

主要諸元 XL750 TRANSALP

車名・型式	ホンダ・8BL-RD16	
全長/全幅/全高(mm)	2,325/840/1,455	
軸距(mm)	1,560	
最低地上高(mm)★	195	
シート高(mm)★	850	
車両重量(kg)	216	
乗車定員(人)	2	
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値: 定地燃費値*2(km/h)	34.5(60)〈2名乗車時〉
	WMTCモード値* (クラス)*3	22.7(クラス 3-2)〈1名乗車時〉
最小回転半径(m)	2.6	
エンジン型式	RD16E	
エンジン種類	水冷4ストロークOHC(ユニカム)4バルブ直列2気筒	
総排気量(cm ³)	754	
内径×行程(mm)	87.0×63.5	
圧縮比★	11.0	
最高出力(kW[PS]/rpm)	67[91]/9,500	
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	75[7.6]/7,250	
燃料供給装置形式	電子式〈電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)〉	
始動方式★	セルフ式	
点火装置形式★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤滑方式★	圧送泡沫併用式	
燃料タンク容量(L)	16	
クラッチ形式★	湿式多板コイルスプリング式	
変速機形式	常時噛合式6段リターン	
変速比	1速	3.000
	2速	2.187
	3速	1.650
	4速	1.320
	5速	1.096
	6速	0.939
減速比(1次*/2次)	1.777/2.812	
キャスター角(度)★	27° 00'	
トレール量(mm)★	111	
タイヤ	前	90/90-21M/C 54H
	後	150/70R18M/C 70H
ブレーキ形式	前	油圧式ダブルディスク
	後	油圧式ディスク
懸架方式	前	テレスコピック式(倒立サス)
	後	スイングアーム式(プロリンク)
フレーム形式	ダイヤモンド	

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。

※TRANSALP、Honda E-Clutch、Honda RoadSync、H・I・S・S、PGM-FI、PRO-LINKは本田技研工業株式会社の登録商標です。

※この主要諸元は2026年3月現在のものです。