

主要諸元 X-ADV

車名・型式	ホンダ・8BL-RH21	
全長/全幅/全高(mm)	2,200/940/1,340(スクリーン最上位置は1,475)	
軸距(mm)	1,580	
最低地上高(mm)★	135	
シート高(mm)★	790	
車両重量(kg)	237	
乗車定員(人)	2	
燃料	国土交通省届出値:	
消費率*1	定地燃費値*2(km/h)	42.5(60)<2名乗車時>
(km/L)	WMTCモード値★ (クラス)*3	27.1(クラス 3-2)<1名乗車時>
最小回転半径(m)	2.8	
エンジン型式	RH21E	
エンジン種類	水冷4ストロークOHC4バルブ直列2気筒	
総排気量(cm ³)	745	
内径×行程(mm)	77.0×80.0	
圧縮比★	10.7	
最高出力(kW[PS]/rpm)	43[58]/6,750	
最大トルク(N·m[kgf·m]/rpm)	69[7.0]/4,750	
燃料供給装置形式	電子式<電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)>	
始動方式★	セルフ式	
点火装置形式★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤滑方式★	圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量(L)	13	
クラッチ形式★	湿式多板コイルスプリング式	
変速機形式	電子式6段変速(DCT)	
変速比	1速	2.666
	2速	1.904
	3速	1.454
	4速	1.178
	5速	0.967
	6速	0.815
減速比(1次★/2次)		1.921/2.235
キャスター角(度)★		27° 00'
トレール量(mm)★		104
タイヤ	前	120/70R17M/C 58H
	後	160/60R15M/C 67H
ブレーキ形式	前	油圧式ダブルディスク
	後	油圧式ディスク
懸架方式	前	テレスコピック式(倒立サス)
	後	スイングアーム式(プロリンク)
フレーム形式		ダイヤモンド

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者／本田技研工業株式会社

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。

※X-ADV、PGM-FI、PRO-LINKは本田技研工業株式会社の登録商標です。

※この主要諸元は2026年1月現在のものです。