019年度見通しの総括
- 決算および見通しの詳細

Hondaグループ 販売台数 (千台)	第2四半期 (3ヵ月間)		
	2018年度 実績	2019年度 実績	増減率
二輪事業	5,315	5,098	- 4.1%
四輪事業	1,246	1,241	- 0.4%
ライフクリエーション事業	1,262	1,155	- 8.5%

二輪

中国やブラジルなどでの増加はあったものの
インドなどで減少

四輪

中国や日本などでの増加はあったものの
インドやパキスタンなどで減少
中国：CR-V、Crider
日本：N-BOX など

損益状況 (億円)	第2四半期 (3ヵ月間)		
	2018年度 実績	2019年度 実績	増減率
売上収益	38,417	37,291	- 2.9%
営業利益	2,144	2,201	+ 2.6%
営業利益率	5.6%	5.9%	+ 0.3pt
持分法による投資利益	639	639	+ 0.0%
税引前利益	2,830	2,896	+ 2.3%
親会社の所有者に 帰属する四半期利益	2,107	1,965	- 6.7%
1株当たり四半期利益	119.66円	111.70円	- 7.96円

売上収益

金融サービス事業における増加はあったものの、
四輪事業、二輪事業、ライフクリエーション事業
及びその他の事業における減少や為替換算に
よる減少影響などにより、3兆7,291億円と
前年同期にくらべ2.9%の減収

営業利益

売上変動及び構成差に伴う利益減などは
あったものの、販売費及び一般管理費の
減少やコストダウン効果などにより、
2,201億円と前年同期にくらべ2.6%の増益

四半期 利益

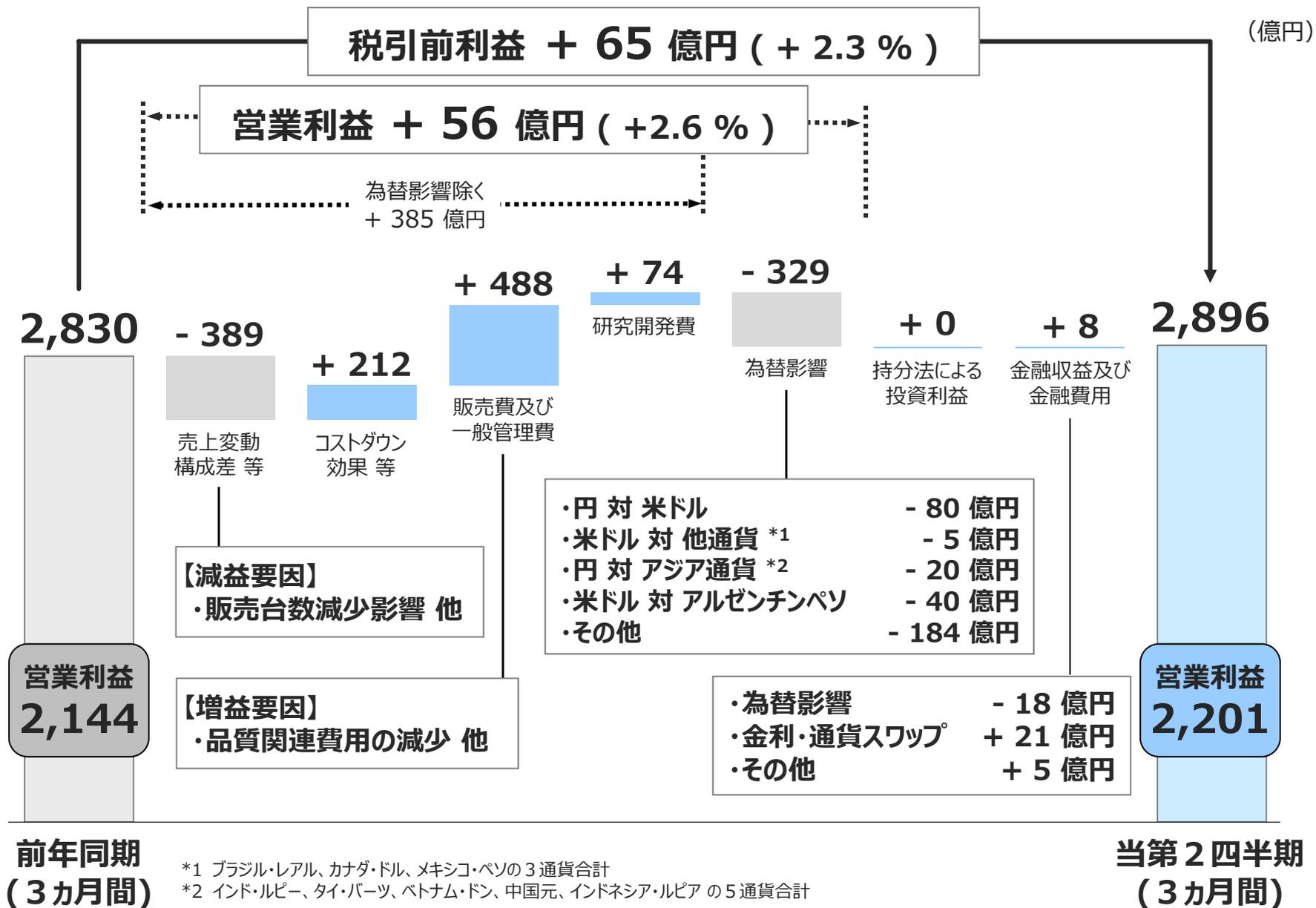
税引前利益の増加はあったものの、主に
インドにおける法人所得税費用の増加などに
より減益

期中平均為替レート

米ドル

111円 **107円** 4円 円高

2019年度 第2四半期 税引前利益増減要因



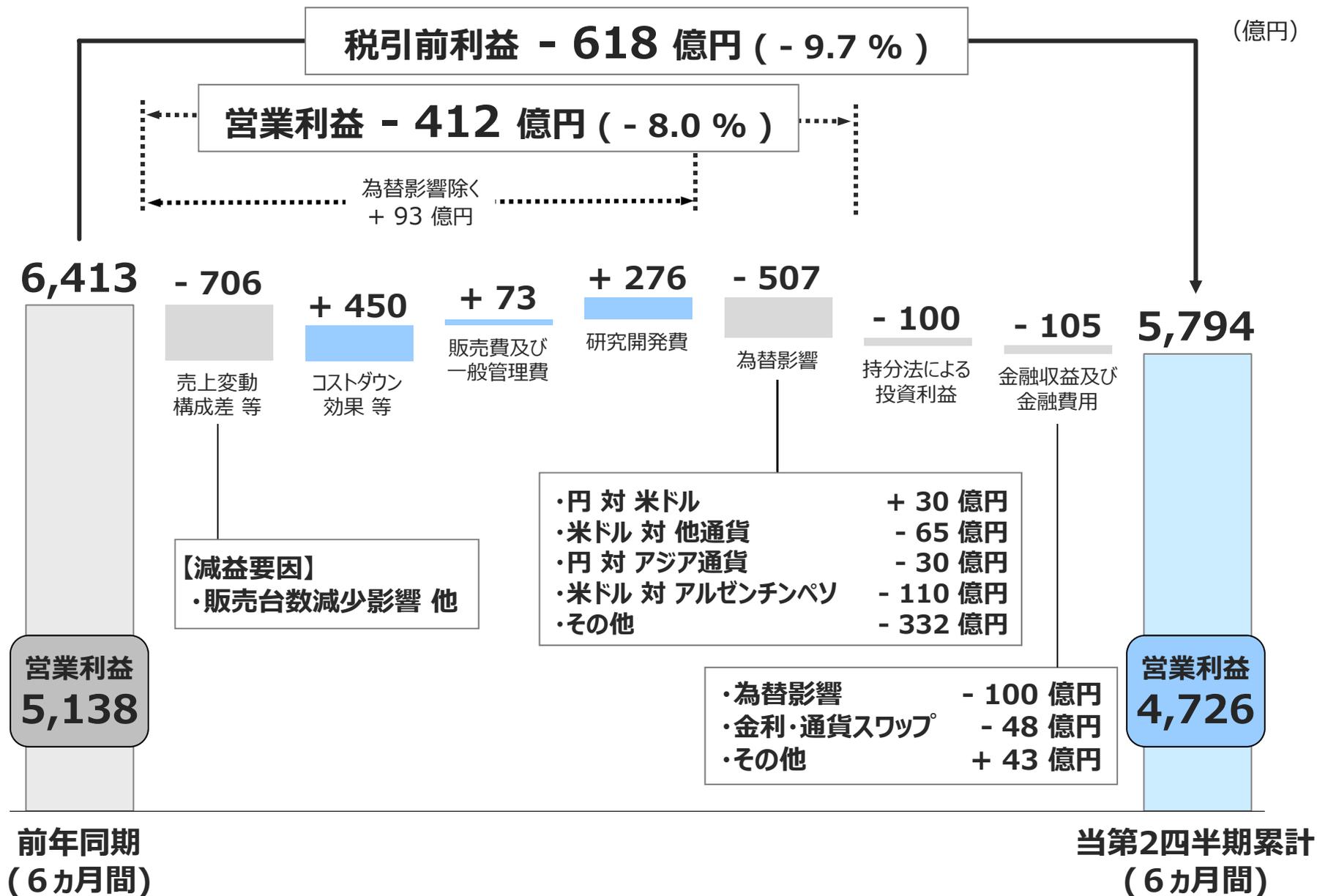
事業別 売上収益/営業利益（率）の状況（3カ月間）

	上段：2019年度	二輪事業	四輪事業	金融サービス事業	ライフクリエーション事業 及びその他の事業
	下段：2018年度				
Hondaグループ 販売台数		5,098	1,241	-	1,155
		5,315	1,246	-	1,262
(台数:千台 金額:億円)					
売上収益		5,225	25,308	6,607	818
		5,393	26,701	6,002	869
営業利益		777	749	663	10
		850	698	591	4
営業利益率		14.9%	3.0%	10.0%	1.3%
		15.8%	2.6%	9.9%	0.5%
増減要因		インド市場の減速に伴う販売台数の減少などにより72億円の減益	販売費及び一般管理費の減少やコストダウン効果などにより50億円の増益	オペレーティング・リース売上の増加などにより71億円の増益	販売費及び一般管理費の減少などにより6億円の増益
			【ご参考】金融サービス中の四輪分合算営業利益 (1,384億円 / 4.4%) 前年同期：1,265億円 / 3.9%	上記に含まれる航空機および航空エンジン営業利益 - 92億円 前年同期：- 93億円	

金融サービス事業は、お客様が製品を購入する際のローンやリースなどのサービスの提供を行っており、主に四輪車の販売に関連するものです。金融サービス中の四輪分は、営業利益を総資産比率で按分する等の計算方法で算出しています。

損益状況（億円）	2018年度 実績	2019年度 実績	増減	
			額	率
売上収益	78,658	77,253	- 1,404	- 1.8%
営業利益	5,138	4,726	- 412	- 8.0%
営業利益率	6.5%	6.1%		- 0.4pt
持分法による投資利益	1,182	1,081	- 100	- 8.5%
税引前利益	6,413	5,794	- 618	- 9.7%
親会社の所有者に 帰属する四半期利益	4,551	3,688	- 862	- 19.0%
1株当たり当期利益	257.44円	209.63円		- 47.81円
期中平均為替レート 米ドル	110円	109円		1円 円高

2019年度 第2四半期累計（6カ月間）税引前利益増減要因



Hondaグループ販売台数 見通し

(千台)

二輪事業

四輪事業

ライフクリエーション事業

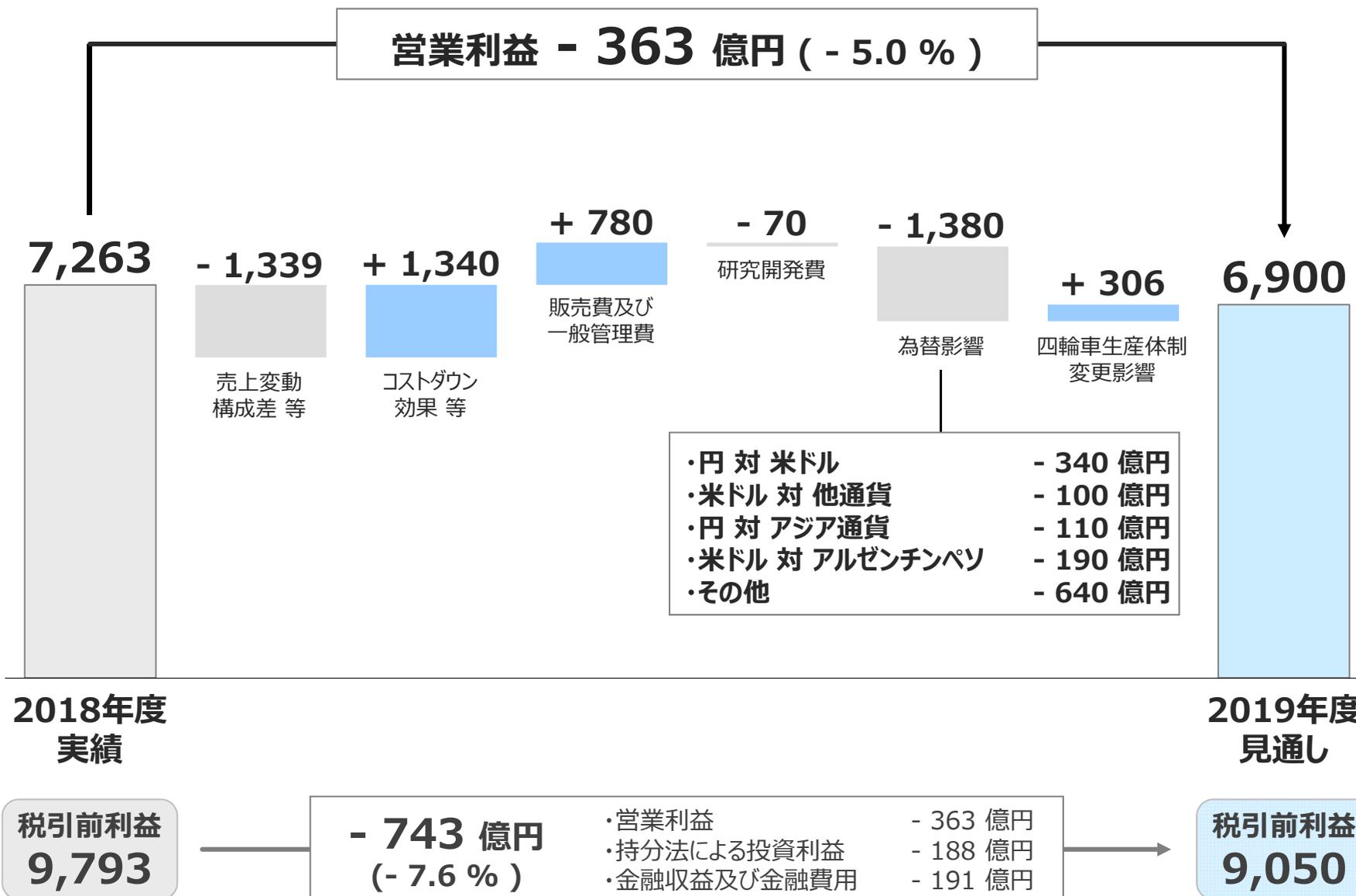
	二輪事業			四輪事業			ライフクリエーション事業		
	2019年度 前回見通し	2019年度 今回見通し	増減	2019年度 前回見通し	2019年度 今回見通し	増減	2019年度 前回見通し	2019年度 今回見通し	増減
日本	200	205	+ 5	700	645	- 55	315	295	- 20
北米	315	315	-	1,875	1,865	- 10	3,095	3,095	-
欧州	245	245	-	145	140	- 5	1,025	985	- 40
アジア	18,265	17,785	- 480	2,165	2,110	- 55	1,575	1,535	- 40
その他	1,325	1,350	+ 25	225	215	- 10	380	360	- 20
合計	20,350	19,900	- 450	5,110	4,975	- 135	6,390	6,270	- 120
前年度 実績	20,238			5,323			6,301		

2019年度 連結業績見通し

損益状況 (億円)	2018年度 実績	2019年度 見通し	増減		前回見通し からの 増減額
			額	率	
売上収益	158,886	150,500	- 8,386	- 5.3%	- 6,000
営業利益	7,263	6,900	- 363	- 5.0%	- 800
営業利益率	4.6%	4.6%		+ 0.0pt	- 0.3pt
持分法による投資利益	2,288	2,100	- 188	- 8.2%	- 100
税引前利益	9,793	9,050	- 743	- 7.6%	- 900
親会社の所有者に 帰属する当期利益	6,103	5,750	- 353	- 5.8%	- 700
1株当たり当期利益	345.99円	329.64円		- 16.35円	- 36.93円
期中平均為替レート 米ドル	111円	107円		4円 円高	3円 円高

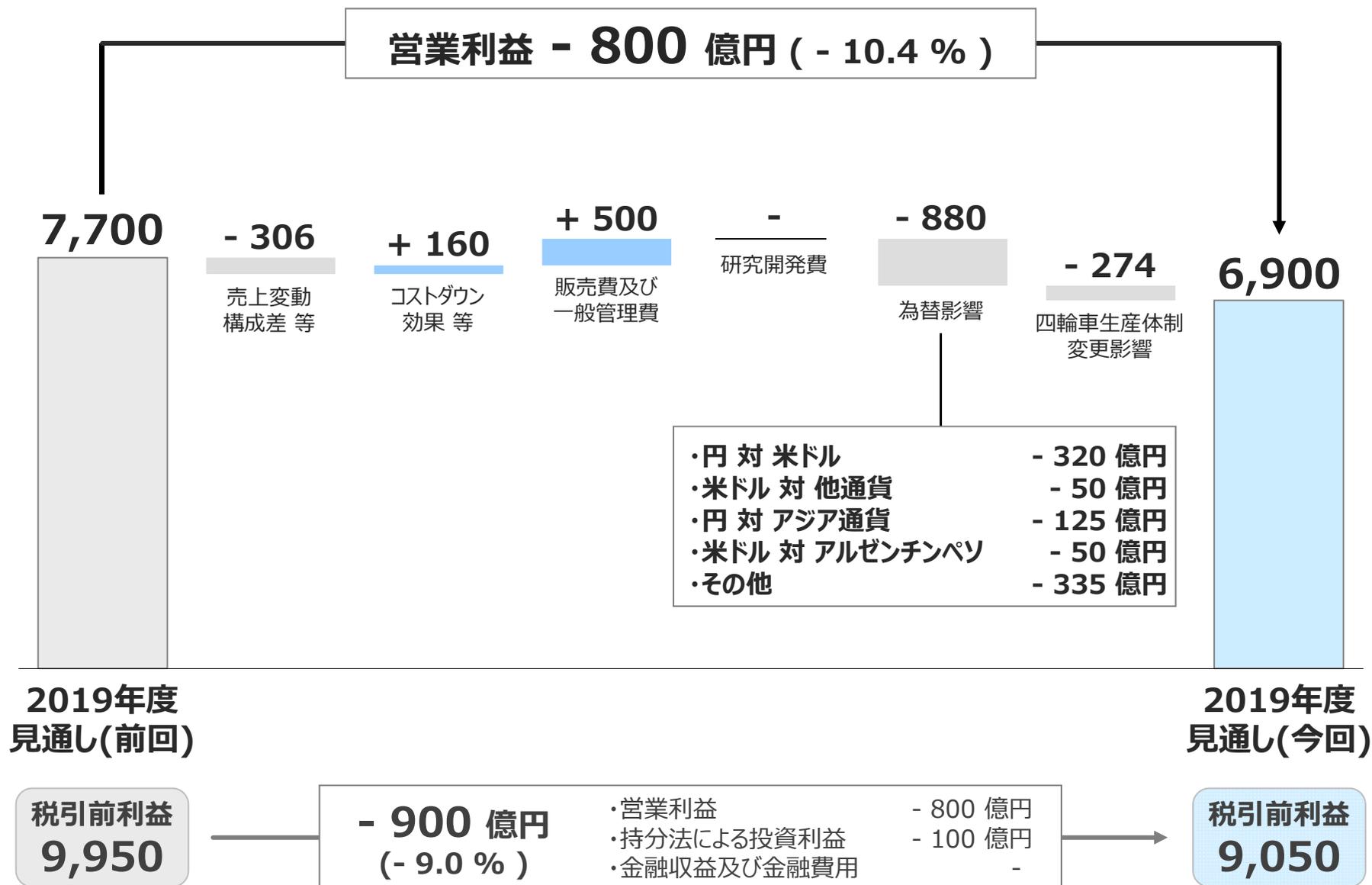
対前年度 2019年度見通し 営業利益増減要因

(億円)



対前回見通し 2019年度見通し 営業利益増減要因

(億円)



(億円)	2018年度 実績	2019年度 見通し	増減	前回見通し からの増減額
設備投資 *1	4,265	4,400	+ 134	- 500
減価償却費 *1	4,503	4,000	- 503	- 200
研究開発支出 *2	8,200	8,600	+ 399	-

*1 オペレーティング・リース資産、使用権資産および無形固定資産に係る設備投資および減価償却費は上記の実績、見通しには含めていません。

*2 研究開発支出は報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出であり、IFRSでは当該支出の一部を無形資産として計上し見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の研究開発費と異なります。

将来見通しに関する注意事項：

このスライドに記載されている本田技研工業株式会社の業績見通しおよび配当予想は、現時点で入手可能な情報に基づき当社の経営者が判断した見通しであり、リスクや不確実性を含んでいます。従いまして、これらの業績見通しおよび配当予想のみに全面的に依拠して投資判断を下すことは控えるようお願いいたします。実際の業績は、様々な重要な要素により、これらの業績見通しとは大きく異なる結果となり得ることを、ご承知おきください。実際の業績に影響を与え得る重要な要素には、当社、連結子会社および持分法適用会社の事業領域をとりまく経済情勢、市場の動向、為替相場の変動などが含まれます。

会計基準：

国際会計基準審議会が公表した国際会計基準(IFRS)に基づいて作成しています。

利益増減要因に関する注意事項：

このスライドに記載されている営業利益変動要因の各項目については、当社が現在合理的であると判断する分類および分析方法に基づいています。なお、一部の分析項目において、当社および主要な連結子会社を対象に分析しております。各項目の分析方法については、以下のとおりです。

- (1) 「為替影響」については、海外連結子会社の財務諸表の円換算時に生じる「為替換算差」と外貨建取引から生じる「実質為替影響」について分析しております。なお、「実質為替影響」については、主な取引を対象に分析しており、米ドル、カナダドル、ユーロ、ポンド、ブラジル・レアルなどの、対円および各通貨間における為替影響について分析しております。
- (2) 「コストダウン効果等」については、当社および北米、欧州、アジアなどの生産を行う主要な海外連結子会社におけるコストダウン効果や原材料価格の変動影響などを対象に分析しております。
- (3) 「売上変動及び構成差等」については、売上収益の変化や機種構成の変化に伴う利益の変動に加え、その他の売上総利益の変化要因を対象にして分析しております。
- (4) 「販売費及び一般管理費」については、販売費及び一般管理費の前年度との差から、当該科目に影響する「為替換算差」を除いて表示しております。
- (5) 「研究開発費」については、研究開発費の前年度との差から、当該科目に影響する「為替換算差」を除いて表示しております。

販売台数：

二輪事業

Hondaグループ販売台数は、当社および連結子会社、ならびに持分法適用会社の完成車(二輪車・A T V・S i d e - b y - S i d e)販売台数です。一方、連結売上台数は、外部顧客への売上収益に対応する販売台数であり、当社および連結子会社の完成車販売台数です。

四輪事業

Hondaグループ販売台数は、当社および連結子会社、ならびに持分法適用会社の完成車販売台数です。一方、連結売上台数は、外部顧客への売上収益に対応する販売台数であり、当社および連結子会社の完成車販売台数です。また、当社の日本の金融子会社が提供する残価設定型クレジットが、IFRSにおいてオペレーティング・リースに該当する場合、当該金融サービスを活用して連結子会社を通して販売された四輪車は、四輪事業の外部顧客への売上収益に計上されないため、連結売上台数には含めていませんが、Hondaグループ販売台数には含めています。

ライフクリエーション事業

Hondaグループ販売台数は、当社および連結子会社、ならびに持分法適用会社のパワープロダクツ販売台数です。一方、連結売上台数は、外部顧客への売上収益に対応する販売台数であり、当社および連結子会社のパワープロダクツ販売台数です。なお、当社は、パワープロダクツを販売している持分法適用会社を有しないため、ライフクリエーション事業においては、Hondaグループ販売台数と連結売上台数に差異はありません。

ご参考

* 基本的 1 株当たり当期利益(親会社の所有者に帰属)、基本的 1 株当たり四半期利益(親会社の所有者に帰属)

基本的加重平均普通株式数：	2018年度第 2 四半期	1,761,356千株、	2019年度第 2 四半期	1,759,584千株
	2018年度第 2 四半期累計	1,767,773千株、	2019年度第 2 四半期累計	1,759,574千株
	2018年度実績	1,763,983千株、	2019年度見通し	1,744,348千株

HONDA
The Power of Dreams

補足資料

売上収益 事業別増減 (外部顧客への売上収益)

(億円)

3カ月間

前年度比 - 1,126 億円 / - 2.9 % (為替換算影響除く : + 150 億円 / + 0.4 %)

	2018年度	2019年度	増減	為替換算影響除く増減 (%)	
二輪事業	5,393	5,225	- 167	- 3	- 0.1%
四輪事業	26,246	24,734	- 1,511	- 646	- 2.5%
金融サービス事業	5,960	6,572	+ 611	+ 831	+ 13.9%
ライフクリエーション事業及びその他の事業	816	758	- 58	- 30	- 3.7%
合計	38,417	37,291	- 1,126	+ 150	+ 0.4%
期中平均為替レート 米ドル	111円	107円			

6カ月間

前年度比 - 1,404 億円 / - 1.8 % (為替換算影響除く : + 290 億円 / + 0.4 %)

	2018年度	2019年度	増減	為替換算影響除く増減 (%)	
二輪事業	10,942	10,555	- 386	- 70	- 0.6%
四輪事業	54,219	51,679	- 2,540	- 1,378	- 2.5%
金融サービス事業	11,859	13,456	+ 1,596	+ 1,775	+ 15.0%
ライフクリエーション事業及びその他の事業	1,636	1,562	- 74	- 35	- 2.2%
合計	78,658	77,253	- 1,404	+ 290	+ 0.4%
期中平均為替レート 米ドル	110円	109円			

事業別 売上収益/営業利益（率）の状況（6カ月間）

	二輪事業	四輪事業	金融サービス事業	ライフクリエーション事業 及びその他の事業
上段：2019年度				
下段：2018年度				
Hondaグループ 販売台数 (台数:千台 金額:億円)	10,019	2,562	-	2,435
	10,667	2,551	-	2,603
売上収益	10,555	52,810	13,527	1,670
	10,942	55,153	11,934	1,748
営業利益	1,476	1,952	1,321	- 25
	1,771	2,215	1,163	- 11
営業利益率	14.0%	3.7%	9.8%	- 1.5%
	16.2%	4.0%	9.8%	- 0.7%

金融サービス事業は、お客様が製品を購入する際のローンやリースなどのサービスの提供を行っており、主に四輪車の販売に関連するものです。金融サービス中の四輪分は、営業利益を総資産比率で按分する等の計算方法で算出しています。

【ご参考】金融サービス中の四輪分合算営業利益

(3,220億円 / 4.9%)

前年同期：3,330億円 / 5.0%

上記に含まれる航空機
および航空エンジン営業利益

- 183億円

前年同期：- 193億円

所在地別 売上収益/営業利益の状況

(億円)

3カ月間	日本		北米		欧州		アジア		その他	
	2018年度	2019年度	2018年度	2019年度	2018年度	2019年度	2018年度	2019年度	2018年度	2019年度
売上収益	12,056	11,426	21,312	20,657	2,107	1,865	11,136	9,977	1,764	1,720
営業利益	274	445	534	762	2	72	1,275	883	79	- 0
営業利益増減	+ 62.5%		+ 42.6%		+ 69億円		- 30.8%		- 80億円	

6カ月間	日本		北米		欧州		アジア		その他	
	2018年度	2019年度	2018年度	2019年度	2018年度	2019年度	2018年度	2019年度	2018年度	2019年度
売上収益	23,458	22,933	44,445	43,818	4,480	3,927	22,093	20,169	3,797	3,633
営業利益	421	812	1,638	1,789	72	98	2,501	1,862	306	84
営業利益増減	+ 92.8%		+ 9.2%		+ 34.8%		- 25.5%		- 72.5%	

(億円)	第2四半期（3ヵ月間）			6ヵ月間		
	2018年度 実績	2019年度 実績	増減	2018年度 実績	2019年度 実績	増減
設備投資	799	768	- 31	1,765	1,353	- 411
減価償却費	1,060	978	- 82	2,317	2,038	- 279
研究開発支出	1,943	1,912	- 31	3,800	3,755	- 45

キャッシュ・フローの状況（金融事業を除く事業会社）

（億円）

6ヵ月間	2018年度	2019年度
営業活動によるキャッシュ・フロー	+ 5,382	+ 4,636
投資活動によるキャッシュ・フロー	- 3,328	- 3,601
フリーキャッシュ・フロー	+ 2,054	+ 1,035
財務活動によるキャッシュ・フロー	- 2,477	- 2,038
為替影響	+ 343	- 550
現金及び現金同等物の純増減	- 79	- 1,554
現金及び現金同等物の期末残高	21,422	22,260
ネットキャッシュの期末残高	16,837	18,558

事業別 売上収益/営業利益の推移

(億円)

セグメント情報(推移)	四半期実績										累計実績(6カ月)			
	2018年度				2019年度				増減	増減率	2018年度		2019年度	
	第1 四半期	第2 四半期	第3 四半期	第4 四半期	第1 四半期	第2 四半期	第3 四半期	第4 四半期			累計実績	累計実績	増減	増減率
売上収益														
二輪事業	5,549	5,393	5,165	4,894	5,330	5,225			- 167	- 3.1%	10,942	10,555	- 386	- 3.5%
四輪事業	28,451	26,701	28,595	29,128	27,501	25,308			- 1,392	- 5.2%	55,153	52,810	- 2,343	- 4.2%
金融サービス事業	5,931	6,002	5,640	6,225	6,920	6,607			+ 604	+ 10.1%	11,934	13,527	+ 1,593	+ 13.3%
LC事業及びその他の事業	878	869	993	1,030	852	818			- 51	- 5.9%	1,748	1,670	- 77	- 4.4%
消去または全社	- 569	- 550	- 658	- 787	- 641	- 668			- 118	-	- 1,120	- 1,310	- 190	-
合計	40,241	38,417	39,736	40,491	39,962	37,291			- 1,126	- 2.9%	78,658	77,253	- 1,404	- 1.8%
営業利益														
二輪事業	921	850	695	449	698	777			- 72	- 8.5%	1,771	1,476	- 295	- 16.7%
四輪事業	1,516	698	412	- 530	1,203	749			+ 50	+ 7.3%	2,215	1,952	- 262	- 11.8%
金融サービス事業	571	591	603	591	657	663			+ 71	+ 12.1%	1,163	1,321	+ 157	+ 13.6%
LC事業及びその他の事業	- 16	4	- 9	- 87	- 35	10			+ 6	+ 155.7%	- 11	- 25	- 13	-
合計	2,993	2,144	1,701	423	2,524	2,201			+ 56	+ 2.6%	5,138	4,726	- 412	- 8.0%
LC事業に含まれる航空機 および航空エンジン営業利益	- 100	- 93	- 98	- 109	- 91	- 92			+ 1	-	- 193	- 183	+ 9	-
金融サービス事業における 期末金融子会社資産残高	97,832	101,538	99,440	102,360	100,766	101,313			- 224	- 0.2%				

Hondaグループ販売台数/連結売上台数

(千台)

Honda グループ 販売台数	四半期実績										累計実績			年間見通し		
	2018年度					2019年度					2018年度 累計実績	2019年度 累計実績	増減	2018年度 実績	2019年度 年間見通し	増減
	第1 四半期	第2 四半期	第3 四半期	第4 四半期	増減	第1 四半期	第2 四半期	第3 四半期	第4 四半期	増減						
二輪事業 計	5,352	5,315	5,013	4,558	4,921	5,098				- 217	10,667	10,019	- 648	20,238	19,900	- 338
日本	49	55	53	50	51	61				+ 6	104	112	+ 8	207	205	- 2
北米	72	78	66	85	74	75				- 3	150	149	- 1	301	315	+ 14
欧州	80	61	40	68	84	57				- 4	141	141	+ 0	249	245	- 4
アジア	4,840	4,824	4,523	4,037	4,378	4,575				- 249	9,664	8,953	- 711	18,224	17,785	- 439
その他	311	297	331	318	334	330				+ 33	608	664	+ 56	1,257	1,350	+ 93
四輪事業 計	1,305	1,246	1,408	1,364	1,321	1,241				- 5	2,551	2,562	+ 11	5,323	4,975	- 348
日本	162	170	183	204	181	183				+ 13	332	364	+ 32	719	645	- 74
北米	518	428	498	510	495	433				+ 5	946	928	- 18	1,954	1,865	- 89
欧州	42	38	41	48	34	34				- 4	80	68	- 12	169	140	- 29
アジア	520	551	627	535	554	540				- 11	1,071	1,094	+ 23	2,233	2,110	- 123
その他	63	59	59	67	57	51				- 8	122	108	- 14	248	215	- 33
LC事業 計	1,341	1,262	1,351	2,347	1,280	1,155				- 107	2,603	2,435	- 168	6,301	6,270	- 31
日本	72	89	85	90	74	80				- 9	161	154	- 7	336	295	- 41
北米	575	548	658	1,268	605	504				- 44	1,123	1,109	- 14	3,049	3,095	+ 46
欧州	229	173	198	384	198	154				- 19	402	352	- 50	984	985	+ 1
アジア	395	376	309	479	347	346				- 30	771	693	- 78	1,559	1,535	- 24
その他	70	76	101	126	56	71				- 5	146	127	- 19	373	360	- 13
連結売上台数																
二輪事業 計	3,615	3,533	3,230	2,837	3,264	3,278				- 255	7,148	6,542	- 606	13,215	12,850	- 365
日本	49	55	53	50	51	61				+ 6	104	112	+ 8	207	205	- 2
北米	72	78	66	85	74	75				- 3	150	149	- 1	301	315	+ 14
欧州	80	61	40	68	84	57				- 4	141	141	+ 0	249	245	- 4
アジア	3,103	3,042	2,740	2,316	2,721	2,755				- 287	6,145	5,476	- 669	11,201	10,735	- 466
その他	311	297	331	318	334	330				+ 33	608	664	+ 56	1,257	1,350	+ 93
四輪事業 計	952	875	942	979	905	828				- 47	1,827	1,733	- 94	3,748	3,360	- 388
日本	145	154	165	179	161	163				+ 9	299	324	+ 25	643	565	- 78
北米	518	428	498	510	495	433				+ 5	946	928	- 18	1,954	1,865	- 89
欧州	42	38	41	48	34	34				- 4	80	68	- 12	169	140	- 29
アジア	184	196	179	175	158	147				- 49	380	305	- 75	734	575	- 159
その他	63	59	59	67	57	51				- 8	122	108	- 14	248	215	- 33
LC事業 計	1,341	1,262	1,351	2,347	1,280	1,155				- 107	2,603	2,435	- 168	6,301	6,270	- 31
日本	72	89	85	90	74	80				- 9	161	154	- 7	336	295	- 41
北米	575	548	658	1,268	605	504				- 44	1,123	1,109	- 14	3,049	3,095	+ 46
欧州	229	173	198	384	198	154				- 19	402	352	- 50	984	985	+ 1
アジア	395	376	309	479	347	346				- 30	771	693	- 78	1,559	1,535	- 24
その他	70	76	101	126	56	71				- 5	146	127	- 19	373	360	- 13